

PREFÁCIO

Prezado(a) Cliente,

Obrigado por escolher o seu novo veículo Kia!

Como um fabricante de automóveis global, focado na fabricação de veículos de alta qualidade com valor excepcional, a Kia se dedica a fornecer a você uma experiência de atendimento ao Cliente que supere suas expectativas.

Se for necessária assistência técnica para o seu veículo, as Concessionárias Autorizadas Kia possuem Técnicos especializados e treinados, ferramentas especiais recomendadas e peças de substituição originais Kia.

Este Manual do Proprietário irá familiarizá-lo com o funcionamento de recursos e equipamentos de série ou opcionais neste veículo, juntamente com as necessidades de manutenção. Portanto, você pode encontrar algumas descrições e ilustrações não aplicáveis ao seu veículo. É aconselhável ler esta publicação com atenção e seguir as instruções e recomendações. Sempre mantenha este manual no veículo para sua referência e de qualquer proprietário subsequente.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. No entanto, como a Kia continua a fazer melhorias em seus produtos, A KIA se reserva o direito de alterar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Conduza com segurança e desfrute do seu veículo Kia!

© 2023 KIA BRASIL LTDA.

Todos os direitos reservados. Não pode ser reproduzido ou traduzido no todo ou em parte sem o consentimento por escrito da Kia Brasil Ltda.

Impresso no Brasil

KIA BRASIL

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).



A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.

Como usar este manual

Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras, por isso recomendamos que você leia todo o manual.

Para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as ATENÇÕES e os CUIDADOS que aparecem ao longo do manual.

As ilustrações complementam o texto para explicar a melhor forma de desfrutar do seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes de segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Utilize o índice quando estiver procurando por uma área ou um assunto específico. O índice apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual.

Capítulos: Este manual tem nove capítulos além do índice. Cada um inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquele capítulo tem a informação que você quer.

Neste manual você encontrará várias ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS. Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

ATENÇÃO

As ATENÇÕES indicam situações nas quais sérios danos pessoais, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os CUIDADOS indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

NOTA

As NOTAS indicam informações interessantes ou úteis.

Conteúdo

Introdução	1
Uma panorâmica de seu veículo	2
Equipamentos de segurança do seu veículo	3
Equipamentos do seu veículo	4
Sistema de Infoentretenimento	5
Dirigindo seu veículo	6
O que fazer em uma emergência	7
Manutenção	8
Especificações e Informações ao consumidor	9
Abreviações	A
Índice	I

Requisitos de combustível	1-2
• Motor a diesel	1-2
Modificações do veículo	1-3
Processo de amaciamento do veículo	1-3

Introdução

Requisitos de combustível

Motor a diesel

Combustível diesel

O motor diesel deve ser operado apenas com combustível diesel S10 disponível comercialmente, que esteja em conformidade com as normas vigentes da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis). Não use combustível outros tipos de diesel disponíveis nos postos de combustível, diesel marítimo, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados, pois isso aumentará o desgaste e causará danos ao motor e ao sistema de combustível. O uso de combustíveis e/ou aditivos de combustível não aprovados resultará na limitação de seus direitos de garantia.

- **Somente diesel S10 deve ser utilizado neste veículo!**

Observe o nível de combustível no tanque com muito cuidado: Se o motor parar por falha de combustível, os circuitos devem ser completamente purgados para reiniciar.

CUIDADO

Não deixe entrar gasolina ou água no tanque. Isso tornaria necessário drená-lo e sangrar as linhas para evitar emperrar a bomba, válvulas injetoras e danificar o motor.

CUIDADO

Combustível Diesel (se equipado com DPF)
Recomenda-se o uso do óleo diesel automotivo regulamentado para veículos a diesel equipados com o sistema DPF.

Se você usar combustível diesel com alto teor de enxofre (mais de 50 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, pode

danificar o sistema DPF e emitir fumaça branca.

Biodiesel

Conforme regulamentação da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), desde janeiro de 2010, o óleo Diesel comercializado no Brasil contém adição de biodiesel. O motor de seu veículo admite misturas de biodiesel, desde que esta esteja dentro das especificações previstas nas Resoluções da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) ou similares. O uso de combustíveis fora da especificação ou com teor de biodiesel superior ao regulamentado causará desgaste acentuado do motor e danos ao veículo. O reparo ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis fora do especificado não será coberto pela garantia da Kia Brasil.

CUIDADO

- Nunca use qualquer combustível, seja diesel ou biodiesel B7 ou outro, que não atenda às especificações mais recentes da indústria de petróleo.
- Nunca use aditivos ou tratamentos de combustível que não sejam recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.

Modificações do veículo

Este veículo não deve ser modificado. A modificação do seu veículo pode afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e pode até mesmo violar os regulamentos governamentais de segurança e emissões.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação podem não ser cobertos pela garantia.

- Se você usar dispositivos eletrônicos não autorizados, poderá fazer com que o veículo funcione de forma anormal, danos no sistema elétrico, descarga da bateria e incêndio. Para sua segurança, não use dispositivos eletrônicos não autorizados.

Processo de amaciamento do veículo

Seguindo algumas precauções simples nos primeiros 1.000 km, você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida útil do seu veículo.

- Não acelere demasiadamente o motor.
- Não mantenha uma única velocidade por longos períodos de tempo, rápida ou lenta. Variar a velocidade do motor é necessário para amaciá-lo adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se acomodem adequadamente.
- Evite acelerações bruscas após a partida.
- A economia de combustível e o desempenho do motor podem variar dependendo do processo de amaciamento do veículo e estabilizar após 6.000 km. Motores novos podem consumir mais óleo durante o período de amaciamento do veículo.

Uma panorâmica de seu veículo

Visão geral externa	2-2
Visão geral do interior	2-4
Visão geral do painel de instrumentos	2-5
Compartimento do motor	2-6

Uma panorâmica de seu veículo

Vista geral externa



OPU012101/L

* A carroceria traseira pode não ser fornecida junto ao veículo. O formato real pode ser diferente da ilustração.

1. Porta	4-8
2. Guarda lateral / Guarda traseira (se equipado)	4-11, 4-12
3. Vidros	4-13
4. Capô	4-14
5. Espelho retrovisor externo	4-19
6. Limpador	4-52, 8-26
7. Rodas e pneus	8-30, 9-5
8. Farol	4-45, 8-53

Visão traseira



OPU019018L

* A carroceria traseira pode não ser fornecida junto ao veículo. O formato real pode ser diferente da ilustração.

1. Guarda lateral (se equipado)	4-12
2. Tampa de abastecimento de combustível	4-16
3. Tampa de enchimento do SCR (tanque de ureia)	8-71
4. Guarda traseira (se equipado)	4-11
5. Sensor ultrassônico (se equipado)	4-42
6. Luzes combinadas traseiras	8-60

Visão geral interna



* O formato real pode ser diferente da ilustração.

1. Travamento/destravamento das portas	4-8
2. Interruptores de vidros elétricos	4-13
3. Painel de instrumentos	4-21
4. Controle de iluminação / setas de direção	4-45
5. Limpador / Lavador	4-52
6. Porta luvas	4-65
7. Alavanca de liberação do capô	4-14
8. Dispositivo de nivelamento do farol (se equipado)	4-51
9. Volante de direção	4-17
10. Alavanca de mudança	6-8, 6-10
11. Freio de estacionamento	6-20
12. Piloto automático (se equipado)	6-27
13. Bancos	3-2

Vista geral do painel de instrumentos

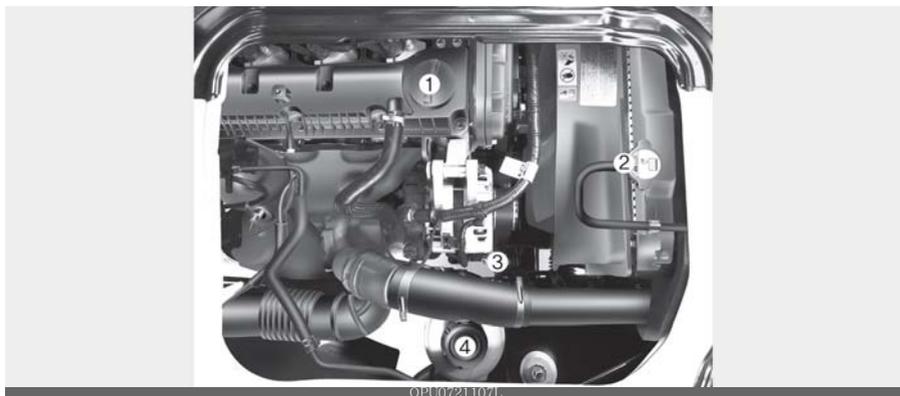


* O formato real pode ser diferente da ilustração.

- | | |
|---|------|
| 1. Desembaçador do vidro traseiro (se equipado) | 4-55 |
| 2. Pisca alerta | 7-2 |
| 3. Sistema de infoentretenimento (se equipado) | 5-2 |
| 4. Sistema de controle de climatização (se equipado) | 4-56 |
| 5. Acendedor de cigarros (se equipado) | 4-66 |
| 6. Cinzeiro | 4-66 |
| 7. porta USB, AUX (se equipado) | 5-2 |
| 8. Botão de controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado) | 6-24 |

Compartimento do motor

Motor (Diesel) 2.5 VGT



Capô dianteiro (Diesel) 2.5 VGT



* O compartimento do motor real no veículo pode ser diferente da ilustração.

- | | |
|--|------|
| 1. Tampa de enchimento de óleo do motor | 8-13 |
| 2. Tampa do radiador | 8-15 |
| 3. Vareta de óleo do motor | 8-13 |
| 4. Reservatório de fluido de direção hidráulica | 8-19 |
| 5. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor | 8-15 |
| 6. Filtro de ar do ar condicionado (se equipado) | 8-26 |
| 7. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa | 8-21 |

Motor (Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



Capô dianteiro (Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



* O compartimento do motor real no veículo pode ser diferente da ilustração.

- | | |
|--|------|
| 1. Tampa de enchimento de óleo do motor | 8-13 |
| 2. Tampa do radiador | 8-15 |
| 3. Vareta de óleo do motor | 8-13 |
| 4. Reservatório de fluido de direção hidráulica | 8-19 |
| 5. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor | 8-15 |
| 6. Filtro de ar do ar condicionado (se equipado) | 8-26 |
| 7. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa | 8-21 |

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

Bancos	3-2
• Ajuste do banco dianteiro	3-4
• Banco central	3-7
• Caixa sob o assento do banco traseiro (se equipado)	3-7
• Acesso ao compartimento do motor	3-8
Cintos	3-9
• Sistema de retenção do cinto de segurança	3-9
• Cinto de segurança do banco traseiro (modelo cabine dupla) ..	3-13
• Precauções do cinto de segurança	3-13
• Cuidados com os cintos de segurança	3-15
Sistema de retenção para crianças (CRS)	3-16
• Selecionando um sistema de retenção para crianças (CRS)	3-17
Airbag - sistema de retenção suplementar	3-21
• Como funciona o sistema de airbag	3-22
• Luz de aviso do airbag	3-24
• Componentes e funções do SRS	3-24
• Airbag frontal do motorista e do passageiro (se equipado)	3-26
• Cuidados com o SRS airbag.....	3-32
• Precauções adicionais de segurança.....	3-33
• Adicionar equipamento ou modificar seu veículo equipado com airbag	3-34
• Etiqueta de advertência do airbag	3-34

Equipamentos de segurança do seu veículo

Bancos

⚠️ ATENÇÃO

Objetos soltos

Objetos soltos na área dos pés do motorista podem interferir no funcionamento dos pedais, podendo causar um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠️ ATENÇÃO

Encosto do banco na vertical

Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, segure o encosto e retorne-o lentamente e certifique-se de que não haja outros ocupantes ao redor do banco. Se o encosto do banco for recolocado sem ser apoiado e controlado, o encosto do banco pode saltar para frente, resultando em lesões acidentais em uma pessoa atingida pelo encosto do banco.

⚠️ ATENÇÃO

Responsabilidade do motorista pelos passageiros

Trafegar em um veículo com o encosto reclinado pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de um acidente.

Se um banco estiver reclinado, durante um acidente, os quadris do ocupante podem deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança, aplicando grande força ao abdômen desprotegido. Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais. O motorista deve instruir o passageiro a manter o encosto do banco na posição vertical, sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠️ ATENÇÃO

Não use uma almofada de assento que reduza o atrito entre o assento e o passageiro. Os quadris do passageiro podem deslizar sob a parte subabdominal do cinto de segurança durante um acidente ou uma parada repentina. Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais porque o cinto de segurança pode não funcionar normalmente.

⚠️ ATENÇÃO

Banco do motorista

- Nunca tente ajustar qualquer banco enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, ferimentos graves ou danos materiais.
- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto do banco. Armazenar itens contra o encosto do banco ou de qualquer outra forma que interfira no travamento adequado do encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma parada repentina ou colisão.
- Sempre dirija e viaje com o encosto do banco na posição vertical e a parte abdominal do cinto de segurança justa e baixa nos quadris. Esta é a melhor posição para protegê-lo em caso de acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias e talvez graves no airbag, sente-se sempre o mais afastado possível do volante, mantendo o controle confortável do veículo. Recomendamos que seu peito esteja a pelo menos 25 cm de distância do volante.

⚠️ ATENÇÃO**Encostos dos bancos traseiros (se equipado)**

- O encosto do banco traseiro deve estar bem travado. Caso contrário, passageiros e objetos podem ser arremessados para frente, resultando em lesões graves ou morte em caso de parada repentina ou colisão.
- Bagagens e outras cargas devem ser colocadas na área de carga. Se os objetos são grandes, pesados ou devem ser empilhados, eles devem ser presos adequadamente.
Em nenhuma circunstância a carga deve ser empilhada acima dos encostos dos bancos. O não cumprimento desses avisos pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de parada repentina, colisão ou capotamento.
- Nenhum passageiro deve viajar na área de carga ou sentar ou deitar nos encostos dos bancos rebatidos enquanto o veículo estiver em movimento. Todos os passageiros devem estar devidamente sentados nos assentos e protegidos adequadamente durante a condução.
- Ao recolocar o encosto do banco na posição vertical, certifique-se de que ele esteja bem travado, empurrando-o para frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o tapete da área de carga. Dispositivos de controle de emissões abaixo deste piso geram altas temperaturas.

⚠️ ATENÇÃO

Depois de ajustar o banco, verifique sempre se ele está travado firmemente no lugar, tentando mover o banco para frente ou para trás sem usar a alavanca de liberação da trava. O movimento súbito ou inesperado do banco do motorista pode

fazer com que você perca o controle do veículo, resultando em um acidente.

⚠️ ATENÇÃO

- Não ajuste o assento enquanto estiver usando os cintos de segurança. Mover o banco para frente pode causar forte pressão no abdômen.
- Tenha muito cuidado para que as mãos ou outros objetos não fiquem presos nos mecanismos do banco, enquanto o banco estiver em movimento.
- Não coloque um isqueiro no assoalho ou no banco. Ao movimentar o banco, o gás pode vazar do isqueiro e causar incêndio.
- Se houver ocupantes nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos sob os bancos ou entre o banco e o console central. Suas mãos podem ser cortadas ou feridas pelas bordas afiadas do mecanismo do banco.

⚠️ CUIDADO**Precauções com capas de banco**

- Tenha cuidado ao instalar a capa de bancos. Poderá ocorrer um curto-circuito ou desconexão, o que pode causar ruído, danificar o sistema de ventilação e possível incêndio.
- Esteja ciente dos fios ou saídas de ar ao colocar uma capa de banco ou cobrir o assento com capa de plástico. Isto poderá resultar em curto-circuito, o que pode levar a um incêndio.

Característica do assento de couro ou altaica

- Nossos assentos de veículo são estofados com altaica, couro genuíno ou uma combinação destes. O couro genuíno é feito a partir da pele externa de um animal, que passa por um processo especial para estar disponível para uso. Por ser uma substância natural, cada parte difere em espessura ou densidade. Além disso, as rugas podem aparecer dependendo da temperatura e umidade.
- O banco é feito de tecido elástico para melhorar o conforto.
- As partes em contato com a carroceria são curvas e a área de apoio lateral alta, o que proporciona conforto e estabilidade na direção.
- Rugas podem aparecer naturalmente com o uso. Isto não é um defeito do produto.

⚠ CUIDADO

- Rugas ou abrasões que aparecem naturalmente com o uso não são cobertas pela garantia.
- Cintos com acessórios metálicos, zíperes ou chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do assento.
- Certifique-se de não molhar o banco. Isto poderá alterar o couro ou a altaica.
- Jeans ou roupas que possam branquear ou soltar tinta podem contaminar a superfície do tecido do revestimento do banco.

Ajuste do banco dianteiro

Para a frente e para trás (banco do motorista)



Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste de deslizamento do assento sob a borda frontal da almofada do assento para cima e segura.
2. Deslize o assento para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja travado no lugar.

Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se de que o banco esteja travado firmemente, tentando mover para frente e para trás sem usar a alavanca de controle. Se o banco se mover, ele não está travado corretamente.

Ângulo do encosto do banco (se equipado)



Para reclinar o encosto:

1. Incline-se ligeiramente para a frente e levante a alavanca de reclinção do encosto localizada na parte externa do assento, na parte traseira.
2. Incline-se cuidadosamente para trás no banco e ajuste o encosto na posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto do banco esteja travado no lugar. (A alavanca DEVE retornar à sua posição original para que o encosto do banco trave.)

⚠ ATENÇÃO

Dirigir ou andar em um veículo com o encosto do banco dianteiro reclinado pode causar lesões graves ou fatais em um acidente. Se um banco dianteiro for reclinado durante um acidente, os quadris do ocupante podem deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança, aplicando grande força no abdomen ou pescoço desprotegidos. Isto poderá resultar em lesões internas graves ou fatais. Mantenha os encostos dos bancos em uma posição confortavelmente vertical sempre que o veículo estiver em movimento.

Apoio lombar (para o banco do motorista, se equipado)

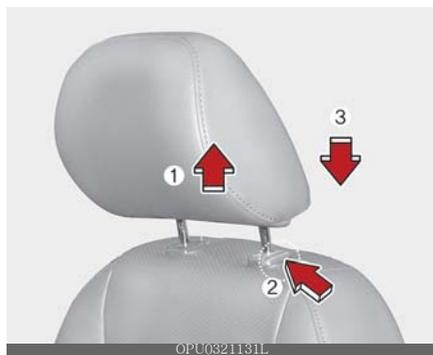


O apoio lombar pode ser ajustado pressionando o interruptor do apoio lombar na lateral do assento.

1. Pressione a parte frontal do interruptor para aumentar o suporte ou a parte traseira do interruptor para diminuir o suporte.
2. Solte o interruptor quando ele atingir a posição desejada.

Apoio de cabeça (para banco dianteiro)

Ajustando a altura para cima e para baixo



O apoio de cabeça não só proporciona conforto ao motorista e passageiros, como também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para a posição desejada (1).

Para baixar o apoio de cabeça, pressione e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça e abaixe o apoio de cabeça até a posição desejada (3).

Para melhor proteção, ajuste o apoio de cabeça de forma que seu centro fique na altura de suas orelhas.

⚠ ATENÇÃO

- Para máxima eficácia em caso de acidente, o apoio de cabeça deve ser ajustado de forma que o meio do apoio de

cabeça fique na mesma altura do centro de gravidade da cabeça de um ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas é semelhante à altura da parte superior dos olhos. Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da sua cabeça. Por esse motivo, não é recomendado o uso de uma almofada que afaste o corpo do encosto.

- Não utilize o veículo com os apoios de cabeça removidos. Isto poderá resultar em lesões graves ou fatais nos ocupantes em caso de acidente. Os apoios de cabeça podem fornecer proteção contra lesões no pescoço quando ajustados corretamente.
- Não ajuste a posição do encosto de cabeça do banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO



Se você reclinar o encosto do banco para a frente com o encosto de cabeça e o assento do banco levantados, o encosto de cabeça pode entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo.

Remoção/Reinstalação

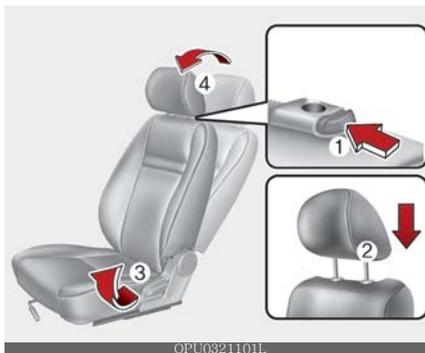


Para remover o apoio de cabeça:

1. Recline o encosto do banco (2) com a alavanca de reclinção (1).
2. Levante o apoio de cabeça o máximo que puder.
3. Pressione o botão de liberação do apoio de cabeça (3) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (4).

⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que alguém viaje em um assento com o apoio de cabeça removido.



Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Coloque as hastas do apoio de cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Recline o encosto (4) com a alavanca de reclinção (3).

- Ajuste o apoio de cabeça para a altura adequada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se sempre de que o apoio de cabeça fique travado na posição após reinstalá-lo e ajustá-lo corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões na cabeça e no pescoço, não dirija o veículo com o apoio de cabeça removido ou posicionado incorretamente.

Não ajuste o apoio de cabeça do motorista durante a condução.

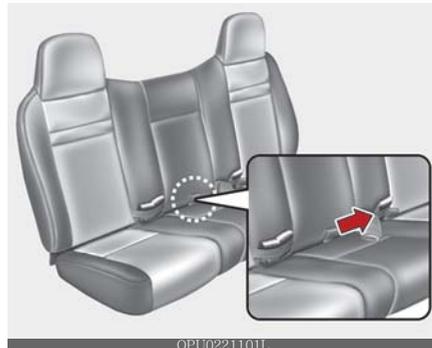
Banco central (se equipado)



Para usá-lo como uma caixa de console, empurre para baixo a alavanca de liberação ao lado do banco e dobre o encosto do banco para frente (pode ser necessária a remoção do apoio de cabeça para uma melhor acomodação).

Para usá-lo como assento, empurre a alavanca de liberação ao lado do assento e coloque o encosto na posição vertical.

Caixa sob o assento do banco traseiro (se equipado)



Há um espaço multiuso para recibos sob o assento do banco traseiro.

- Solte os fechos na frente do assento.
- Levante o assento na parte traseira do assento.

⚠ ATENÇÃO

Ao retornar o assento do banco à sua posição original, certifique-se de que os cintos de segurança estejam em posição acessível e funcionem corretamente.

Acesso ao compartimento do motor

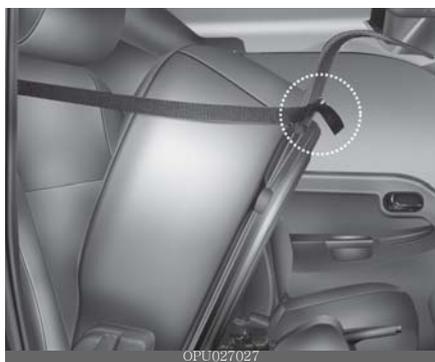
Banco do passageiro dianteiro

Para acessar o compartimento do motor sob o banco do passageiro dianteiro,

1. Dobre o encosto do banco do passageiro e o encosto do banco central.
2. Solte os fechos (1) na frente do assento.



3. Levante o assento e trave a correia de fixação na âncora abaixo do assento do passageiro para prender o assento. Use cada moldura na alça para ajustar o ângulo ao levantar o assento.



⚠ ATENÇÃO

Não deixe luvas, trapos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Isso pode causar um incêndio induzido pelo calor.

⚠ ATENÇÃO

Motor (Diesel) 2.5 VGT

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor funcionando ou dentro de 30 segundos após desligar o motor. Bomba de alta pressão, tubo distribuidor, injetores e tubulações de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo após o motor parado. O jato de combustível produzido por vazamentos de combustível pode causar lesões graves, se tocar no corpo. As pessoas que usam marcapassos não devem se aproximar mais do que 30 cm da ECU ou do chicote de fiação dentro do compartimento do motor enquanto o motor estiver funcionando, pois as altas correntes no sistema de controle eletrônico do motor produzem campos magnéticos consideráveis.

Cintos de segurança

Sistema de retenção do cinto de segurança

⚠️ ATENÇÃO

- Para maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estão numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 12 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 12 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível. (verifique a legislação local para identificar as instruções e permissões de transporte de crianças em veículos)
- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente.. A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Nunca use um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada brusca ou um impacto, o cinto poderá danificar estes objetos frágeis.
- Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se que as correias do cinto estejam retas.
- Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.

⚠️ ATENÇÃO

Os cintos de segurança são projetados para suportar a estrutura óssea da carroceria e devem ser usados na parte frontal da pelve ou da pelve, peito e ombros, conforme aplicável; deve-se evitar o uso da seção subabdominal do cinto na área abdominal.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, de acordo com o conforto, para fornecer a proteção para a qual foram projetados.

Um cinto frouxo reduzirá muito a proteção oferecida ao usuário.

Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação do tecido com polidores, óleos e produtos químicos, e principalmente ácido de bateria. A limpeza pode ser realizada com segurança usando sabão neutro e água. A correia deve ser substituída se a correia estiver desgastada, contaminada ou danificada. É essencial substituir todo o conjunto após ter sido desgastado em um impacto severo, mesmo que o dano ao conjunto não seja óbvio. Os cintos não devem ser usados com as tiras torcidas. Cada conjunto de cinto deve ser usado apenas por um ocupante; é perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada no colo do ocupante.

⚠️ ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou acréscimo deve ser feito pelo usuário que impeça que os dispositivos de ajuste do cinto de segurança funcionem para remover a folga ou impeçam que o conjunto do cinto de segurança seja ajustado para remover a folga.
- Ao colocar o cinto de segurança, tome cuidado para não travar o cinto de segurança nas fivelas do outro banco. É muito perigoso e você pode não estar protegido adequadamente pelo cinto de segurança.
- Não solte o cinto de segurança e não aperte e solte o cinto de segurança repetidamente enquanto estiver dirigindo. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, lesões graves ou danos materiais.

- Ao afivelar o cinto de segurança, verifique se o mesmo não está passando sobre objetos duros ou facilmente quebráveis.
- Certifique-se que não haja nenhum material estranho na fivela, caso contrário, o cinto poderá não ser fixado corretamente.

Aviso do cinto de segurança do motorista (se equipado)



Como um lembrete para o motorista, a luz de aviso do cinto de segurança aparecerá por aproximadamente 6 segundos cada vez que você ligar o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver na posição ON (ligado), independentemente do cinto de segurança e o aviso sonoro soará por aproximadamente 6 segundos cada vez que você liga o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor estiver em ON quando o cinto é desafivelado.

Se o motorista continuar a não colocar o cinto de segurança e dirigir abaixo de 20 km/h, a luz de aviso permanecerá acesa.

Se um motorista continuar a não colocar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

Se um motorista soltar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo abaixo de 20 km/h, a luz de aviso permanecerá acesa.

Se um motorista soltar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

Aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro (se equipado)

Como lembrete para o passageiro dianteiro, as luzes de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro aparecerão por aproximadamente 6 segundos cada vez que você ligar o interruptor de ignição ou o botão PARTIDA/PARADA do motor, independentemente do cinto de segurança.

Se o passageiro dianteiro continuar a não colocar o cinto de segurança e dirigir abaixo de 20 km/h, a luz de aviso permanecerá acesa.

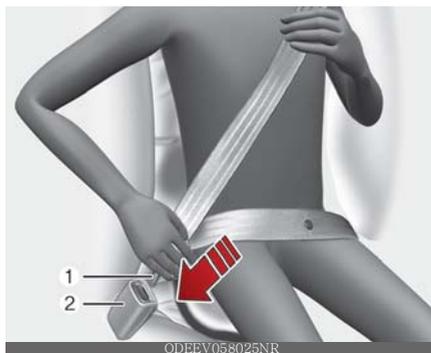
Se o passageiro dianteiro continuar a não colocar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

Se o passageiro dianteiro soltar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo abaixo de 20 km/h, a luz de aviso permanecerá acesa.

Se o passageiro dianteiro soltar o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

Cinto de três pontos

Para apertar o cinto de segurança:



1. Segure a fivela e a lingueta.

2. Puxe lentamente o cinto de três pontos para fora do retrator.
3. Insira a lingueta (1) na extremidade aberta da fivela (2) até ouvir um “clique” audível, indicando que o cinto está travado na fivela.
4. Posicione a parte subabdominal do cinto o mais baixo possível nos quadris para reduzir o risco de deslizar sob ele durante um acidente. Ajuste o cinto puxando a parte do ombro do cinto de segurança. O retrator do cinto foi projetado para absorver o excesso de tecido automaticamente e manter a tensão no cinto. Para sua segurança, não coloque folga excessiva no cinto de segurança em nenhum local.



* NOTA

Se você não conseguir puxar o cinto de segurança do retrator, puxe o cinto com firmeza e solte-o. Então você será capaz de puxar o cinto suavemente.

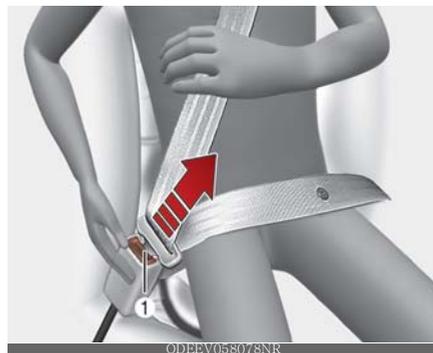
⚠ ATENÇÃO

Você deve colocar a parte do cinto subabdominal o mais baixo possível e confortavelmente sobre os quadris, não na cintura. Se o cinto subabdominal estiver muito alto na cintura, pode aumentar a chance de lesões em caso de colisão. Ambos os braços não devem estar sob ou sobre o cinto. Em vez disso, um deve ficar por cima e o

outro por baixo, conforme mostrado na ilustração.

Nunca use o cinto de segurança sob o braço perto da porta.

Para soltar o cinto de segurança:



O cinto de segurança é liberado pressionando o botão de liberação (1) na fivela de travamento. Quando for solto, o cinto deve ser retraído automaticamente para dentro do retrator. Se isso não acontecer, verifique se o cinto não está torcido e tente novamente.

⚠ ATENÇÃO

- Os encostos dos bancos devem permanecer sempre em uma posição confortável e vertical enquanto o veículo estiver em movimento. O sistema de cinto de segurança fornecerá a maior proteção com os encostos dos bancos na posição vertical.
- Nunca use a parte do ombro do cinto de segurança sob o braço externo ou atrás das costas.
- Nunca use a parte do ombro do cinto de segurança no pescoço ou no rosto.
- Use a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível nos quadris. Certifique-se de que o cinto subabdominal se encaixe perfeitamente ao redor dos quadris. Nunca use o cinto subabdominal sobre a cintura.

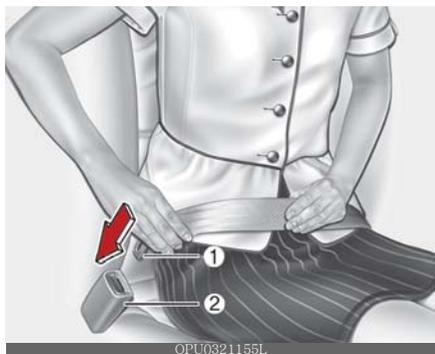
- Nunca conduza ou conduza com um cinto de segurança torcido ou preso. Se não conseguir desenroscar ou desenroscar o cinto de segurança, a Kia recomenda que contate uma Concessionária Autorizada Kia.
- Nunca use um único cinto para prender mais de uma pessoa de cada vez.

A não observância desses avisos aumentará o risco e a gravidade das lesões em um acidente.

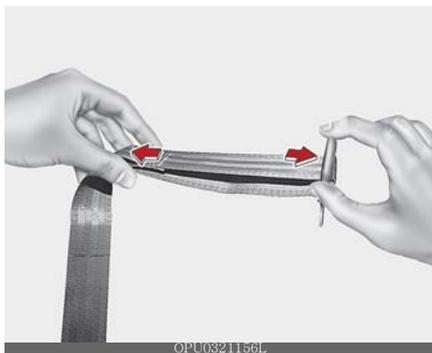
Cinto abdominal (se equipado)

Para apertar o cinto de segurança:

1. Segure a extremidade da placa da língua e puxe-a para baixo sobre o abdome.
2. Insira a lingueta (1) na extremidade aberta da fivela (2) até ouvir um "clique" audível, indicando que a trava está travada. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



3. Segure a parte livre do cinto e puxe-o até que o cinto fique bem ajustado sobre os quadris e a parte inferior do abdome. Se for necessário alongar ou encurtar a correia, segure a lingueta da placa de trava em ângulo reto com a correia e puxe.



4. Certifique-se de que o cinto seja colocado o mais baixo possível nos quadris.



Para soltar o cinto de segurança:



Pressione o botão de liberação (1) na fivela.

⚠️ ATENÇÃO

Cinto subabdominal (se equipado)

Certifique-se de que o cinto subabdominal esteja bem posicionado ao redor dos quadris e não na cintura. Deixar de posicionar o cinto subabdominal confortavelmente ao redor dos quadris aumentará a chance e a gravidade de lesões em caso de colisão.

Cinto de segurança do banco central (se equipado)

**⚠️ CUIDADO**

Ao dobrar o encosto do banco central, coloque o cinto de segurança central no bolso do encosto do banco do motorista. Isso pode evitar que o cinto de segurança seja danificado pelo encosto do banco central.

Cinto de segurança do banco traseiro (para o modelo cabine dupla)**⚠️ ATENÇÃO**

Quando você não apertar os cintos de segurança nas partes externas dos bancos traseiros, mantenha a fivela na posição vertical em direção ao encosto do banco para mantê-lo seguro.

Isso pode evitar que a fivela seja danificada, causando ferimentos graves ou fatais em um acidente.

Precauções do cinto de segurança**⚠️ ATENÇÃO**

- Todos os ocupantes do veículo devem usar sempre os cintos de segurança. Os cintos de segurança e os sistemas de retenção para crianças reduzem o risco de ferimentos graves ou fatais para todos os ocupantes em caso de colisão ou frenagem brusca. Sem um cinto de segurança, os ocupantes podem ser deslocados para muito perto de um airbag acionado, atingir a estrutura interna ou ser arremessados para fora do veículo. Cintos de segurança devidamente utilizados reduzem muito esses riscos.

Siga sempre as precauções sobre cintos de segurança, airbags e assentos dos ocupantes contidas neste manual.

- Nunca use cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada repentina ou impacto, o cinto de segurança pode danificá-lo.

Bebê ou criança pequena

Para aumentar sua segurança, bebês e crianças pequenas devem sempre ser protegidos por um sistema de retenção aprovado para sua idade e tamanho.

Nunca permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada no banco de um veículo em movimento. Nunca permita que um cinto de segurança seja colocado em torno de uma criança e um adulto ou em torno de duas crianças ao mesmo tempo.

É melhor que as crianças fiquem sentadas no banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Todas as pessoas em seu veículo precisam estar devidamente protegidas o tempo todo, incluindo bebês e crianças. Nunca segure uma criança em seus braços ou colo ao andar em um veículo. As forças imensas criadas durante um acidente irão arrancar a criança de seus braços e jogá-la contra o interior. Sempre use um sistema de retenção infantil apropriado para a altura e o peso do seu filho (de acordo com a legislação vigente).

* NOTA

As crianças pequenas ficam mais bem protegidas contra ferimentos em um acidente quando devidamente protegidas no banco por um sistema de retenção infantil que atenda aos requisitos dos Padrões de Segurança do seu país. Antes de comprar qualquer sistema de retenção para crianças, certifique-se de que ele tenha uma etiqueta certificando que atende aos Padrões de Segurança do seu país. O sistema de retenção deve ser adequado à altura e ao peso da criança. Verifique a etiqueta no sistema de retenção infantil para obter essas informações. Consulte "Sis-

tema de retenção para crianças (CRS)" na página 3-18.

Crianças maiores

À medida que as crianças crescem, elas podem precisar usar novos sistemas de retenção para crianças, incluindo assentos infantis maiores ou assentos elevatórios, que são apropriados para seu tamanho ou idade.

Uma criança que tenha ultrapassado os sistemas de retenção para crianças disponíveis deve usar os cintos fornecidos no veículo. Quando sentada nos bancos laterais traseiros, a criança deve ser segura pelo cinto de três pontos.

Se a parte do cinto de três pontos tocar levemente o pescoço ou o rosto da criança, tente colocar a criança mais perto do centro do veículo. Se o cinto de três pontos ainda tocar seu rosto ou pescoço, talvez seja necessário colocá-lo novamente em um sistema de proteção infantil. Além disso, dispositivos de reposição estão disponíveis de fabricantes independentes, que ajudam a puxar o cinto de três pontos para baixo e para longe do rosto ou pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO

Cintos de três pontos em crianças pequenas

- Nunca permita que um cinto de três pontos entre em contato com o pescoço ou rosto de uma criança enquanto o veículo estiver em movimento.
- Se os cintos de segurança não forem usados e ajustados adequadamente nas crianças, há risco de morte ou ferimentos graves.

Mulheres grávidas

O uso de cinto de segurança é recomendado para mulheres grávidas para diminuir a chance de ferimentos em um acidente. Quando um cinto de segurança é usado, a

parte do cinto subabdominal deve ser colocada o mais baixo e seguro possível nos quadris, não no abdome. Para recomendações específicas, consulte um médico.

ATENÇÃO

Mulheres grávidas

As mulheres grávidas nunca devem colocar a parte subabdominal do cinto de segurança sobre a área do abdômen onde o feto está localizado ou acima do abdômen onde o cinto pode esmagar o feto durante um impacto.

Pessoa ferida ou debilitada

Um cinto de segurança deve ser usado quando uma pessoa ferida ou debilitada estiver sendo transportada. Quando isso for necessário, você deve consultar um médico para recomendações.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar usar um único cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade das lesões em caso de acidente.

Não se deite

Para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidente e para obter a máxima eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros devem estar sentados e os bancos dianteiros e traseiros devem estar na posição vertical quando o veículo estiver em movimento.

Um cinto de segurança não pode fornecer proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros e traseiros estiverem em posição reclinada.

ATENÇÃO

Trafegar com o encosto reclinado aumenta a chance de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou frenagem repentina. A proteção do seu sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) é bastante reduzida ao reclinar o banco. Os cintos de segurança devem ser fixados nos quadris e no peito para funcionar corretamente. Quanto mais o encosto do banco estiver reclinado, maior a chance de os quadris do ocupante deslizarem sob o cinto subabdominal, causando lesões internas graves. Além disso, o cinto de três pontos pode atingir o pescoço do ocupante. Motorista e passageiros devem sempre sentar-se bem para trás em seus assentos, devidamente afivelados e com os encostos na vertical.

Cuidados com os cintos de segurança

Os sistemas de cinto de segurança nunca devem ser desmontados ou modificados. Além disso, deve-se tomar cuidado para garantir que os cintos de segurança e as peças dos cintos não sejam danificados por dobradiças, portas ou outros danos.

ATENÇÃO

- Ao recolocar o encosto do banco traseiro na posição vertical após o rebatimento do encosto do banco traseiro, tome cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Certifique-se de que o cinto ou a fivela não fiquem presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com correia ou fivela danificada pode falhar durante uma colisão ou parada repentina, resultando em lesões graves ou fatais. Se a correia ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.
- Os cintos de segurança podem ficar quentes em um veículo que foi fechado em dias ensolarados. Eles podem queimar bebês e crianças.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de qualquer tipo. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha as correias limpas e secas

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se as correias ficarem sujas, elas podem ser limpas usando uma solução de sabão neutro e água morna. Alvejantes, corantes, detergentes fortes ou abrasivos não devem ser usados, pois podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Todo o conjunto ou conjuntos do cinto de segurança em uso devem ser substituídos se o veículo estiver envolvido em um acidente. Isso deve ser feito mesmo que nenhum dano seja visível. Neste caso, mande substituir o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de retenção para crianças (CRS)

ATENÇÃO

Sempre prenda adequadamente as crianças no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando viajam nos bancos traseiros. Se o airbag do passageiro estiver instalado, nunca instale o sistema de retenção para crianças no banco dianteiro externo.

Crianças menores de 13 anos devem estar sempre devidamente protegidas para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada repentina ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros. Crianças muito grandes para um sistema de retenção para crianças devem usar os cintos de segurança fornecidos.

Consulte a legislação vigente para saber quais os sistemas de retenção necessários. A legislação vigente para as restrições de idade ou altura/peso nas quais os cintos de segurança podem ser usados em vez do sistema de retenção para crianças devem ser respeitados, portanto, você deve estar ciente dos requisitos específicos do seu país e para onde está viajando.

Os sistemas de retenção para crianças devem ser instalados corretamente no banco do veículo. Sempre use um sistema de retenção para crianças disponível comercialmente que atenda aos requisitos do seu país.

Sistema de retenção para crianças (CRS)

Bebês e crianças menores devem ser retidos em um sistema de retenção apropriado, voltado para trás ou para frente,

que tenha sido fixado adequadamente ao banco do veículo. Leia e cumpra as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.

⚠️ ATENÇÃO

- Siga sempre as instruções do fabricante do sistema de retenção para crianças para instalação e uso.
- Sempre prenda adequadamente seu filho no Sistema de Proteção Infantil.
- Não use um carrinho de bebê ou uma cadeira de segurança infantil que “enganche” no encosto do banco, pois pode não fornecer proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Selecionando um sistema de retenção para crianças (CRS)

Ao selecionar um sistema de retenção para crianças para seu filho, sempre:

- Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças tenha uma etiqueta certificando que atende aos padrões de segurança aplicáveis do seu país.
(Para Europa) Um sistema de retenção para crianças só pode ser instalado se tiver sido aprovado de acordo com os requisitos da ECE-R44 ou ECE-R129.
- Selecione um sistema de retenção para crianças com base na altura e no peso do seu filho. A etiqueta exigida ou as instruções de uso normalmente fornecem essas informações.
- Selecione um sistema de retenção para crianças que se ajuste à posição de assento do veículo onde será usado.
Para a adequação dos sistemas de retenção para crianças nas posições dos bancos do veículo, consulte "Adequação

do sistema de retenção para crianças para a posição do banco usando o cinto de segurança - Para a Europa" na página 3-21.

- Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidos com o sistema de retenção para crianças.

Instalação nos bancos traseiros

⚠️ ATENÇÃO

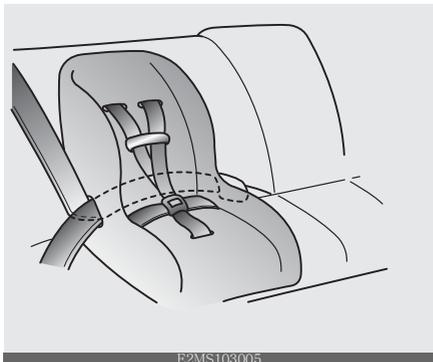
- Antes de instalar o sistema de segurança para crianças, leia as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de segurança para crianças.
- A não observância das instruções deste manual relativas ao sistema de proteção infantil e às instruções fornecidas com o sistema de proteção infantil pode aumentar a chance e/ou gravidade de lesões em um acidente.
- Se o sistema de segurança para crianças não estiver ancorado corretamente, o risco de uma criança ser gravemente ferida ou morta em uma colisão aumenta consideravelmente.

Instalação de um sistema de retenção para crianças com cinto de três pontos

Para instalar um sistema de retenção para crianças nos bancos traseiros, faça o seguinte:

1. Coloque o Sistema de Proteção para Crianças em um banco traseiro e passe o cinto de segurança para crianças ao redor ou através do Sistema de Proteção para Crianças, seguindo as instruções do fabricante do Sistema de Proteção para Crianças.

Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não esteja torcida.



E2MS103005

- Aperte a trava do cinto de três pontos na fivela. Ouça o som distinto de “clique”. Posicione o botão de liberação de modo que seja de fácil acesso em caso de emergência.



ODEEV058042NR

- Remova o máximo de folga possível do cinto, empurrando para baixo o sistema de retenção para crianças enquanto coloca o cinto do ombro de volta no retrator.



OH1038183L

- Empurre e puxe o Sistema de Proteção para Crianças para confirmar que o cinto de segurança o está segurando firmemente no lugar.

Se o fabricante do seu CRS instruir ou recomendar que você use uma âncora de amarração com o cinto de três pontos.

Para remover o sistema de retenção para crianças, pressione o botão de liberação na fivela e, em seguida, puxe o cinto de três pontos para fora do sistema de retenção para crianças e deixe o cinto de segurança retrair totalmente.

Adequação do banquinho para criança para a posição do banco usando o cinto de segurança – Para a Europa

Use banquinhos de segurança para crianças aprovados oficialmente e apropriadas para seus filhos. Ao usar os banquinhos de segurança para crianças, consulte a tabela a seguir.

Grupo de massa	Posição do banco				
	Passageiro dianteiro	Centro Frontal	2ª fila (CABINE DUPLA)		
			Direção lado esquerdo	Centro	Direção lado direito
0 : até to 10kg	X	UF*	UF	UF	UF
0+ : até 13kg	X	UF*	UF	UF	UF
I : 9 a 18kg	X	UF*	UF	UF	UF
II : 15 a 25kg	UF	UF*	UF	UF	UF
III : 22 a 36kg	UF	UF*	UF	UF	UF

UF = Adequado para restrições de categoria "universais" voltadas para a frente aprovadas para uso neste grupo de massa

UF* = Adequado para a categoria "universal" voltada para a frente Os sistemas de retenção para crianças com ângulo do encosto do banco devem estar na posição vertical

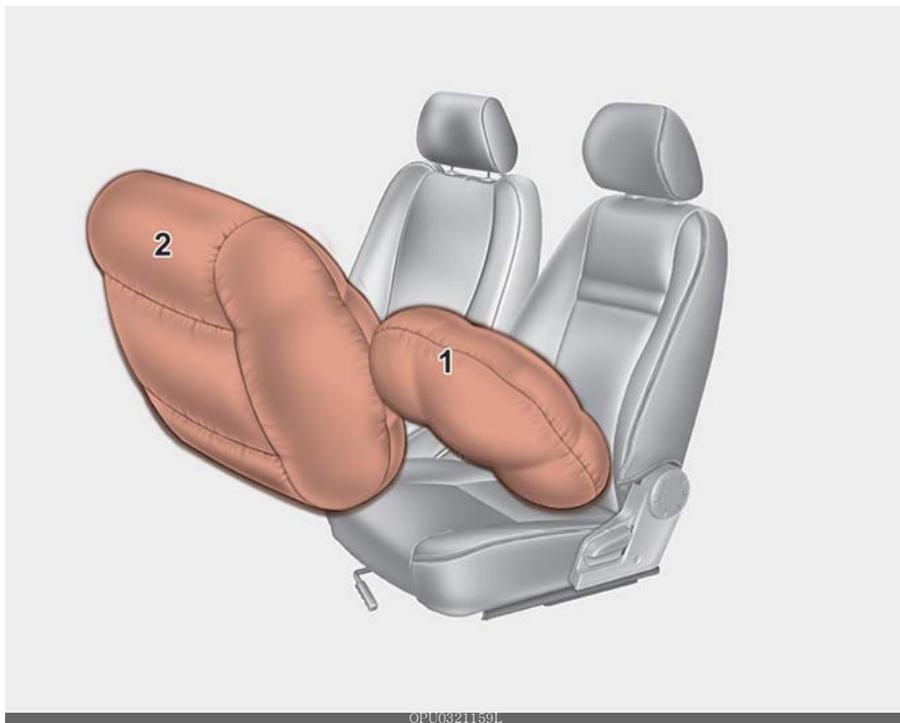
X = Posição do banco não adequada para crianças neste grupo de massa.

Instalação de um sistema de retenção para crianças com cinto abdominal (no banco traseiro central) (se equipado - exceto Europa)

Para instalar um sistema de retenção para crianças nos bancos traseiros centrais, faça o seguinte:

1. Coloque o sistema de retenção para crianças no banco traseiro central.
2. Estenda a lingueta da placa de trava do cinto subabdominal.
3. Passe o cinto subabdominal pelo sistema de retenção de acordo com as instruções do fabricante do assento.
4. Afivele o cinto de segurança e ajuste o cinto subabdominal para uma fixação confortável no sistema de retenção para crianças, puxando a ponta solta do cinto. Após a instalação do sistema de proteção infantil, tente movê-lo em todas as direções para certificar-se de que o sistema de proteção infantil esteja instalado com segurança.

Airbag – sistema de retenção suplementar (se equipado)



* O airbag real no veículo pode ser diferente da ilustração.

- 1. Airbag do motorista*
- 2. Airbag do passageiro*

* : se equipado

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo em veículos com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos para minimizar o risco e a gravidade das lesões em caso de colisão ou na maioria das situações de capotamento.
- SRS e pré-tensionadores contêm produtos químicos explosivos.
Se sucatear um veículo sem remover o SRS e os pré-tensores de um veículo, pode causar incêndio ou explosão. Antes de sucatear um veículo, contate uma Concessionária Autorizada Kia.
- Mantenha as peças e fiações do SRS longe de água ou qualquer líquido. Se os componentes do SRS estiverem inoperantes devido à exposição à água ou líquidos, isso pode causar incêndio ou ferimentos graves.

Como o sistema de airbags funciona?

- Os airbags são ativados (podem insuflar se necessário) somente quando o veículo está na posição ON (ignição ligada).
- Os airbags se insuflam instantaneamente no caso de uma séria colisão frontal de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra sérias lesões físicas.
- Não há uma velocidade única na qual os airbags sejam insuflados.
Geralmente, os airbags são projetados para insuflar com base na severidade de uma colisão e sua direção. Esses dois fatores determinam se os sensores produzem um sinal eletrônico de detonação/insuflação.
- O disparo do airbag depende de vários fatores, incluindo a velocidade do veículo, os ângulos de impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos que o seu veículo atinge na colisão. Os

fatores determinantes não se limitam aos mencionados acima.

- O airbag dianteiro insuflará e desinsuflará completamente em um instante.

É praticamente impossível para você ver o airbag insuflar durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja o airbag vazio pendurado para fora de seus compartimentos de armazenamento após a colisão.

- Para ajudar a fornecer proteção em uma colisão grave, o airbag deve insuflar rapidamente. A velocidade de enchimento do airbag é consequência do tempo extremamente curto em que ocorre uma colisão e da necessidade de colocar o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo antes que o ocupante colida com essas estruturas. Essa velocidade de inflamento reduz o risco de lesões graves ou com risco de vida em uma colisão grave e, portanto, é uma parte necessária do design do airbag.

No entanto, a inflamento do airbag também pode causar lesões que podem incluir ferimentos faciais, contusões e ossos quebrados, porque a velocidade de inflamento também faz com que o airbag se expanda com muita força.

- Existem ainda situações em que o contato com o airbag do volante pode provocar lesões fatais, especialmente se o ocupante estiver demasiado próximo do volante.

⚠️ ATENÇÃO

- Para evitar lesões graves ou fatais causados pelo acionamento do airbag em uma colisão, o motorista deve sentar-se o mais afastado possível do airbag do volante (pelo menos 250 mm de distância).
- Os airbags inflam instantaneamente em caso de colisão e os passageiros podem

ser feridos pela força de expansão do airbag se não estiverem em uma posição adequada.

- O inflamento do airbag pode causar lesões, incluindo ferimentos faciais ou corporais, lesões causados por vidros quebrados e/ou queimaduras.

Barulho e fumaça

Quando os airbags inflam, eles fazem um barulho alto e deixam fumaça e pó no ar dentro do veículo. Isso é normal e é resultado da ignição do inflador do airbag. Depois que o airbag insuflar, você poderá sentir um desconforto substancial ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e o airbag, bem como ao respirar a fumaça e o pó. Abra as portas e/ou vidros o mais rápido possível após o impacto, para reduzir o desconforto e evitar a exposição prolongada à fumaça e pó. Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, podem causar irritação na pele (olhos, nariz e garganta, etc.). Se for esse o caso, lave e enxágue com água fria imediatamente e consulte o médico se o sintoma persistir.

⚠️ ATENÇÃO

Quando os airbags são acionados, as peças relacionadas ao airbag no volante, painel de instrumentos, bancos dianteiros e/ou em ambos os lados dos trilhos do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque no componentes internos da área de armazenamento das bolsas imediatamente após o enchimento de um airbag.

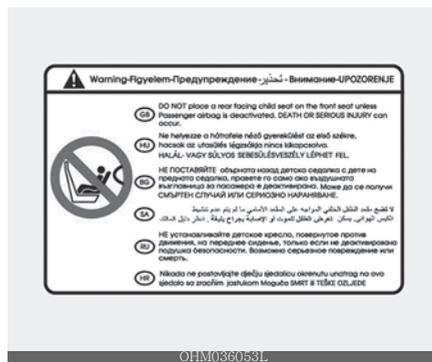
Não instale ou coloque nenhum acessório perto de áreas de acionamento do airbag, como painel de instrumentos, vidros, colunas e trilhos do teto.

Aviso do airbag do passageiro dianteiro – Etiqueta de ADVERTÊNCIA para sistema de retenção para crianças

Tipo A



Tipo B



⚠️ ATENÇÃO

Nunca coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, a menos que o airbag do lado do passageiro esteja desativado. A ativação do airbag do lado do passageiro pode impactar o sistema de proteção infantil voltado para trás e ser fatal para a criança.

Além disso, recomendamos que você também não coloque sistemas de proteção infantil voltados para a frente no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag do passa-

geiro dianteiro insuflar, pode causar lesões graves ou fatais à criança.

⚠️ ATENÇÃO

NUNCA use um sistema de proteção infantil voltado para trás em um assento protegido por um airbag ativo à sua frente. FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS podem ocorrer à CRIANÇA.

Luz de aviso do airbag



O objetivo da luz de aviso do airbag no painel de instrumentos é alertá-lo sobre um eventual problema com o airbag – Suplemental Restraint System (SRS).

Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 6 segundos e depois apagar.

Mande verificar o sistema se:

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz permanece acesa após acender por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende com o veículo em movimento.

Componentes e funções do SRS

O SRS consiste nos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag dianteiro do motorista*
2. Módulo do airbag frontal do passageiro*
3. Luz de aviso do airbag*
4. Módulo de controle SRS (SRSCM)*
5. Sensores de impacto frontal*

* : se equipado

O SRSCM monitora continuamente todos os componentes do SRS enquanto a chave de ignição estiver ligada para determinar se o impacto de uma colisão for grave o suficiente para exigir o acionamento do

airbag ou do pré-tensionador do cinto de segurança.

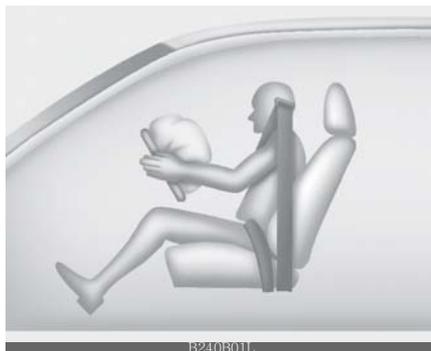
A luz de aviso do airbag SRS no painel de instrumentos acenderá por cerca de 6 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição ON (ligado), após o que a luz de aviso do airbag SRS deverá apagar.

⚠️ ATENÇÃO

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, isso indica um mau funcionamento do SRS. Neste caso, mande inspecionar o sistema a uma Concessionária Autorizada Kia.

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz permanece acesa após acender por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende com o veículo em movimento.
- A luz pisca quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado).

Airbag frontal do motorista (1)



Os módulos do airbag dianteiro estão localizados no centro do volante, no painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas e/ou na altura do joelho do lado do motorista. Quando o SRSCM detecta um impacto suficientemente severo na frente do veículo, ele aciona automaticamente os airbags dianteiros.

Airbag frontal do motorista (2)



B2410E02L

Após a detonação, as costuras de rasgo moldadas diretamente nas capas das almofadas se separarão sob pressão da expansão dos airbags. A abertura adicional das tampas permite a inflamação total dos airbags.

Airbag frontal do motorista (3)



B2410E03L

Um airbag totalmente inflado, em combinação com um cinto de segurança usado corretamente, retarda o movimento do motorista ou do passageiro para frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Airbag frontal do passageiro (se equipado)



B2410E05L

Após o inflamação completa, o airbag começa a esvaziar imediatamente, permitindo que o motorista mantenha a visibilidade dianteira e a capacidade de dirigir ou operar outros controles.

⚠ ATENÇÃO

- Não instale ou coloque quaisquer acessórios (porta-bebidas, autocolante, etc.) no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas num veículo com airbag do passageiro. Esses objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar lesões se o airbag do passageiro insuflar.
- Ao instalar um recipiente de arrefecedor líquido no interior do veículo, não o coloque perto do painel de instrumentos, nem na superfície do painel de instrumentos.

Pode se tornar um projétil perigoso e causar lesões se o airbag do passageiro insuflar.

⚠ ATENÇÃO

- Se um airbag for acionado, pode haver um ruído alto seguido por uma poeira fina liberada no veículo. Estas condições são normais e não são perigosas – os airbags são embalados neste pó fino. A

poeira gerada durante o acionamento do airbag pode causar irritação na pele ou nos olhos, bem como agravar a asma em algumas pessoas. Sempre lave todas as áreas expostas da pele com água fria e sabão neutro após um acidente no qual os airbags foram acionados.

- O SRS pode funcionar somente quando a chave de ignição estiver na posição ON (ligado). Se a luz de aviso do airbag do SRS não acender, ou permanecer continuamente acesa após acender por cerca de 6 segundos quando a chave de ignição é girada para a posição ON (ligado), ou após a partida do motor, acender durante a condução, o SRS não está funcionando corretamente. Neste caso, mande inspecionar o sistema a uma Concessionária Autorizada Kia.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar o terminal da bateria, gire o interruptor de ignição para a posição LOCK e remova a chave de ignição. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(is) relacionado(s) ao airbag quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado). O não cumprimento desta advertência fará com que a luz de aviso do airbag SRS se acenda.

Airbag frontal do motorista e do passageiro (se equipado)

Airbag do motorista



O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Air Bag) e cintos de três pontos nas posições do banco do motorista.

As indicações da presença do sistema são as letras "AIR BAG" gravadas na cobertura da almofada do airbag no volante.

O SRS consiste em um airbag instalado sob as tampas das almofadas no centro do volante.

O objetivo do SRS é fornecer ao motorista do veículo uma proteção adicional à oferecida apenas pelo sistema de cinto de segurança em caso de impacto frontal de gravidade suficiente.

Airbag frontal do passageiro



O SRS consiste em airbags instalados sob as tampas das almofadas no centro do volante e no painel frontal do passageiro acima do porta-luvas.

O objetivo do SRS é fornecer ao motorista do veículo e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional à oferecida apenas pelo sistema de cinto de segurança em caso de impacto frontal de gravidade suficiente. O SRS usa sensores para coletar informações sobre a posição do banco do motorista, o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro da frente e a gravidade do impacto.

⚠️ ATENÇÃO

Use sempre cintos de segurança e sistemas de retenção para crianças – em todas as viagens, sempre, para todos! Os airbags inflam com força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes na posição adequada para obter o máximo benefício do airbag. Mesmo com airbags, ocupantes em posições inadequadas e sem cinto podem sofrer lesões graves ou fatais quando o airbag insuflar. Siga sempre os cuidados sobre cintos de segurança, airbags e segurança dos ocupantes contidos neste manual.

Para reduzir a chance de lesões graves ou fatais e obter o máximo benefício de segurança de seu sistema de retenção:

- Os airbags dianteiros podem ferir os ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Mova seu banco o mais longe possível dos airbags dianteiros, mantendo o controle do veículo.
- Você e seus passageiros nunca devem se sentar ou se inclinar desnecessariamente perto dos airbags. Motoristas e passageiros posicionados incorretamente podem ser gravemente feridos ao insuflar os airbags.
- Nunca se encoste à porta ou ao console central – sente-se sempre na posição vertical.
- Nenhum objeto deve ser colocado sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos ou painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas, porque qualquer objeto pode causar danos se o veículo sofrer uma colisão grave o suficiente para causar o insuflamento dos airbags.
- Não adultere ou desconecte a fiação SRS ou outros componentes do sistema SRS. Fazer isso pode resultar em lesões, devido ao acionamento acidental dos airbags ou ao tornar o SRS inoperante.
- Se a luz de aviso do airbag SRS permanecer acesa durante a condução do veículo, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Os airbags só podem ser utilizados uma vez – mande substituir o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- O SRS foi projetado para acionar os airbags dianteiros apenas quando o impacto for suficientemente forte e quando o ângulo de impacto for inferior a 30° do eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só serão acionados uma vez. Cintos de segurança devem ser usados o tempo todo.

- Os airbags frontais não serão acionados em colisões laterais, traseiras ou capotamento.

Além disso, os airbags frontais não serão acionados em colisões frontais abaixo do limite de acionamento.

- Se uma criança com mais de 13 anos tiver que sentar no banco da frente, ela deve estar devidamente afivelada e o assento deve ser movido o mais para trás possível.
- Para máxima proteção de segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança, independentemente de haver ou não um airbag, para minimizar o risco de lesões graves ou fatais em caso de colisão.

Não se sente ou se incline desnecessariamente perto do airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

- Sentar-se incorretamente ou fora da posição pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de colisão. Todos os ocupantes devem sentar-se eretos com o encosto do banco na posição vertical, centralizado no assento, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no piso até que o veículo seja estacionado e a chave da ignição retirada.
 - O sistema de airbag SRS deve ser acionado muito rapidamente para fornecer proteção em caso de colisão. Se um ocupante estiver fora de posição por não usar o cinto de segurança, o airbag pode entrar em contato com o ocupante causando lesões graves ou fatais.
-

Sensores de colisão do airbag



3

1



2



1. Módulo de controle SRS do airbag (se equipado)
2. Sensor de impacto frontal (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO

- Não bata ou permita que objetos atinjam os locais onde os airbags ou sensores estão instalados. Isso pode causar o acionamento inesperado do airbag, o que pode resultar em lesões graves ou fatais.
- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma forma, o airbag pode ser acionado quando não deveria ou pode não ser acionado quando deveria, causando lesões graves ou fatais.

Portanto, não tente realizar manutenção nos sensores do airbag ou ao redor deles. Mande reparar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

- Podem surgir problemas se os ângulos de instalação do sensor forem alterados devido à deformação do para-choque dianteiro ou da carroceria. Neste caso, mande reparar em uma Concessionária Autorizada Kia
- Seu veículo foi projetado para absorver o impacto e acionar o(s) airbag(s) em determinadas colisões.

Use apenas peças originais Kia para instalar protetores de para-choque ou substituir um para-choque. Caso contrário, isto pode afetar adversamente a colisão do seu veículo e o desempenho do airbag.

Condições de insuflamento do airbag

O airbag frontal foi projetado para insuflar em uma colisão frontal, dependendo da intensidade, velocidade ou ângulos de impacto da colisão frontal.

Condições de não insuflamento do airbag

- Em certas colisões a baixa velocidade, o airbag pode não acionar. O airbag foi projetado para não ser acionado nesses casos, pois pode não oferecer benefícios além da proteção dos cintos de segurança em tais colisões.



- O airbag não foi projetado para insuflar em colisões traseiras, porque os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Nesse caso, o airbag inflado não seria capaz de fornecer nenhum benefício adicional.



- O airbag frontal pode não insuflar em colisões de impacto lateral, porque os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais, o acionamento do airbag frontal não forneceria proteção adicional aos ocupantes.



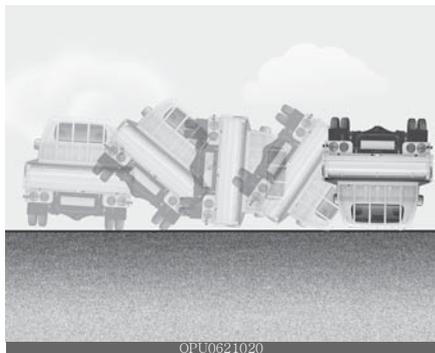
- Em uma colisão inclinada ou angular, a força do impacto pode direcionar os ocupantes em uma direção em que o airbag não seria capaz de fornecer nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não acionar nenhum airbag.



- Pouco antes do impacto, os motoristas frequentemente freiam fortemente. Essa frenagem pesada abaixa a parte dianteira do veículo, fazendo com que ele colida sob um veículo com maior distância ao solo. O airbag pode não insuflar nesta situação porque as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por este tipo de colisões.



- Os airbags não inflam na maioria dos acidentes com capotamento.



- O airbag pode não insuflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, onde o ponto de impacto está concentrado em uma área e a força total do impacto não é entregue aos sensores.



Cuidados com o SRS airbag

O SRS é praticamente livre de manutenção e, portanto, não há peças que você mesmo possa consertar com segurança. Se a luz de aviso do airbag SRS não acender ou permanecer continuamente acesa, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

A utilização inadequada do sistema SRS pode resultar em lesões pessoais graves ou fatais.

⚠️ ATENÇÃO

- A modificação nos componentes ou na fiação do SRS, incluindo a adição de qualquer tipo de emblema ou adesivo nas tampas dos painéis ou modificações na estrutura do carroceria, pode afetar adversamente o desempenho do SRS e levar a possíveis lesões.
- Para limpar as tampas dos airbags, use apenas um pano macio e seco ou umedecido com água pura. Solventes ou produtos de limpeza podem afetar adversamente as tampas do airbag e o acionamento adequado do sistema.
- Nenhum objeto deve ser colocado sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos e painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas, porque qualquer objeto pode causar danos se o veículo sofrer uma colisão grave o suficiente para causar o acionamento do airbag.
- Se os airbags forem acionados, mande substituir o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não adultere ou desconecte a fiação do SRS ou outros componentes do sistema SRS. Fazer isso pode resultar em lesões, devido ao insuflamento acidental do airbag ou ao tornar o SRS inoperante.
- Se os componentes do sistema de airbag precisarem ser descartados ou se o veículo precisar ser sucateado, algumas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada Kia conhece estas precauções e pode fornecer-lhe as informações necessárias. O não cumprimento dessas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de lesões pessoais.

- Se o seu veículo alagou e encharcou o tapete ou o piso com água, não tente ligar o motor; neste caso, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no compartimento de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Todos os ocupantes devem sentar-se eretos, totalmente encostados em seus assentos, com os cintos de segurança colocados e os pés no piso.
- **Os passageiros não devem sair ou trocar de banco enquanto o veículo estiver em movimento.** Um passageiro que não estiver usando cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança é projetado para conter um ocupante.** Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas poderão sofrer lesões graves ou fatais em uma colisão.
- **Não use acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que pretendem melhorar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção fornecida pelo cinto de segurança e aumentar a chance de lesões graves ou fatais em uma colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou pontiagudos no colo ou na boca pode resultar em lesões se o airbag insuflar.
- **Mantenha os ocupantes afastados das tampas dos airbags.** Todos os ocupantes devem sentar-se eretos, totalmente encostados em seus assentos, com os cintos de segurança colocados e os pés no piso. Se os ocupantes estive-

rem muito próximos das tampas dos airbags, eles podem se ferir se os airbags forem ativados.

- **Não prenda ou coloque objetos sobre ou perto das tampas do airbag.** Qualquer objeto preso ou colocado nas tampas dos airbags frontais ou laterais pode interferir no funcionamento correto dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** A modificação dos bancos dianteiros pode interferir no funcionamento dos componentes de detecção do sistema de segurança suplementar ou dos airbags laterais (se equipado).
- **Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.** Colocar itens sob os bancos dianteiros pode interferir no funcionamento dos componentes de detecção do sistema de segurança suplementar e chicotes elétricos.
- **Nunca segure um bebê ou criança no colo.** O bebê ou a criança pode sofrer lesões graves ou fatais em caso de colisão. Todos os bebês e crianças devem ser devidamente protegidos em assentos de segurança infantil apropriados.

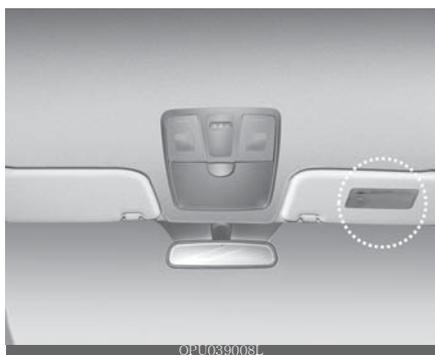
⚠ ATENÇÃO

- Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes se aproximem muito do acionamento do airbag, atinjam a estrutura interna ou sejam arremessados para fora do veículo, resultando em lesões graves ou fatais.
- Sente-se sempre ereto com o encosto do banco na posição vertical, centralizado no assento do banco, com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no piso.

Adicionar equipamento ou modificar seu veículo equipado com airbag

Se você modificar seu veículo, alterando a estrutura do veículo, o sistema de para-choque, a parte dianteira ou a chapa lateral ou a altura do veículo, isso pode afetar o funcionamento do sistema de airbag do veículo.

Etiqueta de advertência do airbag



As etiquetas de advertência do airbag são afixadas para alertar os passageiros sobre o risco potencial do sistema de airbag.

Observe que esses avisos se concentram no risco de crianças. Também queremos que você esteja ciente dos riscos aos quais os adultos estão expostos, descritos nas páginas anteriores.

Chaves	4-4
• Registre seu número de chave	4-4
• Funcionamento da chave	4-4
• Sistema imobilizador.....	4-5
Entrada remota sem chave	4-6
• Operações remotas do sistema de entrada sem chave	4-6
• Precauções do transmissor	4-6
• Substituição da bateria	4-7
Travas das portas	4-8
• Funcionamento das travas pelo lado de fora do veículo	4-8
• Funcionamento das travas a partir do interior do veículo	4-9
• Sistema de travamento central das portas.....	4-9
Guarda traseira	4-11
• Abrindo a guarda traseira.....	4-11
• Fechando a guarda traseira.....	4-11
Guarda lateral	4-12
• Abrindo a guarda lateral	4-12
• Fechando a guarda lateral	4-12
Vidros	4-13
• Vidros manuais	4-13
• Vidros elétricos.....	4-13
Capô	4-14
• Abrindo o capô	4-14
• Fechando o capô.....	4-15
Tampa de abastecimento de combustível	4-16
Volante de direção	4-17
• Direção hidráulica (assistida).....	4-17
• Inclinação do volante de direção	4-17
• Buzina.....	4-18

4 Equipamentos do seu veículo

Espelhos	4-18
• Espelho retrovisor interno	4-18
• Espelho retrovisor externo	4-19
Painel de instrumentos	4-21
• Medidores	4-22
• Modos de viagem (comput. de bordo) (para painel tipo A)	4-25
• Modos de viagem (comput. de bordo) (para painel tipo B).....	4-27
Visor LCD (para painel Tipo B)	4-30
• Controle de exibição LCD (para painel tipo B)	4-30
• Modos LCD	4-30
• Modo de configurações do usuário	4-32
Luzes de aviso e indicadoras	4-34
• Luzes de aviso	4-34
• Luzes indicadoras	4-39
Aviso de distância de estacionamento em ré (PDW)	4-42
• Funcionam. do Aviso de Distância de Estacionam. em ré.....	4-43
• Condições não operacionais do Aviso de Distância de Estaciona- mento em ré.....	4-43
• Precauções de advert. de distância de estacionam. em ré	4-44
• Auto diagnóstico	4-44
Iluminação	4-45
• Função de economia de bateria	4-45
• Luz de rodagem diurna	4-45
• Controle de iluminação.....	4-45
• Funcionamento de farol alto	4-47
• Sinais de mudança de direção e sinais de mudança de faixa....	4-48
• Farol de neblina dianteiro	4-49
• Farol de neblina traseiro.....	4-50
• Dispositivo de nivelamento do farol	4-51
Limpadores e lavadores	4-52
• Limpador/lavador de para-brisa	4-52

• Limpadores de para-brisa	4-52
• Lavadores de pára-brisa	4-52
Luz interior	4-54
• Luz de leitura	4-54
Desembaçador	4-54
• Desembaçador do vidro traseiro	4-54
• Desembaçador do espelho retrovisor externo.....	4-55
Sistema de controle de climatização.....	4-56
• Botão de seleção de modo.....	4-57
• Funcionamento do sistema	4-59
• Filtro de ar do ar condicionado.....	4-61
• Verificação da quantidade de refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor.....	4-61
Descongelamento e desembaçamento do para-brisa	4-62
• Para desembaçar o para-brisa	4-63
• Para descongelar o lado externo do para-brisa.....	4-63
• Lógica de desembaçamento	4-63
Porta-objetos	4-64
• Bandeja do console do encosto do banco central	4-64
• Porta luvas	4-65
• Porta óculos de sol.....	4-65
Características internas	4-66
• Acendedor de cigarros.....	4-66
• Cinzeiro.....	4-66
• Porta-copos	4-67
• Pára-sol	4-67
• Relógio digital (para painel tipo A)	4-67

Equipamentos do seu veículo

Chaves

Registre seu número de chave



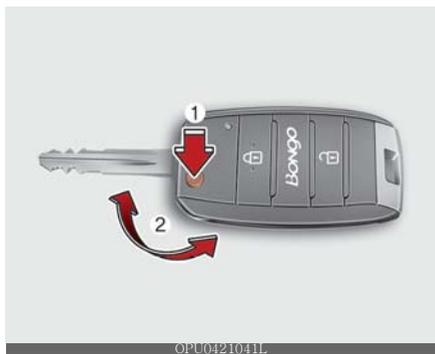
O número do código da chave está estampado na etiqueta do código da chave anexada ao conjunto de chaves. Se perder as suas chaves, a Kia recomenda que contate uma Concessionária Autorizada Kia. Remova a etiqueta do código da chave e guarde-a em um local seguro. Além disso, anote o número do código da chave e guarde-o em local seguro (não no veículo).

Funcionamento da chave

Tipo A



Tipo B



Tipos A/B

Usado para ligar o motor, travar e destravar as portas.

Tipo B

Para desdobrar a chave, pressione o botão de liberação (1) e a chave se desdobrará automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente enquanto pressiona o botão de liberação (1).

⚠ CUIDADO

Não dobre a chave sem pressionar o botão de liberação. Isso pode danificar a chave.

⚠ ATENÇÃO

Chave de ignição

Deixar crianças sozinhas em um veículo com a chave de ignição é perigoso, mesmo que a chave não esteja no interruptor de ignição. As crianças imitam os adultos e podem colocar a chave na ignição. A chave de ignição permitiria que as crianças operassem os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo movimentassem o veículo, o que poderia resultar em lesões corporais graves ou até fatais. Nunca deixe o motor ligado ou as chaves no veículo com crianças desacompanhadas.

⚠ ATENÇÃO

A Kia recomenda a utilização de peças de substituição originais Kia. Se uma chave não original for usada, o interruptor de ignição pode não retornar para a posição ON (ligado) após START (partida). Caso isso aconteça, o motor de partida continuará funcionando, causando danos ao motor de partida e possível incêndio devido ao excesso de corrente na fiação.

Sistema imobilizador (se equipado)

Seu veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico de imobilização do motor para reduzir o risco de uso não autorizado do veículo.

Seu sistema imobilizador é composto por um pequeno transponder na chave de ignição e dispositivos eletrônicos dentro do veículo.

Com o sistema imobilizador, sempre que você inserir a chave de ignição no interruptor de ignição e ligá-lo, ele verifica e determina se a chave de ignição é válida ou não. Se a chave for considerada válida, o motor dará partida.

Se a chave for considerada inválida, o motor não entrará em funcionamento.

Para desativar o sistema imobilizador:

Insira a chave de ignição no cilindro da chave e gire-a para a posição ON (ligado).

Para ativar o sistema imobilizador:

Gire a chave de ignição para a posição OFF (desligado). O sistema imobilizador é ativado automaticamente. Sem uma chave de ignição válida para o seu veículo, o motor não liga.

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar o roubo do seu veículo, não deixe chaves sobressalentes em qualquer lugar do veículo. A senha do seu imobilizador é uma senha exclusiva do cliente e deve ser mantida em sigilo. Não deixe este número em qualquer lugar do seu veículo.

* NOTA

Ao ligar o motor, não use a chave com outras chaves do imobilizador por perto. Caso contrário, o motor pode não dar par-

tida ou parar logo após a partida. Guarde cada chave separadamente para evitar mau funcionamento na partida.

⚠️ CUIDADO

Não coloque acessórios de metal perto do interruptor de ignição. Acessórios de metal podem interromper o sinal do transponder e podem impedir a partida do motor.

* NOTA

Se necessitar de chaves adicionais ou perder as chaves, a Kia recomenda que visite uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ CUIDADO

O transponder em sua chave de ignição é uma parte importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para oferecer anos de serviço sem problemas, no entanto, você deve evitar a exposição à umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado. Isto poderá resultar em mau funcionamento do sistema imobilizador.

⚠️ CUIDADO

Não troque, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema imobilizador. Neste caso, mande reparar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Avarias causadas por alterações, ajustes ou modificações indevidas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

Entrada remota sem chave (se equipado)

Operações remotas do sistema de entrada sem chave



Travar (1)

1. Feche todas as portas.
2. Pressione o botão de travamento.
3. A luz do pisca-alerta piscará uma vez para indicar que todas as portas estão travadas.

Destravar (2)

1. Pressione o botão de destravamento.
2. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas estão destravadas.

* NOTA

Depois de destravar todas as portas, elas travarão automaticamente, a menos que uma porta seja aberta em 30 segundos.

Precauções do transmissor

* NOTA

O transmissor não funcionará se ocorrer alguma das seguintes situações:

- A chave de ignição estiver no interruptor de ignição.

- Você excedeu o limite de distância operacional (cerca de 10 m).
- A bateria do transmissor estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos podem estar bloqueando o sinal.
- O tempo estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver próximo a um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, o que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.

- Quando o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave de ignição. Se tiver um problema com o transmissor, a Kia recomenda que contate uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se o transmissor estiver próximo ao seu telefone celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pelo funcionamento normal do seu telefone celular ou smartphone. Isso é especialmente importante quando o telefone está ativo, como fazendo chamadas, recebendo chamadas, enviando/recebendo mensagens de texto e/ou e-mails. Evite colocar o transmissor e seu telefone celular ou smartphone no mesmo bolso da calça ou jaqueta e mantenha distância adequada entre os dois aparelhos.

⚠ CUIDADO

- Mantenha o transmissor longe de água ou qualquer outro líquido. Se o sistema de entrada sem chave estiver inoperante devido à exposição a água ou líquidos, ele não será coberto pela garantia do veículo.
- Mantenha o transmissor longe de materiais eletromagnéticos que bloqueiam as ondas eletromagnéticas da chave.

⚠ CUIDADO

Alterações e/ou modificações anularão a cobertura de garantia do veículo.

Substituição da bateria

Tipo A



Tipo B



O transmissor usa uma bateria de lítio de 3 volts que normalmente dura vários anos. Quando a substituição for necessária, use o seguinte procedimento.

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura e cuidadosamente abra a tampa central do transmissor.
2. Usando uma ferramenta fina, abra cuidadosamente a tampa da bateria (para chave dobrável - Tipo B).

3. Substitua a bateria por uma nova. Ao substituir a bateria, verifique a posição da bateria.
4. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

⚠ ATENÇÃO**ESTE PRODUTO CONTÉM UMA BATERIA TIPO BOTÃO**

Se ingerida, uma bateria tipo botão de lítio pode causar lesões graves ou fatais. Se isto ocorrer procure atendimento médico imediatamente.

Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.

Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.

Para a substituição do transmissor, recomendamos visitar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

- O transmissor do sistema de entrada sem chave foi projetado para proporcionar anos de uso sem problemas, mas pode funcionar mal se for exposto à umidade ou eletricidade estática. Se não tiver a certeza de como utilizar ou substituir a bateria, a Kia recomenda que contate uma Concessionária Autorizada Kia.
- Usar a bateria errada pode causar mau funcionamento do transmissor. Certifique-se de usar a bateria correta.
- Para evitar danos ao transmissor, não o deixe cair, não o molhe nem o exponha ao calor ou à luz solar.

⚠ CUIDADO

Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a

bateria de acordo com a(s) lei(s) ou regulamentação local.

Travas das portas

Funcionamento das travas das portas pelo lado de fora do veículo



- Gire a chave para a parte traseira do veículo para travar (1) e para a frente do veículo para destravar (2).
- Uma vez destravadas as portas, elas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta.
- Ao fechar a porta, empurre a porta com a mão. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.



Para travar uma porta sem a chave, empurre o botão interior da trava da porta (1) para a posição "Lock" e feche a porta (2).

*** NOTA**

Sempre remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todas as vidros e trave todas as portas ao deixar o veículo sem vigilância.

*** NOTA**

- Em climas frios e úmidos, a trava e os mecanismos das portas podem não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.
- Se a porta for travada/destravada várias vezes em rápida sucessão com a chave do veículo ou o interruptor de travamento da porta, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

⚠ ATENÇÃO

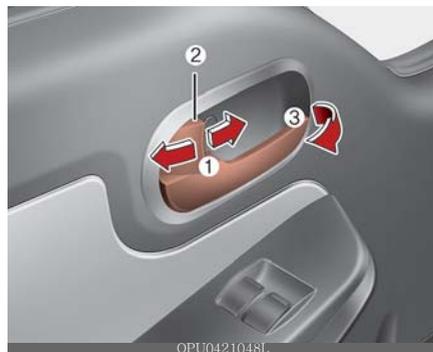
- Se você não fechar a porta com segurança, ela poderá abrir novamente.
- Tenha cuidado para que a carroceria e as mãos de ninguém fiquem presos ao fechar a porta.

⚠ ATENÇÃO

Se as pessoas tiverem que passar mais tempo no veículo enquanto estiver muito quente ou frio externamente, há risco de lesões ou perigo de morte. Não trave o veículo pelo lado de fora quando houver pessoas dentro dele.

⚠ CUIDADO

Não repita a abertura e o fechamento de portas com frequência, nem aplique força excessiva a uma porta enquanto o fecho de porta estiver funcionando.

Funcionamento das travas das portas a partir do interior do veículo

- Para destravar uma porta, pressione o botão de travamento da porta para a posição "Destravar". A marca vermelha (2) no botão ficará visível.
- Para travar uma porta, pressione o botão de travamento da porta (1) para a posição "Lock". Se a porta estiver travada, a parte vermelha (2) da maçaneta fica invisível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (3).

Sistema de travamento central das portas (se equipado)



Se você travar (1)/destravar (2) a porta do motorista ou a porta do passageiro (se equipado) com uma chave ou botão de travamento da porta, as portas dianteiras serão travadas/destravadas automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Portas

- As portas devem estar sempre totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento para evitar a abertura acidental da porta. Portas travadas também desencorajarão possíveis intrusos quando o veículo parar ou diminuir a velocidade.
- Tenha cuidado ao abrir as portas e fique atento a veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres que se aproximem do veículo no caminho da porta. Abrir uma porta quando algo está se aproximando pode resultar em um acidente, causando danos ao veículo ou lesões graves.

⚠ ATENÇÃO

Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode provocar roubo ou possíveis danos a você ou a outras pessoas por alguém eventualmente escondido em seu veículo enquanto você estiver fora. Sempre remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento,

feche todos os vidros e trave todas as portas ao deixar o veículo sem vigilância.

⚠ ATENÇÃO

Crianças desacompanhadas, idosos ou animais de estimação

Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando morte ou lesões graves, como insolação, em crianças desacompanhadas, idosos ou animais de estimação que não conseguem escapar do veículo. Quando deixado ou preso em um veículo quente, mantenha-se hidratado e evite a exposição ao sol através do parabrisa do veículo. Além disso, as crianças podem operar recursos do veículo que podem feri-las ou podem sofrer outros danos, possivelmente de alguém entrando no veículo. Nunca deixe crianças ou animais desacompanhados em seu veículo.

Guarda traseira (se equipado)

Abrindo a guarda traseira



1. Levante a maçaneta da guarda traseira, empurre-a para dentro e puxe-a em sua direção.
2. Abaixa a guarda traseira lentamente com ela recebida em ambos os braços.

⚠️ ATENÇÃO

Não trafegue com a guarda traseira abaixada, pois as luzes combinadas traseiras ficarão ocultas e outros usuários da estrada não poderão vê-las, podendo resultar em acidentes de trânsito.



⚠️ ATENÇÃO

- Não abra a guarda traseira enquanto o veículo estiver em movimento.
- Prenda com segurança a corda no gancho de corda, para ela não afrouxar enquanto o veículo estiver em movimento.

Fechando a guarda traseira

Levante a guarda traseira e trave a maçaneta da guarda traseira no lugar.

Certifique-se de que a guarda traseira esteja devidamente travada antes de dirigir.

Guarda lateral (se equipado)

Abrindo a guarda lateral

1. Com a guarda traseira aberta, puxe o botão para cima para liberar a barra de suporte para baixo.



2. Remova a maçaneta da guarda lateral do gancho depois de puxá-la para cima.



3. Abaixe a guarda lateral lentamente com ela recebida em ambos os braços.

Fechando a guarda lateral

1. Levante a guarda lateral e trave a maçaneta da guarda lateral no lugar.
2. Empurre o botão para baixo para travar as portas laterais.

⚠️ ATENÇÃO

Ao travar a maçaneta da guarda lateral, tome cuidado para não colocar os dedos na fenda da maçaneta.

Vidros

Vidros manuais (se equipado)



Use a manivela da janela para abrir (1) e fechar (2) cada vidro.

* NOTA

Se você notar oscilação e pulsação (choque de vento) com um dos vidros laterais abertos, abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir a condição.

Vidros elétricos (se equipado)

O interruptor de ignição deve estar na posição ON (ligado) para que os vidros elétricos funcionem. As portas dianteiras têm um interruptor de vidro elétrico que controla o vidro dessa porta.

* NOTA

Para evitar a possibilidade de danos ao sistema dos vidros elétricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Isso também garantirá a longevidade do fusível.

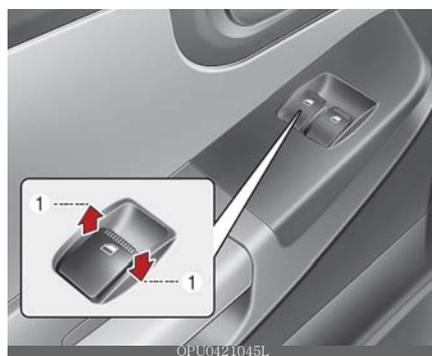
⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que cabeças e mãos estejam fora do caminho antes de fechar um vidro.

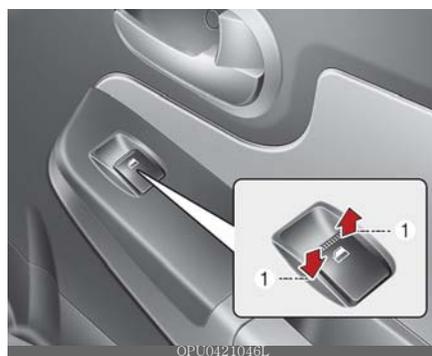
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Lesões graves podem resultar do funcionamento involuntário do vidro pela criança.
- Não estenda o rosto ou os braços para fora pela abertura do vidro durante a condução.
- Sempre verifique novamente para garantir que todos os braços, mãos e outras obstruções estejam fora do caminho antes de fechar um vidro.

Abrindo e fechando o vidro

Porta do motorista



Porta do passageiro



A porta do motorista possui um interruptor principal dos vidros elétricos que controla os vidros dianteiros do veículo. Para abrir ou fechar um vidro, pressione para

baixo (1) ou puxe para cima (1) a parte frontal do interruptor correspondente.

Temporizador do vidro elétrico (se equipado)

Os vidros elétricos podem ser acionados por aproximadamente 30 segundos após a chave de ignição ser removida ou colocada na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não poderão ser acionados mesmo dentro de 30 segundos após a remoção da chave de ignição.

Capô

Abrindo o capô

1. Puxe a alavanca de liberação no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos para destravar o capô. O capô deve se abrir ligeiramente.



OPU0421059L

⚠ ATENÇÃO

Abra o capô após desligar o motor em uma superfície plana, colocando a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento) para Transmissão Automática e para a 1ª (Primeira) marcha ou R (Ré) para Transmissão Manual e acionando o freio de estacionamento.

2. Vá para a frente do veículo, levante ligeiramente o capô, puxe a trava secundária para dentro do centro do capô e levante o capô.



OPU0421027L

3. Levante o capô e mantenha-o aberto com a haste de suporte, inserindo a extremidade livre da haste na ranhura.



Fechando o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - Todas as tampas de enchimento na área sob o capô devem ser fechadas corretamente.
 - O macaco deve ser preso em seu alojamento para evitar que ele chacoalhe.
2. Prenda a haste de suporte em seu clipe.
3. Abaixee o capô a cerca de 30 cm de altura e, em seguida, deixe-o cair para travar corretamente no lugar.

Certifique-se de que o capô esteja devidamente travado antes de dirigir.



4. Verifique se o capô está bem encaixado. Se o capô puder ser levantado ligeiramente, ele não está encaixado corretamente. Abra-o novamente e feche-o com um pouco mais de força.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas da abertura do capô. Fechar o capô com uma obstrução presente na abertura do capô pode resultar em danos materiais ou lesões pessoais graves.
- Não deixe luvas, trapos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Fazer isso pode causar um incêndio induzido pelo calor.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique duas vezes para ter certeza de que o capô está bem travado antes de dirigir. Dirigir com o capô aberto pode causar perda total de visibilidade, o que pode resultar em um acidente.
- Não pressione excessivamente ou pise no capô. Isso pode fazer com que o capô caia e resulte em lesões graves.

Tampa de enchimento de combustível



1. Pare o motor.
2. Insira a chave (1) e gire a chave no sentido anti-horário.
3. Para remover a tampa, gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário.
4. Reabasteça conforme necessário.
5. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir um “clique”. Isso indica que a tampa está bem apertada.
6. Insira a chave (1) e gire a chave no sentido horário.

⚠ ATENÇÃO

Reabastecimento

- Se o combustível pressurizado espirrar, pode causar lesões graves. Sempre remova a tampa do combustível com cuidado e lentamente. Se a tampa estiver liberando combustível ou se você ouvir um som tipo assobio ou sopro, espere até que a condição pare antes de remover completamente a tampa.
- O vapor de combustível é muito perigoso e pode explodir. Ao reabastecer, desligue sempre o motor. Nunca permita faíscas ou chamas próximas ao bocal de enchimento.

Não acenda chamas ou fume antes ou durante o reabastecimento.

⚠ ATENÇÃO

Antes de reabastecer, certifique-se de que tipo de combustível é usado para o seu veículo.

Se você colocar óleo diesel em um veículo movido a gasolina ou gasolina em um veículo movido a diesel, isso pode afetar o sistema de combustível e causar sérios danos ao veículo.

* NOTA

- Certifique-se de reabastecer com óleo diesel apenas para os veículos com motor a diesel.
- Verifique se a tampa do depósito de combustível está bem fechada após o reabastecimento.
- Se for necessário substituir a tampa do depósito de combustível, utilize apenas Peças Originais Kia. Uma tampa de abastecimento de combustível incorreta pode resultar em sérios problemas de funcionamento do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões. Mandar substituir o filtro de combustível em uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.

Volante de direção

Direção hidráulica (assistida)

A direção assistida usa a energia do motor para ajudá-lo a dirigir o veículo. Se o motor estiver desligado ou se o sistema de direção assistida ficar inoperante, o veículo ainda poderá ser dirigido, mas exigirá maior esforço de direção.

Se notar alguma alteração no esforço necessário para conduzir durante o funcionamento normal do veículo, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Nunca segure o volante no fim de curso (curva extrema à direita ou à esquerda) por mais de 5 segundos com o motor ligado. Segurar o volante por mais de 5 segundos em qualquer posição pode causar danos à bomba da direção assistida.
- Se a correia de acionamento da direção assistida quebrar ou se a bomba da direção assistida apresentar mau funcionamento, o esforço da direção aumentará consideravelmente.

* NOTA

Se o veículo for estacionado por longos períodos ao ar livre em clima frio, a direção assistida pode exigir maior esforço quando o motor for ligado pela primeira vez. Isso é causado pelo aumento da viscosidade do fluido devido ao clima frio e não indica um mau funcionamento.

Quando isso acontecer, aumente a rotação do motor pressionando o acelerador até que a rotação atinja 1.500 rpm e solte ou deixe o motor em marcha lenta por dois ou três minutos para aquecer o fluido.

Inclinação do volante de direção (se equipado)

A inclinação do volante permite que você ajuste o volante antes de dirigir. Você também pode levantá-lo ao nível mais alto para dar mais espaço às suas pernas ao sair e entrar no veículo.

O volante deve ser posicionado de forma que seja confortável para você dirigir, permitindo que você veja as luzes de aviso e medidores do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca ajuste o ângulo do volante durante a condução. Você pode perder o controle da direção e causar lesões graves ou acidentados.
- Depois de ajustar, empurre o volante para cima e para baixo para ter certeza de que está travado na posição.



1. Puxe a alavanca para cima e segure-a para destravar.
2. Levante ou abaixe o volante até a posição desejada (2).
3. Após o ajuste, solte a alavanca. Certifique-se de ajustar o volante na posição desejada antes de dirigir.

Buzina



Para tocar a buzina, pressione o símbolo da buzina no volante. Verifique a buzina regularmente para ter certeza de que está funcionando corretamente.

⚠ CUIDADO

- Para acionar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo da buzina no volante (veja a ilustração). A buzina funcionará apenas quando esta área for pressionada.
- Não bata na buzina com força para acioná-la, nem bata nela com o punho. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.

Espelhos

Espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor de forma que veja através do vidro traseiro. Faça este ajuste antes de começar a dirigir.

⚠ ATENÇÃO

Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou no porta-malas que possam interferir na sua visão pelo vidro traseiro.

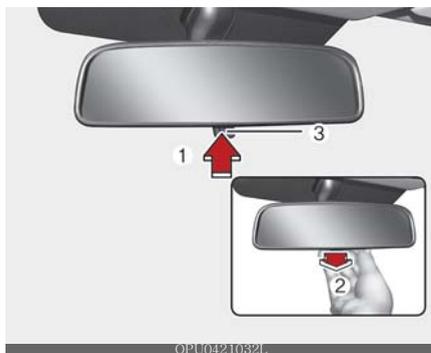
⚠ ATENÇÃO

Não ajuste o espelho retrovisor com o veículo em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e em um acidente que pode causar morte, lesões graves ou danos materiais.

⚠ ATENÇÃO

Não modifique o espelho interno e não instale um espelho largo. Isso pode resultar em lesões, durante um acidente ou acionamento do airbag.

Espelho retrovisor dia/noite (se equipado)



Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite (3) estiver na posição dia.

Puxe a alavanca dia/noite (3) em sua direção para reduzir o brilho dos faróis dos veículos atrás de você durante a condução noturna.

Lembre-se de que você perde alguma clareza do retrovisor na posição noite.

* (1): Dia, (2): Noite

Espelho retrovisor externo

Certifique-se de ajustar os ângulos do espelho antes de dirigir.

Seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externos esquerdo e direito. As "cabeças" dos espelhos podem ser dobradas para trás para evitar danos durante uma lavagem automática ou ao passar em uma rua estreita.

⚠️ ATENÇÃO

Espelhos retrovisores

- O espelho retrovisor externo é convexo. Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que parecem.
- Use seu espelho retrovisor interno ou observação direta para determinar a distância real dos veículos que seguem ao mudar de faixa.

⚠️ CUIDADO

Não raspe o gelo da face do espelho; isso pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do espelho, não force o espelho para ajuste. Para remover o gelo, use um spray descongelante ou uma esponja ou pano macio com água morna.

⚠️ CUIDADO

Se o espelho estiver preso com gelo, não ajuste o espelho à força. Use um spray anticongelante aprovado (não anticongelante de radiador) para liberar o meca-

nismo congelado ou mova o veículo para um local quente e deixe o gelo derreter.

⚠️ ATENÇÃO

Não ajuste ou dobre os espelhos retrovisores externos enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente que pode causar morte, lesões graves ou danos materiais.

Tipo manual



Para ajustar um espelho externo, mova o espelho.

Tipo elétrico (se equipado)



O interruptor do espelho do controle remoto elétrico permite ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito. Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, selecione o espelho do lado direito ou o espelho do lado esquerdo e, em seguida, pressione um ponto correspondente (●) no controle de ajuste do espelho para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Rebater o espelho retrovisor exterior



Para rebater o espelho retrovisor externo, segure a caixa do espelho e dobre-o em direção à parte traseira do veículo.

Conjunto de instrumentos

Tipo A



OPU0421112L

Tipo B



OPU049100L

1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Medidor de combustível
5. Luzes de aviso e indicadoras
6. Tela de LCD
7. Botão MODO
8. Botão do relógio

* O painel real no veículo pode diferir da ilustração. Para obter mais detalhes, consulte "Medidores" na página 4-23.

Medidores

Velocímetro

Tipo A



OPUC049113L

Tipo B



OPUC049102

O velocímetro indica a velocidade do veículo e é calibrado em quilômetros por hora (km/h).

Tacômetro

Tipo A



OPUC049114L

Tipo B



OPUC049103

O tacômetro indica o número aproximado de rotações do motor por minuto (rpm). Use o tacômetro para selecionar os pontos de mudança corretos e evitar forçar e/ou acelerar demais o motor.

⚠ CUIDADO

Não acelere o motor dentro da ZONA VERMELHA do tacômetro. Isso pode causar danos graves ao motor.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Tipo A



Tipo B



Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando a chave de ignição estiver ligada.

⚠ CUIDADO

Se o ponteiro do medidor se mover além da área do alcance normal em direção à posição "H", isso indica superaquecimento, que pode danificar o motor.

Não continue dirigindo com o motor superaquecendo. Se o seu veículo superaquecer, consulte "Se o motor superaquecer" na página 7-5.

⚠ ATENÇÃO

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode queimar gravemente. Espere até que o motor esfrie antes de adicionar líquido de arrefecimento ao reservatório.

Medidor de combustível

Tipo A



Tipo B



Este medidor indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível.

* **NOTA**

- A capacidade do tanque de combustível é fornecida em "Capacidades" na página 9-6.
- O medidor de combustível é complementado por uma luz de aviso de pouco combustível, que acenderá quando o tanque de combustível estiver próximo a vazio.
- Em inclinações ou curvas, o ponteiro do medidor de combustível pode flutuar ou a luz de aviso de pouco combustível pode acender mais cedo do que o normal devido ao movimento do combustível no tanque.

ATENÇÃO**Medidor de combustível**

Ficar sem combustível pode expor os ocupantes do veículo ao perigo.

Você deve parar e obter combustível adicional o mais rápido possível caso a luz de aviso acender ou quando o indicador do medidor estiver próximo do nível "E (vazio)".

CUIDADO

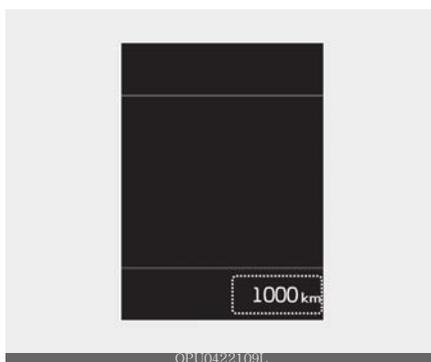
Evite dirigir com um nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode fazer com que o motor falhe, danificando o conversor catalítico.

Odômetro

Tipo A



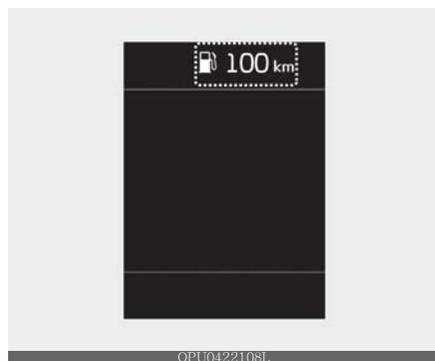
Tipo B



O odômetro indica a distância total que o veículo percorreu e deve ser usado para determinar quando a manutenção periódica deve ser realizada.

- Faixa do odômetro
 - Tipo A
0 ~ 999999 km ou milhas.
 - Tipo B
0 ~ 1599999 km ou 0 ~ 999999 milhas..

Distância para vazio (para painel Tipo B)

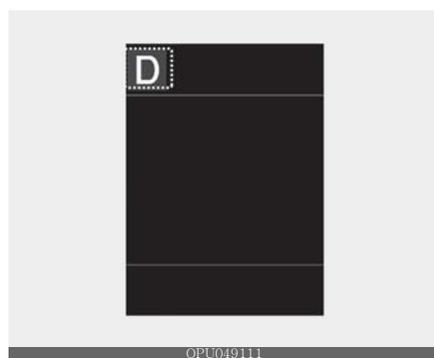


- A distância para vazio é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.
 - Faixa de distância: 1 ~ 9.999 km ou 1 ~ 9.999 milhas.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 mi.), o computador de bordo exibirá "---" como distância a percorrer.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo não estiver em terreno plano ou se a energia da bateria for interrompida, a função distância para vazio pode não funcionar corretamente.
- A distância para vazio pode diferir da distância de condução real, pois é uma estimativa da distância de condução disponível.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros de combustível forem adicionados ao veículo.
- A distância para vazio pode variar significativamente com base nas condições de direção, hábitos de direção e condição do veículo.

Indicador de mudança da transmissão automática (se equipado)



Este indicador exibe em que posição a alavanca de câmbio da Transmissão Automática está selecionada.

Modos de viagem (computador de bordo) (para painel tipo A)

O computador de bordo é um sistema de informações do motorista controlado por microcomputador que exibe informações relacionadas à direção.

* NOTA

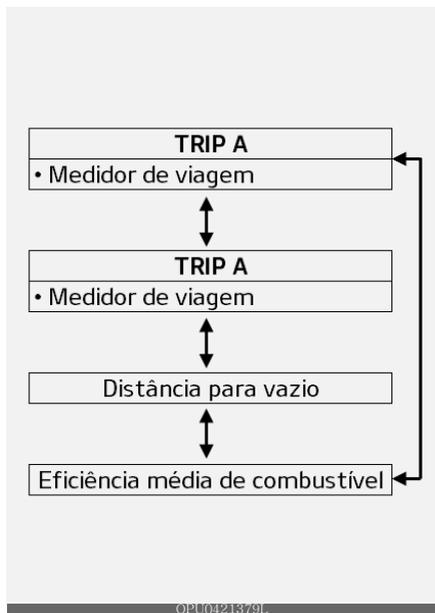
Algumas informações de condução armazenadas no computador de bordo são redefinidas se a bateria for desconectada.



Você pode escolher o odômetro, odômetro parcial A, odômetro parcial B, distância

para vazio e economia média de combustível pressionando o botão MODO do odômetro parcial.

Modos de viagem



Para alterar o modo de viagem, pressione o botão MODO no modo de computador de bordo.

Medidor de viagem (odômetro)

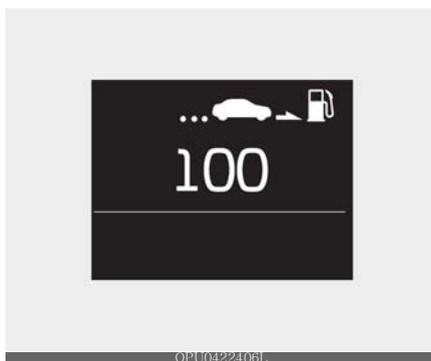


TRIP A: odômetro parcial A

TRIP B: odômetro parcial B

O odômetro parcial indica a distância de viagens individuais selecionadas pelo motorista. Os medidores de percurso A e B podem ser redefinidos para 0 pressionando o botão MODE por 1 segundo ou mais e, em seguida, soltando.

Distância para Vazio



- A distância para vazio é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.
 - Faixa de distância: 1~9.999 km ou 1~9.999 mi.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 mi.), o computador de bordo exibirá "----" como distância a percorrer.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo não estiver em terreno plano ou se a energia da bateria for interrompida, a função distância para vazio pode não funcionar corretamente.
- A distância para vazio pode diferir da distância de condução real, pois é uma estimativa da distância de condução disponível.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de

6 litros de combustível forem adicionados ao veículo.

- A economia de combustível e a distância para vazio podem variar significativamente com base nas condições de direção, hábitos de direção e condição do veículo.

Economia média de combustível (Consumo médio)



OPU0422118L

- A economia média de combustível é calculada pela distância total de condução e consumo de combustível desde a última reinicialização da economia média de combustível.
 - Faixa de economia média de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km ou MPG
- A economia média de combustível pode ser redefinida manual e automaticamente.

Reinicialização manual

Para limpar manualmente a economia média de combustível, pressione o botão MODE (redefinir) no painel por mais de 1 segundo quando a economia média de combustível for exibida.

Reinicialização automática

Para fazer com que a economia Média de combustível seja redefinida automaticamente

após reabastecer mais de 6 litros e dirigir acima de 1,5 km/h, o veículo será redefinido para o padrão automaticamente.

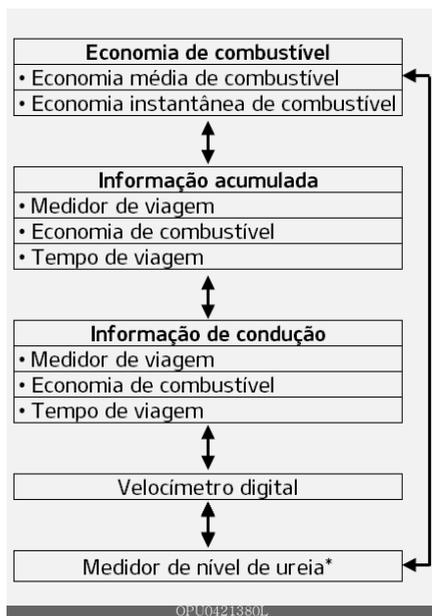
Modos de viagem (computador de bordo) (para painel tipo B)

O computador de bordo é um sistema de informações do motorista, controlado por microcomputador, que exibe informações relacionadas à condução.

* NOTA

Algumas informações de condução armazenadas no computador de bordo (por exemplo, velocidade média do veículo) são redefinidas se a bateria for desconectada.

Modos de viagem

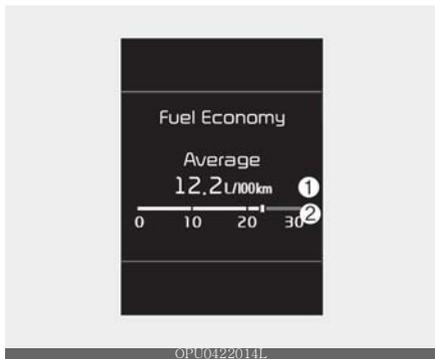


* : se equipado

Para alterar o modo de viagem, role o botão de rolagem MOVE (∧ / ∨) no modo de computador de viagem.

Economia de Combustível (Consumo)

Economia de combustível (1)



- A economia média de combustível é calculada pela distância total de condução e consumo de combustível desde a última reinicialização da economia média de combustível.
 - Faixa de economia média de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km ou MPG
- A economia média de combustível pode ser redefinida manual e automaticamente.

• Reinicialização manual

Para limpar manualmente a economia média de combustível, pressione o botão OK (redefinir) no volante por mais de 1 segundo quando a economia média de combustível for exibida.

• Reinicialização automática

Para fazer com que a economia média de combustível seja redefinida automaticamente sempre que reabastecer, selecione o modo "Redefinição da economia de combustível" no menu Configuração do usuário do visor LCD (consulte "Visor LCD (para painel Tipo B)" na página 4-31.)

- OFF - Você pode definir o padrão manualmente usando o botão de reinicialização do botão de viagem.

- Após a ignição - O veículo será automaticamente definido para o padrão depois de 4 horas depois que o interruptor de ignição estiver na posição OFF (desligado).
- Após reabastecer - Após reabastecer mais de 6 litros e dirigir a mais de 1 km/h, o veículo será redefinido para o padrão automaticamente.

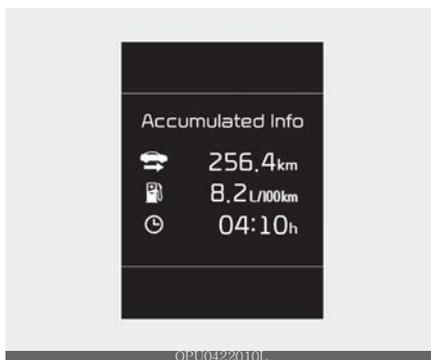
* NOTA

A economia média de combustível não é exibida para um cálculo mais preciso se o veículo não dirigir por mais de 10 segundos ou 300 metros desde que a chave de ignição foi ligada.

Economia instantânea de combustível (2)

- Este modo exibe o economia instantânea de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo for superior a 8 km/h.
 - Faixa de economia de combustível: 0,0 ~ 30 L/100 km ou 0 ~ 50 MPG

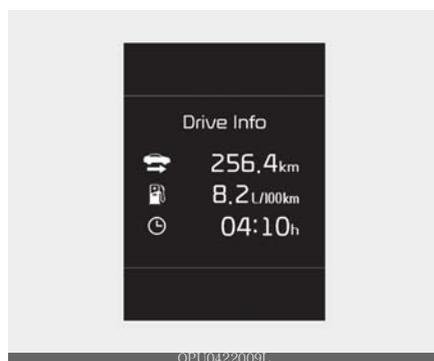
Modo de informação de condução acumulada



Exibe informações acumuladas a partir do ponto padrão de quilometragem/eficiência de combustível/tempo.

- As informações acumuladas são calculadas após o veículo ter percorrido mais de 300 metros.
- Se você pressionar o botão “OK” por mais de 1 segundo após a exibição das informações cumulativas, as informações serão redefinidas.
- Se o motor estiver funcionando, mesmo quando o veículo não estiver em movimento, as informações serão acumuladas.

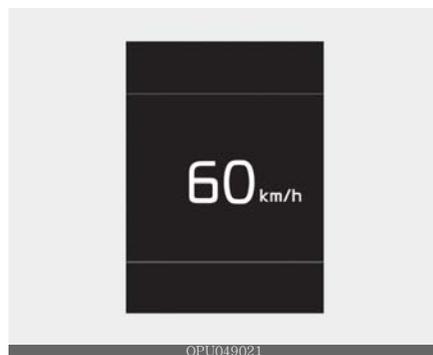
Modo de informação de condução única



O veículo exibirá as informações de condução uma vez a cada ciclo de ignição.

- A economia de combustível é calculada depois que o veículo percorre mais de 300 metros.
- As informações de condução serão redefinidas 4 horas após o desligamento da ignição. Assim, quando a ignição do veículo for ligada dentro de 4 horas, as informações não serão zeradas.
- Se você pressionar o botão “OK” por mais de 1 segundo após a exibição das informações de condução, as informações serão redefinidas.
- Se o motor estiver funcionando, mesmo quando o veículo não estiver em movimento, as informações serão acumuladas.

Velocímetro digital



Este modo exibe a velocidade atual do veículo.

Medidor de nível de ureia (se equipado)



Este modo exibe a quantidade de solução de ureia restante no tanque de solução de ureia.

Visor LCD (para painel Tipo B)

Controle de exibição LCD (para painel tipo B)



Os modos de exibição LCD podem ser alterados usando os botões de controle no volante.

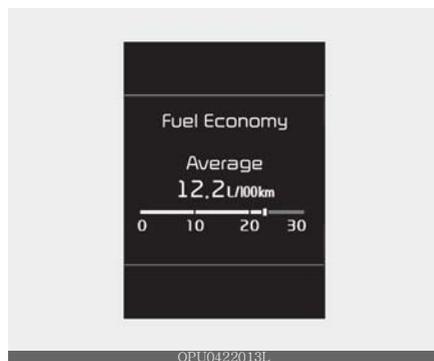
1. : Botão MODE para alterar os MODOS LCD
2. , : Botão de rolagem MOVER para selecionar os itens
3. OK : Botão SET/RESET para configurar os itens ou redefinir os itens

Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicação
Computador de bordo		Este modo exibe informações de condução como o odômetro parcial, economia de combustível e assim por diante.
Configurações do Usuário		Neste modo, você pode alterar as configurações de assistência ao motorista, idioma e assim por diante.
Modo de advertência master (se equipado)		Este modo informa sobre mensagens de advertência relacionadas à baixa pressão dos pneus e assim por diante.

* Para obter mais detalhes, consulte "Modos de viagem (computador de bordo) (para painel Tipo B)" na página 4-30.

Modo computador de bordo



Este modo exibe informações de condução como o odômetro parcial, economia de combustível e assim por diante.

* Para obter mais detalhes, consulte "Modos de viagem (computador de bordo) (para painel Tipo B)" na página 4-27.

Modo de serviço (revisão programada) (se equipado)



Quando o serviço necessário é definido, a distância/período restante para dirigir aparece no visor LCD.

A partir do ponto em que a distância restante para dirigir é de 1.500 km (900 mi) ou o período restante é de 30 dias, a mensagem Serviço Necessário é exibida automaticamente e permanece no visor LCD

por alguns segundos toda vez que a ignição é ligada.

Com o serviço necessário ativado, a mensagem de alarme de serviço necessário é exibida quando uma quantidade agregada de quilômetros/tempo dirigido atinge um determinado ponto.

Com o modo Serviço Necessário, pressione o botão OK por mais de 5 segundos. Os valores retornarão aos valores iniciais de configuração.

* Para obter mais detalhes, consulte "Modo de configurações do usuário" na página 4-32.

* Efetue configuração de "Serviço Necessário" devido a desconexão do cabo da bateria ou configuração necessária para manutenção. Os valores (quantidade de km/tempo dirigido) podem estar alterados aleatoriamente. Nesses casos, reinsira os valores de configuração de "Serviço Necessário".

Modo de aviso mestre (se equipado)

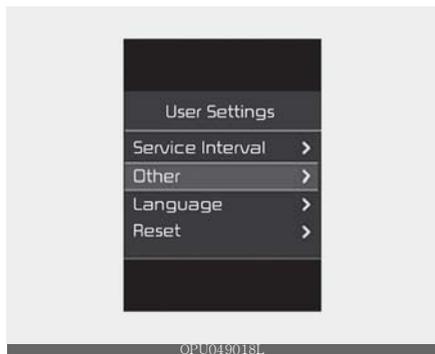
- Esta luz de aviso informa o motorista das seguintes situações
 - Falha TPMS, baixa pressão (se equipado)

A luz principal de aviso acende se ocorrer uma ou mais das situações de aviso acima.

Se a situação de aviso for resolvida, a luz de aviso master será apagada.

Modo de configurações do usuário

Descrição



Neste modo, você pode alterar a configuração de assistência ao motorista, idioma e assim por diante.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste a configuração do usuário enquanto dirige. Você pode perder o controle da direção e causar lesões graves ou acidentes.

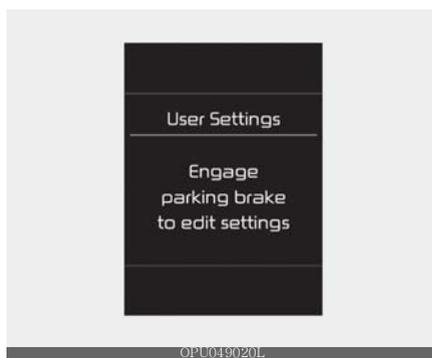
Edite as configurações depois de mudar para P (para transmissão automática)



Esta mensagem de aviso aparece se você tentar ajustar as configurações do usuário

enquanto dirige. Transmissão automática: Para sua segurança, altere as configurações do usuário após estacionar o veículo, acionar o freio de estacionamento e colocar a alavanca de câmbio em P (Estacionamento).

Acione o freio de estacionamento para editar as configurações (para transmissão manual)



Esta mensagem de aviso aparece se você tentar ajustar as configurações do usuário enquanto dirige.

Para sua segurança, altere as configurações do usuário após acionar o freio de estacionamento e mover a alavanca de câmbio para N (neutro).

Intervalo de serviço

Itens	Explicação
Ativar intervalo de serviço	Se este item estiver marcado, a função Intervalo de Serviço será ativada.
Ajustar intervalo	Se o menu de intervalo de serviço estiver ativado, você pode ajustar o tempo e a distância.
Redefinir	Para redefinir a função de intervalo de serviço.

Outro (se equipado)

Itens	Explicação
Reinicialização da economia (consumo) de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Se este item for marcado, a economia média de combustível será zerada automaticamente após o reabastecimento ou após a ignição. * Para obter mais detalhes, consulte "Modos de viagem (computador de bordo) (para painel Tipo B)" na página 4-28.
Unidade de economia (consumo) de combustível	<ul style="list-style-type: none"> km/L, L/100km, US gallon, UK gallon Para selecionar a unidade de economia de combustível.

* As informações fornecidas podem diferir dependendo de quais funções são aplicáveis ao seu veículo.

Idioma (se equipado)

Itens	Explicação
Idioma	<ul style="list-style-type: none"> Para selecionar o idioma.

Redefinir

Itens	Explicação
Redefinir	Você pode redefinir os menus no modo Configurações do usuário. Todos os menus no modo Configurações do usuário são redefinidos para as configurações de fábrica, exceto idioma e intervalo de serviço.

Luzes de aviso e indicadoras

Luzes de aviso

* NOTA

Luzes de aviso

Certifique-se de que todas as luzes de aviso estejam apagadas após ligar o motor. Se alguma luz ainda estiver acesa, isso indica uma situação que precisa de atenção.

Luz de aviso do airbag (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Depois de definir o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Acende-se durante cerca de 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando há um mau funcionamento do SRS.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do cinto de segurança



Esta luz de aviso informa o motorista que o cinto de segurança não está colocado.

* Para obter mais detalhes, consulte "Cintos de segurança" na página 3-9.

Freio de estacionamento e luz de aviso do fluido de freio

Esta luz de aviso acende:

- Depois de definir o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).

- Acende por aproximadamente 3 segundos
- Permanece aceso se o freio de estacionamento for acionado.
- Quando o freio de estacionamento estiver aplicado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor parado, verifique imediatamente o nível do fluido de freio e adicione fluido conforme necessário (para obter mais detalhes, consulte "Fluido de freio/embreagem (se equipado)" na página 8-18.). Em seguida, verifique todos os componentes do freio quanto a vazamentos de fluido. Se algum vazamento no sistema de freio ainda for encontrado, a luz de aviso permanecer acesa ou os freios não funcionarem corretamente, não dirija o veículo. Neste caso, rebocar o veículo para uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

Freio de estacionamento e luz de aviso do fluido de freio

É perigoso conduzir o veículo com a luz de aviso acesa. Se a luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio está baixo.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do sistema de freio antitravamento (ABS) (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Depois de definir o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Acende-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando houver um mau funcionamento do ABS (o sistema de frenagem normal ainda estará operacional sem a ajuda do sistema de freio antitravamento).

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) (se equipado)

Estas duas luzes avisadoras acendem-se ao mesmo tempo durante a condução:

- Quando o ABS e o sistema de freio regular não funcionarem normalmente.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando as luzes de aviso do ABS, do freio de estacionamento e do fluido de freio estiverem acesas, o sistema de freio não funcionará normalmente e você poderá enfrentar uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem repentina.

Neste caso, evite dirigir em alta velocidade e frear bruscamente.

Mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando a luz de aviso do ABS estiver acesa ou as luzes de aviso do ABS, do freio de estacionamento e do fluido de freio estiverem acesas, o velocímetro, odômetro ou odômetro parcial podem não funcionar.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz indicadora de mau funcionamento (MIL)

Esta luz de aviso acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Ele permanece ligado até que o motor seja ligado.
- Caso houver um mau funcionamento do sistema de controle de emissões.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

- A condução prolongada com a luz indicadora de mau funcionamento do sistema de controle de emissões  acesa pode causar danos aos sistemas de controle de emissões, que podem afetar a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.
- Se a luz indicadora de mau funcionamento do sistema de controle de emissões  começar a piscar, é possível que haja danos no conversor catalítico, o que pode resultar em perda de potência do motor. Neste caso, mande inspecio-

nar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Motor a Diesel (se equipado com DPF)

Caso a luz indicadora de mau funcionamento estiver piscando, ela pode parar de piscar depois de dirigir o veículo a mais de 60 km/h ou marcha superior à segunda marcha, com 1500 ~ 2500 rpm do motor por um determinado tempo (por cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria continuar a piscar apesar do procedimento, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Se você continuar dirigindo com a luz indicadora de mau funcionamento piscando por muito tempo, o sistema DPF pode ser danificado e o consumo de combustível pode piorar.

CUIDADO

Motor a Diesel

Se a luz indicadora de mau funcionamento do sistema de controle de emissões piscar, ocorreu algum erro relacionado ao ajuste da quantidade de injeção, que pode resultar em perda de potência do motor, ruído de combustão e baixa emissão.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso do sistema de carga

Esta luz de aviso acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Ele permanece ligado até que o motor seja ligado.
- Quando houver um mau funcionamento do alternador ou do sistema elétrico de carga.

Se houver um mau funcionamento do alternador ou do sistema elétrico de carga:

1. Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia do alternador está frouxa ou quebrada. Se a correia estiver ajustada corretamente, pode haver um problema no sistema elétrico de carga. Neste caso, mande inspecionar o veículo uma Concessionária Autorizada Kia logo que possível.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor

Esta luz de aviso acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Ele permanece ligado até que o motor seja ligado.
- Quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.
- Dirija com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
- Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais detalhes, consulte "Óleo do motor (para (Diesel) 2.5 VGT)" na página 8-13. Se o nível estiver baixo, adicione óleo conforme necessário.
- Se a luz de aviso permanecer acesa após o enchimento do óleo ou se não houver óleo disponível, mande verificar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia o mais rapidamente possível. Continuar dirigindo com a luz de aviso acesa pode causar danos extensos ao motor.

* NOTA

Quando a pressão do óleo do motor diminui devido a óleo insuficiente do motor, etc., a luz de aviso da pressão do óleo do motor acenderá.

Luz de aviso de baixo nível de combustível

Esta luz de aviso acende:

Quando o tanque de combustível estiver próximo a vazio.

Se o tanque de combustível estiver próximo a vazio:

Adicione combustível o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Baixo Nível de Combustível

Dirigir com a luz de aviso de baixo nível de combustível acesa ou com o nível de combustível próximo de "E" pode causar falha de ignição do motor e danificar o conversor catalítico (se equipado).

Luz de aviso de baixa pressão dos pneus (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Acende-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando um ou mais pneus estão significativamente com baixa pressão.

* Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (para Taiwan) (se equipado)" na página 7-6.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar durante cerca de 70 segundos ou repete a piscar e

apaga-se em intervalos de cerca de 3 segundos:

- Quando há um mau funcionamento com o TPMS.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia logo que possível.

- * Para obter mais detalhes, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (para Taiwan) (se equipado)" na página 7-6.

ATENÇÃO

Parada segura

- O TPMS não pode alertá-lo sobre danos graves e repentinos nos pneus, causados por fatores externos.
- Se notar alguma instabilidade no veículo, tire imediatamente o pé do pedal do acelerador, acione os freios gradualmente com pouca força e mova-se lentamente para uma posição segura fora da estrada.

Luz de aviso do filtro de combustível



Esta luz de aviso acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Acende-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando houver acúmulo de água dentro do filtro de combustível. Neste caso, remova a água do filtro de combustível.
- * Para mais detalhes, consulte "Filtro de combustível (para diesel)" na página 8-23.

CUIDADO

Luz de aviso do filtro de combustível

- Quando a luz de aviso do filtro de combustível acender, a potência do motor (velocidade do veículo e marcha lenta) pode diminuir.
- Se continuar a conduzir com a luz de aviso acesa, as peças do motor (injetor, tubo distribuidor, bomba de combustível de alta pressão, etc) podem danificar-se. Se isto acontecer, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de aviso de excesso de velocidade ≥ 120 (se equipado) _{km/h}

Esta luz de aviso pisca:

- Quando você dirige o veículo a mais de 120 km/h.
 - Isso evita que você conduza seu veículo em excesso de velocidade.

Luz de aviso master (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Esta luz de aviso informa o motorista das seguintes situações
 - Falha TPMS, baixa pressão (se equipado)

Se a situação de aviso for resolvida, a luz de aviso master se apagará.

Luz de aviso do sistema de escape (DPF) (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Quando houver um mau funcionamento do sistema do Filtro Particulado Diesel (DPF).

- Quando esta luz de aviso acende, ela pode desligar após a condução do veículo:
 - A mais de 60km/h, ou
 - Em mais de 2ª marcha com 1500 ~ 2500 rpm do motor por um certo tempo (por cerca de 25 minutos).

Se esta luz de aviso piscar apesar do procedimento (neste momento será apresentada a mensagem de aviso do LCD), mande verificar o sistema DPF em uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADO

Motor Diesel com DPF (se equipado)

Se você continuar dirigindo com a luz de aviso do DPF piscando por muito tempo, o sistema DPF pode ser danificado e o consumo de combustível pode piorar.

Luz de aviso do SCR (se equipado)

Esta luz de aviso acende:

- Quando o tanque de solução de ureia estiver próximo a vazio.

Se o tanque de solução de ureia estiver próximo a vazio:

- Reabasteça a solução de ureia o mais rápido possível.

* Para obter mais detalhes, consulte "Mensagem de aviso de solução de ureia baixa (se equipado)" na página 8-71.

Luz de aviso de porta entreaberta

Esta luz de aviso acende:

Quando uma porta não estiver bem fechada.

Aviso sonoro do cinto de segurança

Se o cinto de segurança do motorista não estiver colocado quando a chave de ignição estiver em "ON" (ligada) ou se for desafivelado após a chave ser LIGADA, o aviso sonoro do cinto de segurança soará por aproximadamente 6 segundos.

Aviso sonoro de lembrete de chave (se equipado)

Se a porta do motorista for aberta e a chave de ignição for deixada no interruptor de ignição na posição LOCK ou ACC, o aviso sonoro do lembrete da chave soará. Isso evita que você trave as chaves no veículo.

Som de aviso do freio de estacionamento (se equipado)

Se o veículo for conduzido a 10 km/h por mais de 2 a 3 segundos, o aviso sonoro soará continuamente quando o freio de estacionamento estiver acionado.

Luzes indicadoras

Luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).

- Acende-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando houver um mau funcionamento do sistema ESC.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Esta luz indicadora pisca:

- Enquanto o ESC estiver atuando.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)" na página 6-24.

Luz indicadora de controle eletrônico de estabilidade (ESC) OFF (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Depois de girar o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 - Acende-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando você desativa o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF (desligado).
- * Para obter mais detalhes, consulte "Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)" na página 6-24.

Luz indicadora do imobilizador (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando o veículo detecta o imobilizador em sua chave corretamente enquanto o interruptor de ignição for ligado.
 - Neste momento, você pode ligar o motor.
 - A luz indicadora apaga após a partida do motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando há um mau funcionamento do sistema imobilizador.
 - Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz indicadora de sinal de direção (setas)

Esta luz indicadora pisca:

- Quando você liga a luz indicadora de direção.

Se ocorrer alguma das seguintes situações, pode haver um mau funcionamento do sistema de piscas. Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.
- A luz indicadora pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende.

Luz indicadora de farol alto

Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estiverem acesos e na posição de farol alto
- Quando a alavanca do sinalizador de direção for puxada para a posição lampejador.

Luz de posição (lanterna) acesa (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes traseiras ou os faróis estiverem acesos.

Luz indicadora de neblina dianteiro**Esta luz indicadora acende:**

- Quando os faróis de neblina dianteiros estiverem acesos.

Luz indicadora de neblina traseiro**Esta luz indicadora acende:**

- Quando os faróis de neblina traseiros estiverem acesos.

Luz indicadora de pré aquecimento**Esta luz indicadora acende:**

- Quando o motor estiver sendo pré-aquecido com a chave de ignição na posição ON (ligado).
 - O motor pode ser ligado depois que a luz indicadora de pré aquecimento se apagar.
 - O tempo de iluminação varia de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura do ar e condição da bateria.

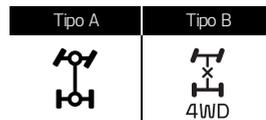
Se a luz indicadora permanecer acesa ou piscar após o aquecimento do motor ou durante a condução, pode haver um mau funcionamento do sistema de pré-aquecimento do motor.

Neste caso, mande inspecionar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA****Pré-aquecimento do motor**

Se o motor não pegar dentro de 10 segundos após a conclusão do pré-aquecimento,

coloque o interruptor de ignição na posição LOCK ou OFF por 10 segundos e depois na posição ON para pré-aquecer o motor novamente.

Luz indicadora 4X4 (se equipado)**Esta luz indicadora acende:**

- Quando a chave for girada para a posição ON (ligado), a luz indicadora 4X4 acende e apaga em alguns segundos.
- A luz indicadora 4X4 acenderá quando a alavanca de transferência estiver na posição 4H ou 4L.
- Ao transferir para o modo de tração nas quatro rodas, posicione a alavanca na posição correta (2H, 4H ou 4L). Em particular, se a alavanca for mudada da posição 4H para a posição 4L com a alavanca posicionada entre os dois pontos, a luz indicadora N (Neutro) ainda acenderá, mas o moto-propulsor pode falhar em transferir força para as rodas dianteiras e traseiras. O motorista deve estar em alerta total, pois tal falha pode ser altamente perigosa.

Luz indicadora de Piloto Automático CRUISE (se equipado)**Esta luz indicadora acende:**

- Quando o sistema de Controle de Cruzeiro (Piloto Automático) está ativado.

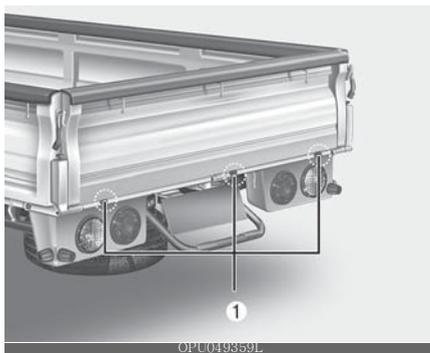
* Para obter mais detalhes, consulte "Controle de Cruzeiro (Piloto Automático) (se equipado)" na página 6-27.

Luz indicadora SET de Piloto Automático SET (se equipado)

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade do Piloto Automático é definida.
- * Para obter mais detalhes, consulte "Piloto Automático (se equipado)" na página 6-27.

Aviso de distância de estacionamento em ré (PDW) (se equipado)



O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré auxilia o motorista durante o movimento para trás do veículo, soando se algum objeto for detectado a uma distância de 120 cm atrás do veículo. Este sistema é um sistema suplementar e não pretende nem substituir a necessidade de extremo cuidado e atenção do motorista. O alcance de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores ultrassônicos traseiros (1) são limitados. Sempre que fizer marcha-a-ré, preste tanta atenção ao que está atrás de si como faria num veículo sem um sistema de Aviso de Distância de Estacionamento em marcha-a-ré.

⚠ ATENÇÃO

O Aviso de Distância de Estacionamento em ré é apenas uma função suplementar. O funcionamento operação do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré pode ser afetada por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a área atrás do veículo antes de dar marcha a ré.

Funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento em ré

Condição operacional

- Este Aviso de Distância de Estacionamento em Ré será ativado ao dar marcha a ré com a chave de ignição ligada. Se o veículo estiver se movendo a uma velocidade superior a 5 km/h, o Aviso de distância de estacionamento em ré pode não ser ativado corretamente.
- A distância de detecção enquanto o Aviso de Distância de Estacionamento em Ré está em operação é de aproximadamente 120 cm.
- Quando mais de um objeto for detectado ao mesmo tempo, o mais próximo será reconhecido primeiro.

Tipos de som de aviso

- Quando um objeto estiver de 80 cm a 120 cm do para-choque traseiro: o aviso sonoro emite um bipe intermitente
- Quando um objeto estiver de 40 cm a 80 cm do para-choque traseiro: o aviso sonoro toca com mais frequência
- Quando um objeto estiver a 40 cm do para-choque traseiro: o aviso sonoro soa continuamente.

Condições não operacionais do Aviso de Distância de Estacionamento em ré

O Aviso de Distância de Estacionamento em ré pode não funcionar corretamente quando:

1. A umidade estiver congelada no sensor. (Ele funcionará normalmente quando a umidade for eliminada.)
2. O sensor estiver coberto com material estranho, como neve ou água, ou a tampa do sensor estiver bloqueada. (Ele funcionará normalmente quando o

material for removido ou o sensor não estiver mais bloqueado.)

3. Dirigir em superfícies irregulares (estradas não pavimentadas, cascalho, lombadas, gradientes).
4. Objetos que geram ruído excessivo (buzinas de veículos, motores de motocicleta ruidosos ou freios pneumáticos de caminhões) estão dentro do alcance do sensor.
5. Chuva forte ou borriço de água existe.
6. Transmissores sem fio ou telefones celulares estiverem dentro do alcance do sensor.
7. O sensor estiver coberto de neve.
8. Rebocando um trailer ou reboque
9. Sobre peso na carga ou bagagem deslocada para um dos lados.
10. O protetor do sensor estiver danificado.
11. Dirigir em áreas que geram ruído excessivo ou ondas ultrassônicas, como dispositivos mecânicos ou ferramentas eletrônicas..
12. A bagagem ou carga estiver interferindo no sensor.

O alcance de detecção pode diminuir quando:

1. O sensor estiver manchado com matéria estranha, como neve ou água. (A faixa de detecção retornará ao normal quando removida.)
2. A temperatura do ar externo estiver extremamente quente ou fria.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos pontiagudos ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes ou tubos.
2. Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, material esponjoso ou neve.

3. Objetos indetectáveis, menores que 100 cm e mais estreitos que 14 cm.

O sensor pode ser danificado se ocorrer alguma das seguintes situações:

1. O sensor estiver coberto por materiais estranhos, como resíduos de animais ou produtos químicos.
2. A guarda traseira for abarta repentinamente sem segurar a guarda

Precauções de advertência de distância de estacionamento em ré

- O Aviso de Distância de Estacionamento em ré pode não soar consistentemente, dependendo da velocidade e das formas dos objetos detectados.
- O Aviso de Distância de Estacionamento em ré pode funcionar incorretamente se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor for modificada ou danificada. Qualquer equipamento ou acessório não instalado de fábrica também pode interferir no desempenho do sensor.
- O sensor pode não reconhecer objetos a menos de 40 cm do sensor ou pode detectar uma distância incorreta. Tenha cuidado.
- Quando o sensor estiver congelado ou coberto por neve, sujeira ou água, o sensor pode ficar inoperante, até que as substâncias sejam removidas com um pano macio.
- Não empurre, arranhe ou bata no sensor. Isto pode resultar em danos ao sensor.

* NOTA

O Aviso de Distância de Estacionamento em Ré só pode detectar objetos dentro do alcance e localização dos sensores; Ele não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estão instalados.

Além disso, objetos pequenos ou finos, como postes, tubos ou objetos localizados entre os sensores, podem não ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente atrás do veículo ao dar marcha a ré.

Certifique-se de informar todos os motoristas do veículo que não estejam familiarizados com o Aviso de Distância de Estacionamento em ré sobre os recursos e limitações.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo for conduzido próximo a objetos na estrada, particularmente pedestres e, principalmente, crianças. Esteja ciente de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, tamanho ou material do objeto, o que pode limitar a eficácia do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para certificar-se de que o veículo esteja livre de todas as obstruções antes de movê-lo em qualquer direção.

Auto diagnóstico

Se você não ouvir um som de aviso audível ou se o aviso sonoro soar intermitentemente ao mudar a marcha para a posição R (Ré), isso pode indicar um mau funcionamento no Aviso de distância de estacionamento em ré. Se isto ocorrer, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

A garantia do seu veículo novo não cobre acidentes ou danos ao veículo ou lesões aos seus ocupantes devido a um mau funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento em Ré. Dirija sempre com segurança e cautela.

Iluminação

Função de economia de bateria (se equipado)

O objetivo deste recurso é evitar que a bateria seja descarregada se as luzes forem deixadas na posição ligada. O sistema desliga automaticamente as luzes de estacionamento depois que o motor for desligado e a porta do motorista for aberta. No entanto, as luzes de posição permanecem acesas, mesmo quando a porta do lado do motorista for aberta, se o interruptor de luz for acionado depois que o motor for desligado. Se necessário, para manter as luzes acesas, desligue e ligue novamente as luzes de posição, usando o interruptor de farol na coluna de direção depois que o motor for desligado.

⚠ CUIDADO

Se o motorista sair do veículo por outras portas (exceto a porta do motorista), a função de economia de bateria não funcionará. Portanto, isso faz com que a bateria seja descarregada. Neste caso, certifique-se de desligar a luz antes de sair do veículo.

Luz de rodagem diurna (se equipado)

As luzes diurnas (DRL) podem tornar mais fácil para outras pessoas verem a frente do seu veículo durante o dia. O DRL pode ser útil em muitas condições de direção diferentes e é especialmente útil após o amanhecer e antes do pôr do sol.

O sistema DRL desliga quando:

1. O interruptor do farol estiver LIGADO.
2. O motor estiver DESLIGADO.
3. A luz de neblina dianteiro estiver LIGADA.

Controle de iluminação

Tipo A



Tipo B



O interruptor de iluminação tem uma posição para farol e luz traseira.

Para operar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

1. Posição OFF (desligado)
2. Luz de posição traseira
3. Posição do farol
4. Posição de luz automática (se equipado)

Luz de posição traseira (☞○○☚)

Tipo A



OPU0421313L

Tipo B



OPU0421312L

Quando o interruptor das luzes estiver na posição de lanterna traseira (1ª posição), as luzes traseiras, de posição, de licença e do painel de instrumentos estarão acesas.

Posição farol (☞☞☞)

Tipo A



OPU0421315L

Tipo B



OPU0421314L

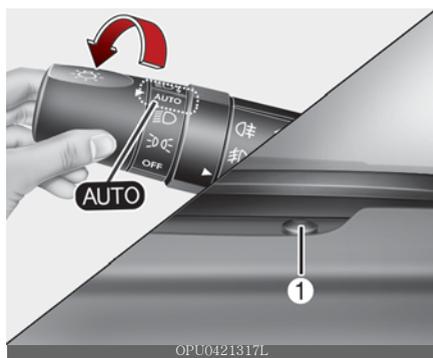
Quando o interruptor das luzes estiver na posição farol (2ª posição), as luzes dianteiras, traseiras, de posição, de licença e do painel de instrumentos estarão acesas.

*** NOTA**

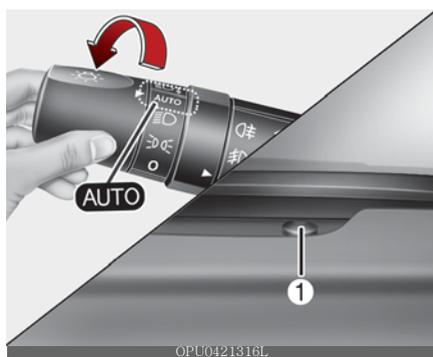
A ignição deve estar na posição ON (ligado) para que os faróis funcionem.

Posição de luz automática (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Quando o interruptor de luz estiver na posição de luz AUTO, as luzes traseiras e os faróis acenderão ou apagarão automaticamente, dependendo da quantidade de luz fora do veículo.

⚠ CUIDADO

- Nunca coloque nada sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos, isso garantirá um melhor controle do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor com um limpavidros, o produto de limpeza pode deixar uma película fina que pode interferir com o funcionamento do sensor.

- Se o seu veículo tiver vidros escurecidos ou outros tipos de revestimento no para-brisa dianteiro, o sistema de iluminação automática pode não funcionar corretamente.

Funcionamento de farol alto

Tipo A



Tipo B



Para ligar o farol alto, empurre a alavanca para longe de você. Puxe-o para trás para faróis baixos.

O indicador de farol alto acenderá quando os faróis altos forem ligados.

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe as luzes acesas por muito tempo com o motor desligado.

⚠ ATENÇÃO

Não use farol alto quando houver outros veículos. Usar farol alto pode ofuscar a visão do outro motorista.

Tipo A



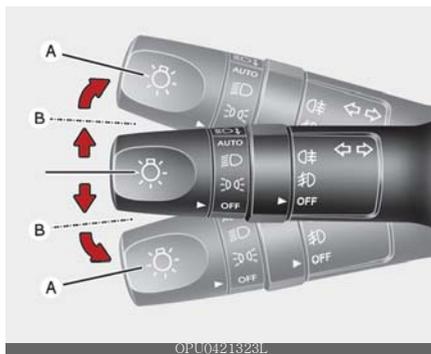
Tipo B



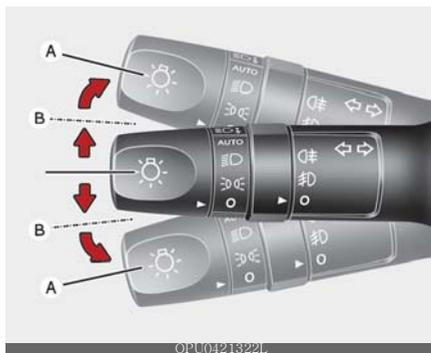
Para piscar os faróis, puxe a alavanca em sua direção. Ele retornará à posição normal (farol baixo) quando liberado. O interruptor do farol não precisa estar ligado para usar este recurso intermitente.

Sinais de mudança de direção e sinais de mudança de faixa

Tipo A



Tipo B



O interruptor de ignição deve estar ligado para que os indicadores de direção funcionem. Para ligar as setas, mova a alavanca para cima ou para baixo (A). Indicadores de seta verde no painel de instrumentos indicam qual pisca-pisca está funcionando. Eles serão auto-desligados após a conclusão da curva.

Se o indicador continuar piscando após uma curva, retorne manualmente a alavanca para a posição desligado.

Sinal triplo de setas com um toque (se equipado)

Para sinalizar uma mudança de faixa, mova ligeiramente a alavanca de setas e mantenha-a na posição (B). A alavanca retornará à posição desligado quando liberada.

Se um indicador permanecer aceso e não piscar ou se piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de direção pode estar queimada e precisará ser substituída.

* NOTA

Se o piscar de um indicador for anormalmente rápido ou lento, a lâmpada pode estar queimada ou ter uma conexão elétrica ruim no circuito.

Farol de neblina dianteiro (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D



Os faróis de neblina são utilizados para melhorar a visibilidade quando a visibilidade é fraca devido a neblina, chuva ou neve, etc. Os faróis de neblina acendem-se

quando o interruptor da luz de neblina (1) for ligado, depois de a luz de posição (luzes traseiras) for ligada.

Para desligar os faróis de neblina, coloque o botão dos faróis de neblina (1) na posição desligado.

⚠ CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de neblina consomem grandes quantidades de energia elétrica do veículo. Use os faróis de neblina somente quando a visibilidade for ruim.

Farol de neblina traseiro (se equipado)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Tipo D



Acender o Farol de neblina traseiro, é possível quando o farol estiver LIGADO ou na condição Farol de neblina dianteiro e luz de posição (luz traseira) LIGADOS, girando o interruptor do Farol de neblina traseiro (1) para a posição LIGADO.

Para desligar a luz de neblina traseira:

- Gire o interruptor do farol para a posição "OFF" (desligado).
- Gire o interruptor da luz de neblina traseiro para a posição ON (ligado) novamente. (TIPO A, C)
- Gire o interruptor do luz de neblina traseiro para a posição do interruptor do luz de neblina dianteiro ou para a posição "OFF" (desligado). (TIPO B, D)

*** NOTA**

- Para ligar o interruptor da luz de neblina traseiro, o interruptor de ignição deve estar na posição ON (ligado).
- Quando em funcionamento, os faróis de neblina consomem grandes quantidades de energia elétrica do veículo. Use os faróis de neblina somente quando a visibilidade for ruim, caso contrário a bateria e o alternador serão descarregados desnecessariamente.

Posição do interruptor	Condição de carregamento	
	Bancos dianteiros	Bagagem/Carga
0	Apenas motorista	-
1	Motorista	Carga máxima

Dispositivo de nivelamento do farol (se equipado)



Para ajustar o nível do farol de acordo com o número de passageiros e o peso da carga, gire o interruptor de nivelamento do farol.

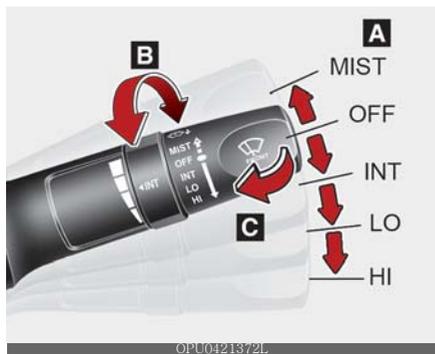
Quanto maior o número da posição do interruptor, menor o nível do farol. Sempre mantenha o feixe do farol na posição de nivelamento adequada, ou os faróis podem ofuscar os outros usuários da estrada.

Listados abaixo estão os exemplos de configurações de chave apropriadas. Para condições de carga diferentes das listadas abaixo, ajuste a posição da chave de modo que o nível do feixe seja o mais próximo possível da condição obtida de acordo com a lista.

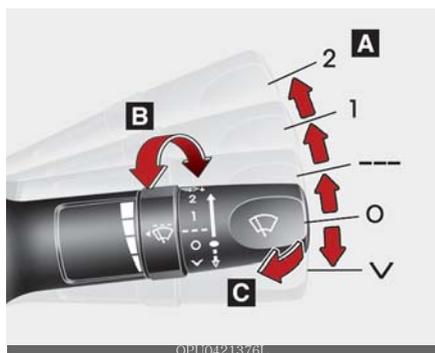
Limpadores e lavadores

Limpador/lavador de para-brisa

Tipo A



Tipo B



A: Controle de velocidade do limpador

1. MIST/ √ – Limpeza única
2. OFF / O – Desligado
3. INT / --- – limpeza intermitente
4. LO / 1 – Baixa velocidade do limpador
5. HI / 2 – Alta velocidade do limpador

B: Ajuste do tempo de limpeza intermitente

C: Lavar com limpadas breves (se equipado)

Limpadores de para-brisa

Funciona da seguinte forma quando o interruptor de ignição estiver ligado.

1. MIST/ √ : Para um único ciclo de limpeza, mova a alavanca para esta posição (MIST/√) e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.
2. OFF / O: O limpador não está em funcionamento
3. INT / --- : O limpador funciona intermitentemente nos mesmos intervalos de limpeza. Use este modo sob chuva fraca ou neblina. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.
4. LO / 1: Velocidade normal do limpador
5. HI / 2: Velocidade rápida do limpador

* NOTA

Se houver grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele o para-brisa por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou o gelo sejam removidos antes de usar os limpadores de para-brisa, para garantir o funcionamento adequado. Se você não remover a neve e/ou gelo antes de usar o limpador e o lavador, isso poderá danificar o sistema do limpador e do lavador.

Lavadores de pára-brisa

Tipo A



Tipo B



Na posição OFF (0), puxe a alavanca suavemente em sua direção para borrifar o fluido do lavador no para-brisa e acionar os limpadores de 1 a 3 ciclos.

Use esta função quando o para-brisa estiver sujo.

A operação de borrifar e limpador continuará até que você solte a alavanca.

Se o lavador não funcionar, verifique o nível do fluido do lavador. Se o nível do fluido não for suficiente, será necessário adicionar fluido não abrasivo, apropriado para o limpador de para-brisa no reservatório do lavador.

⚠ CUIDADO

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não funcione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.

⚠ ATENÇÃO

Não use o lavador em temperaturas congelantes sem antes aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução do lavador pode congelar no para-brisa e atrapalhar sua visão.

⚠ CUIDADO

- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não funcione os

limpadores quando o para-brisa estiver seco.

- Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes sobre ou perto delas.
- Para evitar danos aos braços do limpador e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.
- Para evitar possíveis danos aos limpadores e ao sistema de lavagem, use fluidos anticongelantes no inverno ou em climas frios.

Luz interior

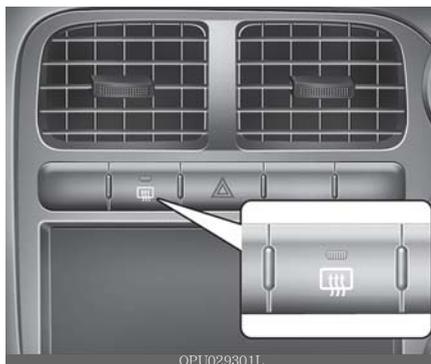
Luz de leitura



1.  :A luz acende e permanece acesa mesmo com as portas todas fechadas.
2.  :A luz acende e permanece acesa mesmo com as portas todas fechadas.
3.  :A luz acende ou apaga quando uma porta for aberta ou fechada.

Desembaçador (se equipado)

Desembaçador do vidro traseiro (se equipado)



O desembaçador aquece o vidro para remover geada, neblina e gelo fino do interior e exterior do vidro traseiro, enquanto o motor estiver funcionando.

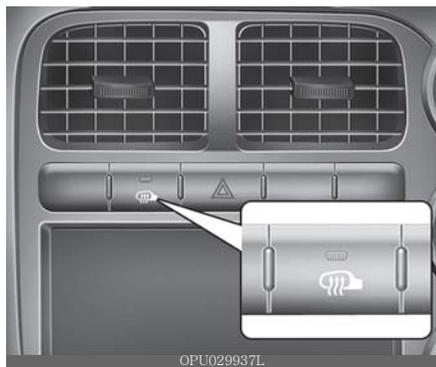
Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro, localizado no painel de interruptores do console central. O indicador no painel de instrumentos acende quando o desembaçador estiver LIGADO.

Se houver grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-a antes de acionar o desembaçador traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 20 minutos ou quando o interruptor de ignição for desligado. Para desligar o desembaçador, pressione novamente o botão do desembaçador do vidro traseiro.

Desembaçador do espelho retrovisor externo (se equipado)

“Descongelamento e desembaçamento do para-brisa” na página 4-62.



Para ativar o desembaçador do espelho retrovisor externo, pressione o botão desembaçador do espelho retrovisor externo localizado no painel de interruptores do console central. Se houver grande acúmulo de neve no espelho retrovisor externo, remova-a antes de acionar o espelho retrovisor externo.

O desembaçador do espelho retrovisor externo desliga automaticamente após 20 minutos ou quando o interruptor de ignição for desligado.

Para desligar o desembaçador, pressione novamente o botão do desembaçador do espelho retrovisor externo.

* NOTA

- Para evitar danos aos componentes ligados à superfície interna do vidro traseiro, nunca use instrumentos pontiagudos ou limpadores de vidros que contenham abrasivos para limpar o vidro.
- Para evitar que a bateria descarregue, funcione o desembaçador apenas com o motor em funcionamento.
- Se você deseja descongelar e desembaçar o para-brisa dianteiro, consulte

Sistema de controle climático (se equipado)



1. Botão de seleção de modo
2. Botão de controle de velocidade do ventilador
3. Botão de controle de temperatura
4. Botão de controle de entrada de ar
5. Botão do ar condicionado (se equipado) (if equipped)

⚠ CUIDADO

Funcionar o ventilador com o interruptor de ignição na posição ON (ligado) pode descarregar a bateria. Funcione o ventilador quando o motor estiver funcionando.

Botão de seleção de modo



OPC0221084L

O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Nível de face (A, D)



O fluxo de ar é direcionado para a parte superior da carroceria e face. Além disso, cada saída pode ser controlada para direcionar o ar da saída.

Bi-nível (A, C, D)



O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.

Nível do Piso (B, C, D)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade de ar sendo direcionada para os

desembaçadores do para-brisa e dos vidros laterais.

Piso/nível de desembaçador (B, C, D)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena quantidade direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

Nível de Desembaçador (B, D)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena quantidade de ar direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

Controle de temperatura



O botão de controle de temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo, gire o botão para a direita para ar quente ou para a esquerda para ar mais frio.

Controle de entrada de ar



É usado para selecionar a posição do ar externo (fresco) ou a posição do ar recirculado. Para alterar a posição do controle de admissão de ar, pressione o botão de controle.

Posição do ar recirculado



Com a posição de recirculação de ar selecionada, o ar do habitáculo será aspirado através do sistema

de aquecimento e aquecido ou arrefecido de acordo com a função selecionada.

Posição de ar externo (fresco)



Com a posição de ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo desde o lado de fora e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

A operação prolongada do aquecedor na posição de recirculação do ar (sem o ar condicionado selecionado) pode causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar do compartimento de passageiros pode ficar viciado. Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada resultará em ar excessivamente seco no habitáculo.

⚠ ATENÇÃO

- A operação contínua do sistema de controle climático na posição de recirculação do ar pode permitir o aumento da umidade no interior do veículo, o que pode embaçar o vidro e prejudicar a visibilidade.
- Não durma em um veículo com ar condicionado ou sistema de aquecimento ligado. Isto poderá causar lesões graves ou fatais devido a uma queda no nível de oxigênio e/ou temperatura corporal.
- A operação contínua do sistema de controle climático na posição de ar recirculado pode causar sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) tanto quanto possível durante a condução.

Controle de velocidade do ventilador



São fornecidas quatro (4) velocidades de ventilador ajustáveis que aumentam à medida que o número aumenta. O interruptor de ignição deve estar na posição ON (ligado) para o funcionamento do ventilador.

- 0 - Ventilador desligado
- 1 - Baixa velocidade
- 2 - Velocidade média
- 3 - Alta velocidade
- 4 - Velocidade máxima

Ar condicionado (A/C)



Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Pressione o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Defina o modo para a posição .
2. Coloque o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco).
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Defina o controle de velocidade do ventilador para a velocidade desejada.

Aquecimento

1. Defina o modo para a posição .
2. Coloque o controle de entrada de ar na posição de ar externo (fresco).
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Defina o controle de velocidade do ventilador para a velocidade desejada.
5. Se desejar aquecimento desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado.
 - Se o ar frio for desejado no nível da face para o funcionamento em dois níveis, defina o modo para a posição .
 - Se o para-brisa embaçar, coloque o modo na posição .

Dicas de funcionamento

- Para evitar que poeira ou gases desagradáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, coloque temporariamente o controle de entrada de ar na posição de ar recirculado. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando a irritação passar, para manter o ar fresco no veículo. Isso ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar para o sistema de aquecimento/resfriamento é aspirado pelas grades logo à frente do para-brisa. Deve-se tomar cuidado para que estes não sejam bloqueados por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.

- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa, coloque o controle de entrada de ar na posição de ar fresco e a velocidade do ventilador na posição desejada, ligue o sistema de ar condicionado e ajuste o controle de temperatura na temperatura desejada.

Ar condicionado

Os sistemas de ar condicionado Kia são abastecidos com refrigerante ecológico*.

1. Ligue o motor. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Defina o modo para a posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou ar recirculado.
4. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura para manter o máximo conforto.

* : Seu veículo está abastecido com refrigerante R-134a.

CUIDADO

- O sistema de refrigerante deve ser reparado apenas por técnicos treinados e certificados para garantir um funcionamento adequado e seguro.
- O sistema de refrigerante deve ser reparado em um local bem ventilado.
- O evaporador de ar condicionado (serpentina de resfriamento) nunca deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado e novos evaporadores MAC de substituição devem ser certificados (e rotulados) como atendendo ao padrão SAE J2842.

NOTA

- Ao usar o sistema de ar condicionado, monitore o medidor de temperatura de perto ao dirigir em subidas ou em trânsito intenso quando as temperaturas externas estiverem altas. A operação do sistema de ar condicionado pode causar

superaquecimento do motor. Continue a usar o ventilador, mas desligue o sistema de ar condicionado se o medidor de temperatura indicar superaquecimento do motor.

- Ao abrir os vidros em clima úmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Como o excesso de gotas de água pode causar danos aos equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Dicas de funcionamento do sistema de ar condicionado

- Se o veículo estiver estacionado sob a luz direta do sol durante o tempo quente, abra os vidros por um curto período de tempo para deixar sair o ar quente do interior do veículo.
- Para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos e úmidos, diminua a umidade dentro do veículo acionando o sistema de ar condicionado.
- Durante o funcionamento do sistema de ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma ligeira mudança na rotação do motor, em marcha lenta, enquanto o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal de operação do sistema.
- Use o sistema de ar condicionado todos os meses, mesmo que apenas por alguns minutos, para garantir o desempenho máximo do sistema.
- Ao usar o sistema de ar condicionado, você pode notar gotas de água limpa (ou mesmo pastosa) no piso externo, sob o lado do passageiro do veículo. Esta é uma característica normal de operação do sistema.
- O sistema de ar condicionado inclui uma função que desliga automaticamente o compressor do ar condicionado se a

temperatura do líquido de arrefecimento do motor se aproximar de um nível de superaquecimento. A operação do compressor do ar condicionado será retomada assim que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor retornar à faixa normal. Além disso, o compressor do ar condicionado é desligado automaticamente por alguns segundos quando o acelerador é totalmente pressionado.

- Ao utilizar o sistema de ar condicionado, use a posição de ar externo (fresco).
- A utilização do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar fornece resfriamento máximo; no entanto, o funcionamento contínuo nesse modo pode fazer com que o ar de dentro do veículo fique viciado.

Filtro de ar de controle climático (se equipado)

O filtro de ar do climatizador, instalado atrás do porta-luvas filtra a poeira ou outros poluentes, que entram no veículo pelo lado de fora através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro durante um período de tempo, o fluxo de ar das saídas de ar pode diminuir, resultando em acúmulo de umidade no interior do para-brisa, mesmo quando a posição de ar externo (fresco) é selecionada. Se isto acontecer, mande substituir o filtro de ar do climatizador em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.
Se o veículo estiver sendo conduzido em condições severas, como estradas empoeiradas ou acidentadas, são necessárias inspeções e trocas de filtro de ar condicionado mais frequentes.

- Quando o fluxo de ar diminuir repentinamente, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Verificação da quantidade de refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor

Quando a quantidade de refrigerante é baixa, o desempenho do ar condicionado é reduzido. O enchimento excessivo também tem uma má influência no sistema de ar condicionado.

Portanto, se for encontrado um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

Veículos equipados com R-134a*



Como o fluido refrigerante está em alta pressão, o sistema de ar condicionado deve ser reparado apenas por técnicos treinados e certificados. É importante que sejam usados o tipo e a quantidade corretos de lubrificante e refrigerante.

Caso contrário, pode causar danos ao veículo e lesões pessoais.

Refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor

⚠ CUIDADO

O serviço inadequado pode causar lesões graves à pessoa que executa o serviço.

Para obter informações mais detalhadas, a Kia recomenda contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Quando o desempenho do sistema de ar condicionado é reduzido, é importante usar o tipo e a quantidade corretos de lubrificante e refrigerante. Caso contrário, podem ocorrer danos ao compressor e funcionamento anormal do sistema.

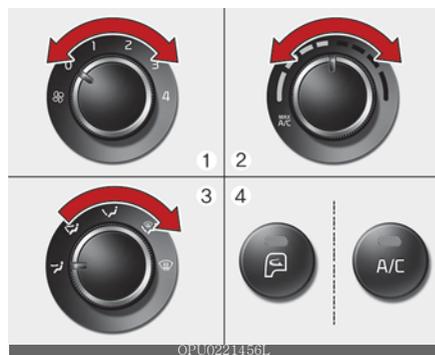
Descongelamento e desembaçamento do para-brisa

⚠ CUIDADO

Não use a posição  ou  durante o funcionamento de resfriamento em clima extremamente úmido. A diferença entre a temperatura do ar externo e a do para-brisa pode causar o embaçamento da superfície externa do para-brisa, causando perda de visibilidade. Neste caso, coloque o botão de seleção de modo na posição  e o botão de controle de velocidade do ventilador na velocidade mais baixa.

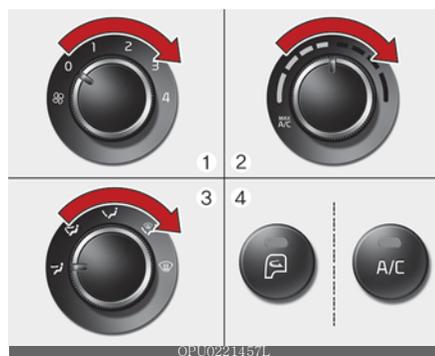
- Para desembaçar ao máximo, coloque o controle de temperatura na posição extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais alta.
- Se desejar ar quente no piso durante o desembaçamento, ajuste o modo para a posição de desembaçador para o piso.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, vidro traseiro, espelhos retrovisores externos e todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô e da entrada de ar na grade do capô para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e reduzir a probabilidade de embaçamento interno do para-brisa.

Para desembaçar o para-brisa



1. Selecione qualquer velocidade do ventilador, exceto "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição ou .
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados.

Para descongelar o lado externo do para-brisa



1. Defina a velocidade do ventilador para a posição "3" ou "4".
2. Defina a temperatura para a posição extremamente quente.
3. Selecione a posição .
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados.

Lógica de desembaçamento

Para reduzir a probabilidade de embaçar o interior do para-brisa, o controle de entrada de ar é ajustado para a posição de ar externo (fresco) automaticamente se ocorrer alguma das seguintes situações.

- O modo é selecionado para ou enquanto o sistema estiver ativado.
- O interruptor de ignição é ligado enquanto o modo é selecionado para ou .

Neste caso, o ar condicionado funcionará automaticamente se o modo for selecionado para ou .

Caso não pretenda a posição ar condicionado ou ar exterior (fresco), pressione o botão correspondente para cancelar o funcionamento.

Sistema de climatização manual



1. Gire o interruptor de ignição para a posição "ON" (ligado).
2. Gire o botão de controle de velocidade do ventilador para a posição "0".
3. Gire o botão de seleção de modo para a posição de desembaçamento ().
4. Pressione o botão de controle de entrada de ar () pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

Em seguida, a luz indicadora no botão de controle da entrada de ar piscará 3 vezes com 0,5 segundo de intervalo. Isto indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou voltou ao estado programado.

Se a bateria foi descarregada ou desconectada, ela é redefinida como o status da lógica de desembaçamento.

Porta-objetos

Esses porta-objetos podem ser usados para armazenar pequenos itens necessários para o motorista ou passageiros.

⚠ CUIDADO

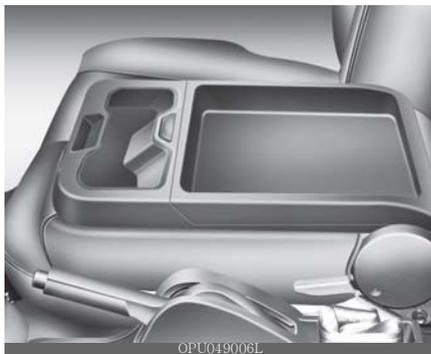
- Para evitar eventuais furtos, não deixe objetos de valor no porta-objetos.
- Sempre mantenha as tampas dos porta-objetos fechadas durante a condução. Não tente colocar tantos itens no porta-objetos que a tampa do porta-objetos não possa fechar com segurança.

⚠ ATENÇÃO

Materiais inflamáveis

Não armazene óculos, isqueiro a gás, bateria portátil, bebidas enlatadas, latas de spray, cilindros de propano, tubos de cosméticos ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Esses itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a altas temperaturas por longos períodos

Bandeja do console do encosto do banco central



A bandeja é usada para armazenar pequenos objetos.

Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, puxe a alça (1) e o porta-luvas abrirá automaticamente (2). Feche o porta-luvas após o uso.

Para sua conveniência, um porta-lenços está localizado na tampa do porta-luvas.

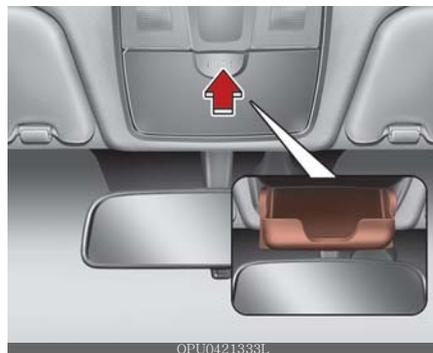
⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões em caso de acidente ou frenagem brusca, mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

⚠ CUIDADO

Não guarde alimentos no porta-luvas por muito tempo.

Porta óculos de sol (se equipado)



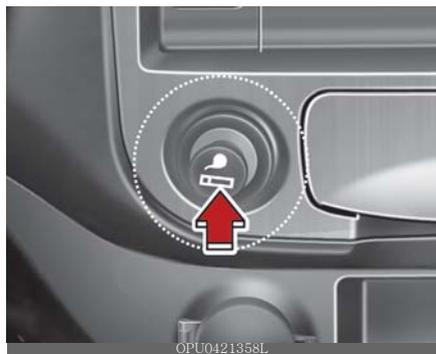
Para abrir o porta-óculos, pressione a tampa e o porta-óculos abrirá lentamente. Coloque seus óculos de sol com as lentes voltadas para fora. Para fechar o porta-óculos, empurre-o para cima.

⚠ ATENÇÃO

- Não guarde objetos, exceto óculos de sol, dentro do porta-óculos. Esses objetos podem ser arremessados do suporte em caso de parada brusca ou acidente, podendo ferir os passageiros do veículo.
- Não abra o porta-óculos com o veículo em movimento. O espelho retrovisor do veículo pode ser bloqueado por um porta-óculos aberto.
- Não coloque os óculos à força no porta-óculos para evitar a quebra ou deformação dos óculos. Isto poderá causar lesões se você tentar abri-lo com força, caso os óculos estiverem presos no suporte.

Características internas

Acendedor de cigarros



Para utilizar o acendedor, pressione-o e solte-o. Quando estiver aquecido, sairá automaticamente pronto para uso.

Se o motor não estiver funcionando, o interruptor de ignição deve estar na posição ACC para que o acendedor funcione.

* NOTA

- Não segure o acendedor depois que ele já estiver aquecido, pois ele superaquecerá.
- Apenas um acendedor Kia original deve ser usado no soquete do isqueiro. O uso de acessórios (máquinas de barbear, aspiradores de mão e cafeteiras, por exemplo) pode danificar a tomada ou causar falha elétrica.
- Se o acendedor não saltar dentro de 30 segundos, remova-o para evitar o superaquecimento.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca tente utilizar o acendedor com o veículo em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, lesões graves ou danos materiais.
- Não insira objetos estranhos no soquete do acendedor. Isto poderá danificá-lo.

Cinzeiro



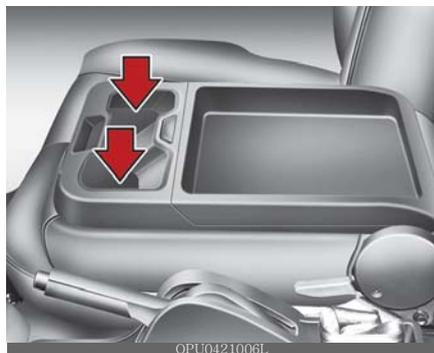
Para retirar o cinzeiro para esvaziar ou limpar, empurre a lingueta (1) e puxe-o totalmente para fora.

⚠ ATENÇÃO

Uso do cinzeiro

- Não utilize os cinzeiros do veículo como lixeiras.
- Colocar cigarros acesos ou fósforos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar incêndio.

Porta-copos



O porta-copos é usado para segurar copos e latas.

⚠ ATENÇÃO

Líquidos quentes

- Não coloque copos descobertos com líquidos quentes no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido quente derramar, você pode se queimar. Tal queimadura no motorista pode causar a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões em caso de parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos, latas, etc., descobertos ou inseguros, no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha as latas ou garrafas fora da luz direta do sol e não as coloque em um veículo aquecido. Elas podem explodir.

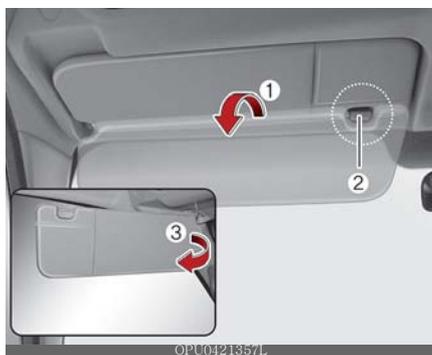
* NOTA

- Mantenha suas bebidas seladas enquanto dirige para evitar derramar sua bebida. Se o líquido derramar, ele pode entrar no sistema elétrico/eletrô-

nico do veículo e danificar as peças elétricas/eletrônicas.

- Ao limpar líquidos derramados, não seque o porta-copos em alta temperatura. Isso pode danificar o porta-copos.

Pára-sol



Use o pára-sol para proteger a luz direta através dos vidros dianteiros ou laterais.

Para usar um pára-sol, puxe-o para baixo (1).

Para utilizar um pára-sol num vidro lateral, puxe-o para baixo (1), desencaixe-o do suporte (2) e rode-o para o lado (3).

Relógio digital (para painel tipo A)



Sempre que os terminais da bateria ou o fusível da memória forem desconectados, você deve ajustar o relógio.

Quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado), os botões do relógio funcionam da seguinte forma:

ATENÇÃO

Nunca tente ajustar o relógio digital enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, lesões graves ou danos à propriedade.

- **HORA:**

Gire o botão para a esquerda (H), avançará o tempo exibido em uma hora.

- **MINUTO:**

Gire o botão para a direita (M), avançará o tempo exibido em um minuto.

- **REDEFINIR:**

Para eliminar os minutos, pressione o botão com o dedo. Então o relógio será acertado precisamente na hora.

Por exemplo, se o botão for pressionado enquanto o horário estiver entre 9:01 e 9:29, o visor será redefinido para 9:00.

9:01~9:29 → 9:00

9:30~9:59 → 10:00

NOTA

Não gire o botão excessivamente para evitar danos ao botão.

Sistema de infoentretenimento	5-2
• Antena Micropolo	5-2
• AUX e porta USB.....	5-2
• Como funciona o áudio do veículo	5-2
Áudio (sem tela sensível ao toque tipo A)	5-5
• Recurso do seu áudio.....	5-6
• Rádio.....	5-9
• Media (Mídia).....	5-10
• Setup (Ajuste)	5-15
Áudio (sem tela sensível ao toque tipo B)	5-16
• Recurso do seu áudio.....	5-17
• Recurso do seu áudio.....	5-20
• Recurso do seu áudio.....	5-23
• Rádio.....	5-27
• Media (Mídia).....	5-28
• Phone (Telefone)	5-36
• Setup (Ajuste)	5-42
Declaração de conformidade	5-45
• CE para UE	5-45
• NCC para Taiwan	5-47
• ANATEL para o Brasil.....	5-47

Sistema de infoentretenimento (se equipado)

Sistema de infoentretenimento (se equipado)

* NOTA

- Se você instalar um farol dianteiro Xenon ou LED não original, o dispositivo de áudio e eletrônico do seu veículo poderá apresentar mau funcionamento.
- Evite que produtos químicos como perfume, óleo cosmético, protetor solar, limpador de mãos e purificadores de ar entrem em contato com as peças internas, pois podem causar danos ou descoloração.

Antena Micropolo



Seu veículo usa uma antena manual de aço inoxidável para receber sinais de transmissão AM e FM. Puxe a antena para cima usando os dedos.

* NOTA

- Se a antena estiver suja, certifique-se de limpá-la para evitar mau funcionamento.
- Antes de entrar em um lava-rápido automático ou em um local com pouca altura, certifique-se de que a antena esteja totalmente retraída.

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente ajustar a antena enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar em perda de controle e um acidente causando morte, lesões graves ou danos materiais.

AUX e porta USB

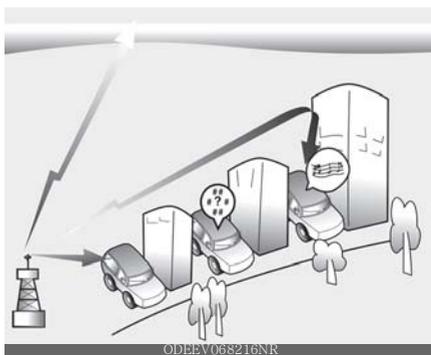


Você pode usar uma porta AUX para conectar dispositivos de áudio e uma porta USB para conectar um USB ou iPod®.

* iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.

Como funciona o áudio do veículo

Recepção FM

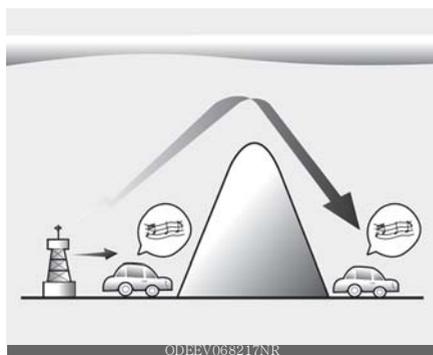


Os sinais de rádio AM e FM são transmitidos de torres transmissoras localizadas em sua

cidade. Eles são interceptados pela antena de rádio do seu veículo. Este sinal é então recebido pelo rádio e enviado para os alto-falantes do seu veículo.

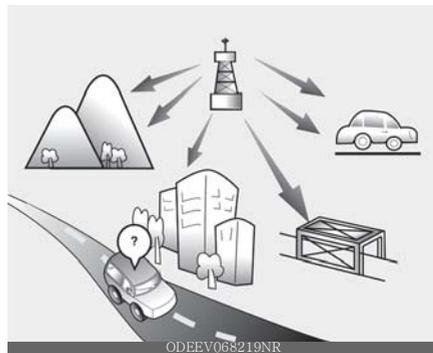
Quando um sinal de rádio forte chega ao seu veículo, a engenharia precisa do seu sistema de infoentretenimento garante a melhor reprodução de qualidade possível. No entanto, em alguns casos, o sinal que chega ao seu veículo pode não ser forte e claro. Isso pode ser devido a fatores como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras grandes obstruções na área.

Recepção AM



As transmissões AM podem ser recebidas a distâncias maiores do que as transmissões FM. Isso ocorre porque as ondas de rádio AM são transmitidas em baixas frequências. Essas ondas de rádio longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da Terra em vez de viajar diretamente para a atmosfera. Além disso, elas se curvam em torno de obstruções para que possam fornecer uma melhor cobertura de sinal.

Estação de rádio FM



As transmissões FM são transmitidas em altas frequências e não se curvam para seguir a superfície da Terra. Por causa disso, as transmissões FM geralmente começam a desaparecer em distâncias curtas da estação. Além disso, os sinais de FM são facilmente afetados por prédios, montanhas ou outras obstruções. Isso pode resultar em certas condições de audição que podem levar você a acreditar que existe um problema com seu rádio. As seguintes condições são normais e não indicam problemas no rádio:

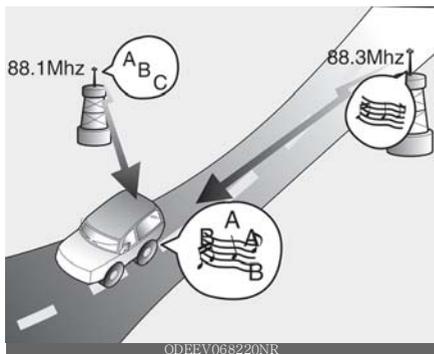
- Enfraquecimento - À medida que o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a diminuir. Quando isso ocorrer, sugerimos que você selecione outra estação mais forte.



- Flutuação/Estática - Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem perturbar o sinal, cau-

sando a ocorrência de ruídos estáticos ou flutuantes. Reduzir o nível de agudos pode diminuir este efeito até que a perturbação desapareça.

- Troca de estação - À medida que um sinal de FM enfraquece, outro sinal mais poderoso próximo à mesma frequência pode começar a tocar. Isso ocorre porque seu rádio foi projetado para priorizar o sinal mais claro. Se isso ocorrer, selecione outra estação com sinal mais forte.



- Cancelamento de caminhos múltiplos - Os sinais de rádio recebidos de várias direções podem causar distorção ou oscilação. Isso pode ser causado por um sinal direto e refletido da mesma estação ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isso ocorrer, selecione outra estação até que a condição seja aprovada.

Usando um telefone celular ou um rádio bidirecional

Quando um telefone celular é usado dentro do veículo, pode ser produzido ruído do equipamento de áudio. Isso não significa que algo esteja errado com o equipamento de áudio. Nesse caso, use o telefone celular em um local o mais distante possível do equipamento de áudio.

⚠ CUIDADO

Ao usar um sistema de comunicação como um telefone celular ou um rádio no interior do veículo, uma antena externa separada

deve ser instalada. Quando um telefone celular ou um aparelho de rádio é usado apenas com uma antena interna, isso pode interferir no sistema elétrico do veículo e afetar adversamente o funcionamento seguro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Uso de telefone celular

Não use o telefone celular quando estiver dirigindo. Você deve parar em um local seguro para usar o telefone celular.

iPod®

iPod® é uma marca comercial da Apple Inc.

Tecnologia sem fio Bluetooth®

A palavra e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso dessas marcas pela Kia é feito sob licença. Outras marcas comerciais e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.



Áudio (sem tela sensível ao toque tipo A)

Tipo A-1



Tipo A-2



Recurso do seu áudio

Unidade de áudio

Tipo A-1



Tipo A-2



* As características reais do veículo podem diferir da ilustração.

1. RÁDIO

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM).
- Cada vez que o botão é pressionado, o modo é alterado sequencialmente.

2. MEDIA

- Reproduz mídia USB(iPod®), modo AUX.
- Cada vez que o botão é pressionado, o modo é alterado sequencialmente.

3. Botão POWER/VOL

- Botão de energia: liga/desliga a energia pressionando o botão.
- Botão de volume: ajusta o volume girando o botão para a esquerda/direita.

4. SEEK (PROCURAR)

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Pesquisa frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Altera a faixa, arquivo ou título. (exceto auxiliar)

Quando pressionado e mantido

- A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Retrocede ou avança a música. (exceto auxiliar)

5. [1] ~ [3] (Predefinição)

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Recebe frequências (canais) salvas.
- Modo de mídia (exceto AUX)
 - Botão [1 RPT]: Repetir/Repetir Pasta
 - Botão [2 RDM]: Pasta Aleatória/ Aleatória

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: Salva frequências (canais).

Tipo A-1



Tipo A-2



6. **SETUP**

- Move para a tela de configuração.

7. **BACK**

- Move para a tela anterior.

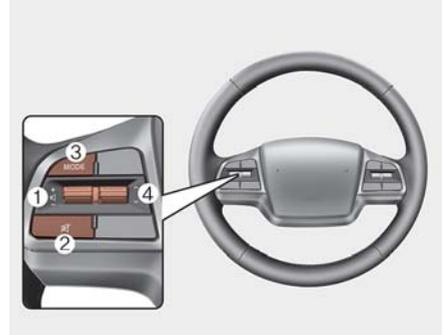
8. Botão **TUNE**

- Pressionando o botão TUNE: Exibe menus para o modo atual.
- Modo de rádio: Muda a frequência girando o botão para a esquerda/direita.
- Modo de mídia: Pesquisa músicas (arquivos) girando o botão para a esquerda/direita.

9. **FLDR**

- Modo USB: Pesquisa pastas.

Controles do Volante (se equipado)



* As características reais do veículo podem diferir da ilustração.

1. **VOLUME**

- Controla o volume do áudio

2. **MUTE**

- Silencia o volume do áudio.

3. **MODE**

- Cada vez que é pressionado, o modo é alterado sequencialmente.
- Se a mídia não estiver conectada, os modos correspondentes serão desabilitados.
- Pressione e segure para ligar/desligar o sistema de infoentretenimento*.
- Quando a energia estiver desligada, pressione o botão para ligar a energia novamente*.

* se equipado

4. **SEEK/TRACK**

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Pesquisa frequências de transmissão salvas em Predefinições.
- Modo de mídia: Altera faixa, arquivo ou título. (exceto auxiliar)

Quando pressionado e mantido

- A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.

- Modo de mídia: Retrocede ou avança a música. (exceto auxiliar)

⚠️ ATENÇÃO

Avisos de segurança do sistema de infoentretenimento

- Não olhe para a tela enquanto dirige. Ficar olhando para a tela por períodos prolongados pode causar acidentes de trânsito.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema de infoentretenimento. Tais atos podem resultar em acidentes, incêndio ou choque elétrico.
- Usar o telefone enquanto dirige pode levar à falta de atenção às condições do trânsito e aumentar a probabilidade de acidentes. Use o recurso de telefone após estacionar o veículo.
- Tenha cuidado para não derramar água ou introduzir objetos estranhos no dispositivo. Tais atos podem levar a fumaça, incêndio ou mau funcionamento do produto.
- Por favor, evite usar se a tela estiver em branco ou nenhum som puder ser ouvido, pois esses sinais podem indicar mau funcionamento do produto. O uso contínuo em tais condições pode levar a acidentes (incêndios, choque elétrico) ou mau funcionamento do produto.
- Não toque na antena durante trovões ou relâmpagos, pois tais atos podem levar a choques elétricos induzidos por raios.
- Não pare ou estacione em áreas de estacionamento restrito para operar o produto. Tais atos podem levar a acidentes de trânsito.
- Use o sistema com o motor em funcionamento. O uso prolongado com o motor desligado pode resultar na descarga da bateria.

⚠️ ATENÇÃO

Condução desatenta

Dirigir sem a devida atenção pode resultar em perda de controle do veículo, o que pode levar a um acidente, lesões graves e morte. A principal responsabilidade do motorista é o funcionamento seguro e legal de um veículo e o uso de quaisquer dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas do veículo que desviem os olhos, a atenção e o foco do motorista do funcionamento seguro de um veículo ou que não sejam permitidos por lei, nunca deve ser usado durante o funcionamento do veículo.

⚠️ CUIDADO

- Operar o dispositivo enquanto dirige pode causar acidentes devido à falta de atenção ao ambiente externo. Primeiro estacione o veículo antes de operar o dispositivo.
- Ajuste o volume para níveis que permitam ao motorista ouvir sons de fora do veículo. Dirigir em um estado onde os sons externos não podem ser ouvidos pode levar a acidentes.
- Preste atenção ao ajuste de volume ao ligar o aparelho. Uma saída repentina de volume extremo ao ligar o dispositivo pode causar deficiência auditiva. (Ajuste o volume para um nível adequado antes de desligar o dispositivo.)
- Ligue o motor do veículo antes de usar este dispositivo. Não funcione o sistema de infoentretenimento por longos períodos de tempo com o motor desligado, pois tais operações podem levar à descarga da bateria.
- Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos fortes. A pressão direta na parte frontal do monitor pode causar danos ao LCD ou à tela sensível ao toque.

- Ao limpar o aparelho, certifique-se de desligá-lo e usar um pano seco e macio. Nunca use materiais abrasivos, panos químicos ou solventes (álcool, benzeno, diluentes, etc.), pois esses materiais podem danificar o painel do dispositivo ou causar deterioração da cor/qualidade.
 - Não coloque bebidas perto do sistema de informação e entretenimento. Derrear bebidas pode causar mau funcionamento do sistema.
 - Em caso de mau funcionamento do produto, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
 - Colocar o sistema de infoentretenimento em um ambiente eletromagnético pode resultar em interferência de ruído.
 - Evite que soluções cáusticas, como perfume e óleo cosmético, entrem em contato com o painel, pois podem causar danos ou descoloração.
-

Rádio

Modo de rádio

Alterar modo: botão [RADIO]

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM). Cada vez que o botão é pressionado, o modo é alterado sequencialmente.

Frequência de pesquisa: botão [SEEK]

- Pesquisa as frequências de transmissão anteriores/seguintes.
- Pressionando o botão: Pesquisa frequências de transmissão.
- A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.

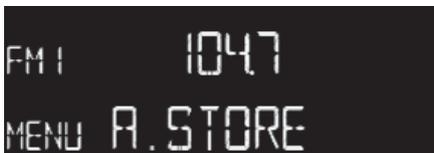
Mudança de frequência: botão TUNE

- Muda a frequência girando o botão para a esquerda/direita. Você pode buscar frequências disponíveis manualmente.

Frequência salva: botões [1] ~ [3] (Predefinição)

- Pressionando o botão: Reproduz a frequência salva no botão correspondente.
- Pressionar e segurar o botão: Salva a frequência que está sendo reproduzida no botão selecionado.

FM/AM (sem RDS)



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **TUNE**. Selecione o menu girando o botão **TUNE**.

- **A.STORE:** Salva transmissões com recepção superior nos botões **[1] ~ [3]**. Se nenhuma frequência for recebida, a frequência recebida mais recentemente será transmitida.
- **SCAN:** A frequência de transmissão aumenta e visualiza cada transmissão por 5 segundos cada. Depois de varrer todas as frequências, retorna e reproduz a frequência de transmissão atual.
- **SOUND:** Move para Configurações de som.

Media

* NOTA

Usando MP3

Formatos de áudio suportados

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* NOTA

Os formatos de arquivo que não estão em conformidade com os formatos acima podem não ser reconhecidos corretamente ou reproduzidos sem exibir corretamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

Suporte para arquivos compactados

1. Taxas de bits suportadas (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
32	8	8	48	
40	16	16	64	
48	24	24	80	
56	32	32	96	
64	40	40	128	
80	48	48	160	
96	56	56	192	
112	64	64		
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequências de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Para arquivos de compactação MP3/WMA, ocorrerão diferenças na qualidade do som dependendo da taxa de bits. (Uma qualidade de som mais alta pode ser obtida com taxas de bits mais altas.)
- Este dispositivo reconhece apenas arquivos com extensões MP3/WMA. Outras extensões de arquivo podem não ser reconhecidas corretamente.

3. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos.

- Pasta: 1.000 pastas para USB
- Arquivo: 5.000 arquivos para USB
- Não há limitações para o número de níveis de pasta reconhecidos.

* NOTA

Usando os dispositivos USB

- Conecte o dispositivo USB após ligar o motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado quando a ignição for ligada. O dispositivo USB pode não funcionar corretamente se a ignição do veículo for ligada ou desligada com o dispositivo USB conectado.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática ao conectar/desconectar dispositivos USB.
- MP3 Players codificados não serão reconhecidos quando conectados como um dispositivo externo.
- Ao conectar um dispositivo USB externo, o sistema de infoentretenimento do veículo pode não reconhecer o USB dependendo de qual firmware é usado pelo dispositivo USB ou quais arquivos estão no USB.
- Somente produtos formatados com byte/setores abaixo de 64Kbyte serão reconhecidos.
- Este dispositivo reconhece dispositivos USB formatados nos formatos de arquivo FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos no formato de arquivo NTFS.
- Alguns dispositivos USB podem não ser compatíveis devido a problemas de compatibilidade.
- Evite o contato entre o conector USB e partes da carroceria ou objetos estranhos.
- A conexão/desconexão repetida de dispositivos USB em curtos períodos de

tempo pode resultar em mau funcionamento do produto.

- Um ruído estranho pode ocorrer ao desconectar o USB.
- Certifique-se de conectar/desconectar dispositivos USB externos com o áudio desligado.
- A quantidade de tempo necessária para reconhecer o dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, tamanho ou formatos de arquivo armazenados no USB. Essas diferenças de tempo não são indícios de mau funcionamento.
- O sistema de infoentretenimento do veículo suporta apenas dispositivos USB projetados para reproduzir arquivos de música.
- Imagens e vídeos USB não são suportados.
- Não use o USB I/F para carregar baterias ou acessórios USB que gerem calor. Fazer isso pode levar a um desempenho pior ou danos ao Sistema de infoentretenimento.
- O sistema de infoentretenimento pode não reconhecer o dispositivo USB se estiverem sendo usados hubs USB e cabos de extensão adquiridos separadamente. Conecte o dispositivo USB diretamente à porta USB do veículo.
- Ao usar dispositivos USB de armazenamento com unidades lógicas separadas, apenas os arquivos salvos na unidade raiz podem ser reproduzidos.
- Os arquivos podem não funcionar corretamente se os programas aplicativos estiverem instalados nos USBs.
- O sistema de infoentretenimento pode não funcionar normalmente se MP3 players, telefones celulares, câmeras digitais ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como unidades de disco portáteis) estiverem conectados ao sistema de infoentretenimento.

- Carregar através do USB pode não funcionar para alguns dispositivos móveis.
- O dispositivo pode não suportar o funcionamento normal ao usar um dispositivo de memória USB atípico (miniatura, chaveiro, etc.). Para obter melhores resultados, use um dispositivo USB típico.
- O dispositivo pode não suportar o funcionamento normal ao usar formatos como HDD, CF ou cartão de memória.
- O dispositivo não suporta arquivos bloqueados por DRM (Digital Rights Management).
- Os cartões de memória USB usados para conectar um adaptador (tipo SD ou tipo CF) podem não ser reconhecidos corretamente.
- O dispositivo pode não funcionar corretamente ao usar HDDs USB ou USBs sujeitos a falhas de conexão, causadas por vibrações do veículo. (por exemplo, tipo i-stick)
- Evite o uso de produtos de memória USB que também podem ser usados como chaveiros ou acessórios para celulares. O uso de tais produtos pode causar danos ao conector USB.
- Conectar um dispositivo MP3 ou telefone através de vários canais, como AUX ou modo Áudio/USB pode resultar em ruídos ou funcionamento anormal.



* NOTA

Usando um iPod®

- iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.
- Para usar o iPod® com o Sistema de Infoentretenimento do seu veículo, você deve usar um cabo iPod® dedicado. (o cabo fornecido na compra de produtos iPod®/iPhone®)
- Se o iPod® estiver conectado ao veículo durante a reprodução, poderá ocorrer um som agudo por aproximadamente 1 a 2 segundos imediatamente após a conexão. Se possível, conecte o iPod® ao veículo com o iPod® parado/pausado.
- Quando a ignição do veículo estiver na posição ACC ou ON, conectar o iPod®, através do cabo do iPod®, carregará o iPod® através do sistema de infoentretenimento do veículo.
- Ao conectar com o cabo do iPod®, certifique-se de inserir totalmente o conector para evitar interferência na comunicação.
- Quando os recursos de equalização de um dispositivo externo, como o iPod®, e o sistema de infoentretenimento estiverem ativos, os efeitos de equalização podem se sobrepor e causar deterioração e distorção do som. Sempre que possível, desligue o recurso EQ no dispositivo externo quando ele estiver conectado ao sistema de infoentretenimento.
- Pode ocorrer ruído quando um iPod® ou dispositivo AUX é conectado. Quando esses dispositivos não estiverem sendo usados, desconecte o dispositivo para armazenamento.
- Quando a alimentação do iPod® ou do dispositivo AUX estiver conectada à tomada de alimentação, a reprodução do dispositivo externo pode resultar em ruído. Nesses casos, desconecte a conexão de energia antes de usar.
- Falhas de reprodução podem ocorrer dependendo das características do seu dispositivo iPod®/iPhone®.
- Se o seu iPhone® estiver conectado à tecnologia sem fio Bluetooth® e USB, o som pode não ser reproduzido corretamente. No seu iPhone®, selecione o conector Dock ou Bluetooth® Wireless Technology para alterar a saída de som (fonte).

- O modo iPod® não pode ser operado quando o iPod® não puder ser reconhecido devido à reprodução de versões que não suportam protocolos de comunicação, casos de anormalidades e defeitos do iPod®.
- Para dispositivos iPod® Nano de quinta geração, o iPod® pode não ser reconhecido quando o nível da bateria estiver baixo. Por favor, carregue o iPod® para uso.
- As ordens de busca/reprodução mostradas no dispositivo iPod® podem diferir das ordens mostradas no Sistema de infotretenimento.
- Se o iPod® apresentar mau funcionamento devido a um defeito no dispositivo iPod®, reinicie o iPod® e tente novamente. (Para saber mais, consulte o manual do seu iPod®)
- Alguns iPod@s podem não sincronizar com o sistema, dependendo da versão. Se a mídia for removida antes de ser reconhecida, o sistema pode não restaurar adequadamente o modo operado anteriormente. (o carregamento do iPad® não é suportado.)
- Use um cabo de iPod® com menos de 1 metro de comprimento, como o fornecido originalmente com um novo iPod®, cabos mais longos podem fazer com que o sistema de infotretenimento não reconheça o iPod®.

Modo de mídia

Alterar modo: botão [MEDIA]

- Pressione o botão [MEDIA] para alterar o modo na ordem de USB(iPod®) → AUX.
- Se o dispositivo de mídia (USB, AUX) estiver conectado, ele funcionará automaticamente. Uma vez desconectado, o modo anterior será restaurado.

Repetir: botão [1 RPT]

- Repete a música atual ou todas as músicas da pasta atual.
- Modo iPod®: Repetir música → Repetir desativado
- Modo USB: Repetir música → Repetir pasta → Desligado

Aleatório: botão [2 RDM]

- Reproduz todas as músicas da pasta atual (categoria) ou reproduz todas as músicas em ordem aleatória.
- Modo iPod®: Pasta aleatória → Desativação aleatória
- Modo USB: Pasta aleatória → Todos aleatórios → Desligado

Alterar música/arquivo: botão [SEEK]

Botão [v SEEK]

- Pressionando o botão: Reproduz a música atual desde o início. Se o botão [v SEEK] for pressionado novamente dentro de 3 segundos, a música anterior será reproduzida.
- Pressionar e segurar o botão: Retrocede a música.

Botão [SEEK ^]

- Pressionando o botão: Reproduz a próxima música.

- Pressionando e segurando o botão: Avanço rápido da música.

*** NOTA**

AUX não oferece suporte aos recursos Repetir, Aleatório, SEEK e Retroceder/Avançar.

Pesquisar música: botão TUNE

- Girando o botão **TUNE**: Procura músicas (arquivos).
- Pressionando o botão **TUNE**: Reproduz a música selecionada (arquivo).

*** NOTA**

AUX e iPod® não suportam o recurso de lista de reprodução.

Pesquisar pasta: botão [FLDR]

- Pesquisa a pasta anterior/seguinte. (USB)
- Se uma pasta for selecionada pressionando o botão **TUNE**, o primeiro arquivo dentro da pasta selecionada será reproduzido.

USB



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **TUNE**.

- LIST: Move para a tela de lista.
- SCAN: Examina as partes iniciais de todas as músicas. (aproximadamente 10 segundos por arquivo)
- SOUND: Move para Configurações de som.

iPod®



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **TUNE**.

- SOUND: Move para Configurações de som.

AUX (Auxiliar)



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **TUNE**.

- SOUND: Move para Configurações de som.

*** NOTA**

- O modo AUX pode ser usado somente quando um reproduzidor de áudio externo estiver conectado.
- Se apenas um cabo estiver conectado ao AUX sem um dispositivo externo, o modo será alterado para AUX, mas poderá ocorrer ruído. Quando um dispositivo externo não estiver sendo usado, remova a tomada do conector.
- Quando a alimentação do dispositivo externo estiver conectada à tomada de alimentação, a reprodução do dispositivo externo pode produzir ruído. Nesses casos, desconecte a conexão de energia antes de usar.

Setup

Definições de som

Pressione o botão **[SETUP]** → Selecione **[SOUND]**.

- BASS, MIDDLE, TREBLE: Seleciona o tom do som.
- BALANCE: Seleciona o equilíbrio do som.
- PADRÃO: Restaura as configurações padrão.

Vol. dependente da velocidade.

Pressione o botão **[SETUP]** → Selecione **[SDVC]**.

- O nível de volume é controlado automaticamente de acordo com a velocidade do veículo. SDVC pode ser configurado selecionando On/Off.

Display Off (Exibição desligada)

Pressione o botão **[SETUP]** → Selecione **[DISP OFF]**.

- A operação de áudio é mantida e apenas a tela será desligada. No estado Tela desligada, pressione qualquer botão para ligar a tela novamente.

Áudio (sem tela sensível ao toque tipo B)

Tipo B-1



Tipo B-2



Recurso do seu áudio

Unidade de áudio

Tipo B-1



Tipo B-2



* As características reais do veículo podem diferir da ilustração.

1. RÁDIO

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM).
- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão [SETUP] ► [Display] ► [Mode pop-up] estiver definido como [Off].

2. MEDIA

- Reproduz USB(iPod®), modo AUX.

- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão [SETUP] ► [Display] ► [Mode pop-up] estiver definido como [Off].

3. SETUP

- Move para a tela de configuração.

4. Botão POWER/VOL

- Botão de energia: liga/desliga a energia pressionando o botão.
- Botão de volume: ajusta o volume girando o botão para a esquerda/direita.

5. SEEK/TRACK

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Pesquisa frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Altera a faixa, arquivo ou título. (exceto auxiliar)

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Retrocede ou avança a música. (exceto auxiliar)

Tipo B-1



Tipo B-2



- Botão **[1 RPT]**: Repetir
- Botão **[2 SHFL]**: Aleatório
- No caso de menu pop-up, o menu numérico é selecionado.

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: Salva frequências (canais).

6. DISP

- Desliga a tela.
- Cada vez que o botão é pressionado, ele define a tela Desligada → Ligada → Desligada.

7. MENU

- Exibe menus para o modo atual.

8. BACK

- Move para a tela anterior..

9. Botão TUNE

- Modo de rádio: Muda a frequência girando o botão para a esquerda/direita.
- Modo de mídia: Pesquisa músicas (arquivos) girando o botão para a esquerda/direita.

10. FLDR

- Modo USB: Pesquisa pastas.



11. [1] ~ [6] (Predefinição)

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Recebe frequências salvas (canais).
- Modo de mídia (USB)
 - Botão **[1 RPT]**: Repetir/Repetir Pasta
 - Botão **[2 SHFL]**: Pasta/Aleatório (Folder/Shuffle)
- Modo de mídia (iPod®)

Tipo B-3



Tipo B-4



(Com tecnologia sem fio Bluetooth®)

Recurso do seu áudio

Unidade de áudio

Tipo B-3



Tipo B-4



* As características reais do veículo podem diferir da ilustração.

1. RÁDIO

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM).
- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão **[SETUP]** ► [Display] ► [Mode pop-up] estiver definido como [Off].

2. MEDIA

- Reproduz USB (iPod®), BT Audio, modo AUX.

- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão **[SETUP]** ► [Display] ► [Mode pop-up] estiver definido como [Off].

3. PHONE

- Move para a tela Telefone.
- Se o Bluetooth® não estiver conectado, exibe a tela Bluetooth® Pair/Connection.

4. Botão POWER/VOL

- Botão de energia: liga/desliga a energia pressionando o botão.
- Botão de volume: ajusta o volume girando o botão para a esquerda/direita.

5. SEEK/TRACK

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Pesquisa frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Altera a faixa, arquivo ou título. (exceto auxiliar)

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Retrocede ou avança a música. (exceto BT Audio, AUX)

Tipo B-3



Tipo B-4



6. SETUP

- Move para a tela de configuração.

7. MENU

- Exibe menus para o modo atual.

8. BACK

- Move para a tela anterior.

9. Botão TUNE

- Modo de rádio: Muda a frequência girando o botão para a esquerda/direita.

- Modo de mídia: Pesquisa músicas (arquivos) girando o botão para a esquerda/direita.

10. FLDR

- Modo USB: Pesquisa pastas.



11. [1] ~ [6] (Predefinição)

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Recebe frequências salvas (canais).
- Modo de mídia (USB)
 - Botão **[1 RPT]**: Repetir/Repetir Pasta
 - Botão **[2 SHFL]**: Pasta/Aleatório (Folder/Shuffle)
- Modo de mídia (iPod®)
 - Botão **[1 RPT]**: Repetir
 - Botão **[2 SHFL]**: Aleatório
- No caso de menu pop-up, o menu numérico é selecionado.

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: Salva frequências (canais).

Tipo B-5



Tipo B-6



(Com tecnologia sem fio Bluetooth®)

Recurso do seu áudio

Unidade de áudio

Tipo B-5



Tipo B-6



* As características reais do veículo podem diferir da ilustração.

1. EJECT

- Ejeta o disco.

2. MEDIA

- Reproduz disco, USB (iPod®), BT Audio, modo AUX.
- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão **[SETUP]** ► **[Display]** ► **[Mode pop-up]** estiver definido como **[Off]**.

3. PHONE

- Move para a tela Telefone.
- Se o Bluetooth® não estiver conectado, exibe a tela Bluetooth® Pair/Connection.

4. SETUP

- Move para a tela de configuração.

5. RÁDIO

- Reproduz o modo Rádio (FM/AM).
- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão **[SETUP]** ► **[Display]** ► **[Mode pop-up]** estiver definido como **[Off]**.

6. SEEK/TRACK

Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Pesquisa frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Altera a faixa, arquivo ou título. (exceto auxiliar)

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.
- Modo de mídia: Retrocede ou avança a música. (exceto BT Audio, AUX)

7. Botão POWER/VOL

- Botão de energia: liga/desliga a energia pressionando o botão.
- Botão de volume: ajusta o volume girando o botão para a esquerda/direita.

Tipo B-5



Tipo B-6



- Modo de mídia: Pesquisa músicas (arquivos) girando o botão para a esquerda/direita.



13. [1] ~ [6] (Predefinição)

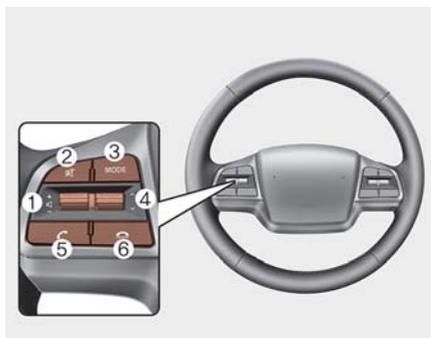
Quando pressionado rapidamente

- Modo de rádio: Recebe frequências (canais) salvas.
- Modo de mídia (USB, Disco MP3)
 - Botão [1 RPT]: Repetir/Repetir Pasta
 - Botão [2 SHFL]: Pasta/Aleatório (Folder/Shuffle)
- Modo de mídia (iPod®, CD de disco)
 - Botão [1 RPT]: Repetir
 - Botão [2 SHFL]: Aleatório
- No caso de menu pop-up, o menu numérico é selecionado.

Quando pressionado e mantido

- Modo de rádio: Salva frequências (canais).

Controle remoto do volante (se equipado)



* As características reais do veículo podem diferir da ilustração.

1. VOLUME

- Controla o volume do áudio ou da chamada.

2. MUTE

8. MENU

- Exibe menus para o modo atual.

9. DISP

- Desliga a tela.
- Cada vez que o botão é pressionado, ele define a tela Desligada → Ligada → Desligada.

10. BACK

- Move para a tela anterior.

11. FLDR

- Disco MP3, modo USB: Procura pastas.

12. Botão TUNE

- Modo de rádio: Muda a frequência girando o botão para a esquerda/direita.

- Silencia o volume do áudio.
- Quando uma chamada estiver ativa, o volume do microfone estiver silenciado.

3. **MODE**

- Cada vez que é pressionado, o modo é alterado sequencialmente.
- Se a mídia não estiver conectada, os modos correspondentes serão desabilitados.
- Pressione e segure para ligar/desligar o sistema de infoentretenimento*.
- Quando a energia estiver desligada, pressione o botão para ligar a energia novamente*.

* se equipado

4. **SEEK/TRACK**

- Quando pressionado rapidamente
 - Modo de rádio: Pesquisa frequências de transmissão salvas em Predefinições.
 - Modo de mídia: Altera faixa, arquivo ou título. (exceto auxiliar)
- Quando pressionado e mantido
 - Modo de rádio: A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.
 - Modo de mídia: Retrocede ou avança a música. (exceto BT Audio, AUX)

* se equipado

5. **CALL (Chamada) (se equipado)**

- Quando pressionado rapidamente
 - Exibe o último número discado.
 - Quando pressionado na tela de chamada recebida, atende a chamada.
 - Quando pressionado durante a chamada em espera, muda para chamada em espera.
- Quando pressionado e mantido
 - Chamada para o último número discado.

- Quando pressionado, durante uma chamada Bluetooth® "sem mãos", alterna a chamada de volta para o dispositivo Bluetooth® (modo privado).
- Quando pressionado durante uma chamada no dispositivo Bluetooth®, alterna a chamada de volta para o viva-voz Bluetooth®.
- Se o Bluetooth® não estiver conectado, exibe a tela Bluetooth® Pair/Connection.

6. **END (se equipado)**

- Quando pressionado durante uma chamada, encerra a chamada telefônica.
- Quando pressionado na tela de chamada recebida, rejeita a chamada.

ATENÇÃO

Avisos de segurança do sistema de infoentretenimento

- Não olhe para a tela enquanto dirige. Ficar olhando para a tela por períodos prolongados pode causar acidentes de trânsito.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema de infoentretenimento. Tais atos podem resultar em acidentes, incêndio ou choque elétrico.
- Usar o telefone enquanto dirige pode levar à falta de atenção às condições do trânsito e aumentar a probabilidade de acidentes. Use o recurso de telefone após estacionar o veículo.
- Tenha cuidado para não derramar água ou introduzir objetos estranhos no dispositivo. Tais atos podem levar a fumaça, incêndio ou mau funcionamento do produto.
- Por favor, evite usar se a tela estiver em branco ou nenhum som puder ser ouvido, pois esses sinais podem indicar mau funcionamento do produto. O uso contínuo em tais condições pode levar a

acidentes (incêndios, choque elétrico) ou mau funcionamento do produto.

- Não toque na antena durante trovões ou relâmpagos, pois tais atos podem levar a choques elétricos induzidos por raios.
- Não pare ou estacione em áreas de estacionamento restrito para operar o produto. Tais atos podem levar a acidentes de trânsito.
- Use o sistema com o motor em funcionamento. O uso prolongado com o motor desligado pode resultar na descarga da bateria.

ATENÇÃO

Condução desatenta

Dirigir distraído pode resultar em perda de controle do veículo, o que pode levar a um acidente, lesões graves ou fatais. A principal responsabilidade do motorista é o funcionamento seguro e legal de um veículo e o uso de quaisquer dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas do veículo que desviem os olhos, a atenção e o foco do motorista do funcionamento seguro de um veículo ou que não sejam permitidos por lei, nunca deve ser usado durante o funcionamento do veículo.

CUIDADO

- Operar o dispositivo enquanto dirige pode causar acidentes devido à falta de atenção ao ambiente externo. Primeiro estacione o veículo antes de operar o dispositivo.
- Ajuste o volume para níveis que permitam ao motorista ouvir sons de fora do veículo. Dirigir em um estado onde os sons externos não podem ser ouvidos pode levar a acidentes.
- Preste atenção ao ajuste de volume ao ligar o aparelho. Uma saída repentina de volume extremo ao ligar o dispositivo

pode causar deficiência auditiva. (Ajuste o volume para um nível adequado antes de desligar o dispositivo.)

- Ligue o motor do veículo antes de usar este dispositivo. Não funcione o sistema de infoentretenimento por longos períodos de tempo com o motor desligado, pois tais operações podem levar à descarga da bateria.
- Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos fortes. A pressão direta na parte frontal do monitor pode causar danos ao LCD ou à tela sensível ao toque.
- Ao limpar o aparelho, certifique-se de desligá-lo e usar um pano seco e macio. Nunca use materiais abrasivos, produtos químicos ou solventes (álcool, benzeno, diluentes, etc.), pois esses materiais podem danificar o painel do dispositivo ou causar deterioração da cor/qualidade.
- Não coloque bebidas perto do sistema de informação e entretenimento. Derrear bebidas pode causar mau funcionamento do sistema.
- Em caso de mau funcionamento do produto, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Colocar o sistema de infoentretenimento em um ambiente eletromagnético pode resultar em interferência de ruído.
- Evite que soluções cáusticas, como perfume e óleo cosmético, entrem em contato com o painel, pois podem causar danos ou descoloração.

RÁDIO

Modo de rádio

Alterar modo: botão [RADIO]

- Reproduz o modo Rádio. Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de rádio será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de rádio não será exibido quando o botão [SETUP] ► [Display] ► [Mode pop-up] estiver definido como [Off].

Frequência de busca: botão [SEEK/ TRACK]

- Pesquisa as frequências de transmissão anteriores/seguintes.
 - Pressionando o botão: Pesquisa frequências de transmissão.
 - A frequência é controlada por 1 passo rapidamente. Quando o botão é liberado depois de pressionado e mantido, procura as frequências de transmissão.

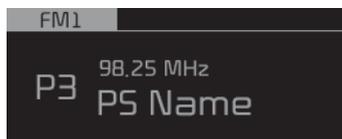
Mudança de frequência: botão TUNE

- Muda a frequência girando o botão para a esquerda/direita. Você pode buscar frequências disponíveis manualmente.

Frequência salva: botões [1] ~ [6] (Predefinição)

- Pressionando o botão: Reproduz a frequência salva no botão correspondente.
- Pressionar e manter o botão: Salva a transmissão que está sendo reproduzida no botão selecionado e emite um BEEP.

FM/AM (com RDS)



FM/AM (sem RDS)



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão [MENU].

Autostore (Auto salvamento)

Salva transmissões com recepção superior nos botões [1] ~ [6]. Se nenhuma frequência for recebida, a frequência recebida mais recentemente será transmitida.

Scan

A frequência de transmissão aumenta e visualiza cada transmissão por 5 segundos cada. Depois de varrer todas as frequências, retorna e reproduz a frequência de transmissão atual.

Definições de som

Mova para Configurações de som.

Anúncio de trânsito (para modelo RDS)

Recurso TA (Anúncio de Trânsito) Ligado/Desligado.

Predefinições (para o modelo RDS)

Exibe as predefinições salvas.

Media

* NOTA

Usando CDs (se equipado)

- Este dispositivo foi fabricado para ser compatível com software com as seguintes marcas de logotipo.
 - Não limpe os discos com soluções químicas, como sprays para discos, sprays antiestáticos, líquidos antiestáticos, benzina ou diluentes.
 - Depois de usar um disco, coloque-o de volta em sua caixa original para evitar arranhões.
 - Segure os discos pelas bordas ou dentro do orifício central para evitar danos às superfícies do disco.
 - Não introduza substâncias estranhas no slot de inserção/ejeção do disco. A introdução de substâncias estranhas pode danificar o interior do dispositivo.
 - Não insira dois discos simultaneamente.
 - Ao usar discos CD-R/CD-RW, podem ocorrer diferenças na leitura do disco e nos tempos de reprodução, dependendo do fabricante do disco, método de produção e método de gravação usado.
 - Limpe as impressões digitais e o pó da superfície do disco (lado revestido) com um pano macio.
 - O uso de discos CD-R/CD-RW com etiquetas pode resultar em atolamentos no slot de disco ou dificuldades na remoção do disco. Esses discos também podem resultar em ruído durante a reprodução.
 - Alguns discos CD-R/CD-RW podem não funcionar corretamente dependendo do fabricante do disco, método de produção e método de gravação usado. Se os problemas persistirem, tentar usar um CD diferente como uso contínuo pode resultar em mau funcionamento.
- O desempenho deste produto pode diferir dependendo do software da unidade CDRW.
 - CDs protegidos contra cópia, como CDs Stype, podem não funcionar no dispositivo. Os discos de dados não podem ser reproduzidos. (No entanto, esses discos ainda podem funcionar, mas de forma anormal.)
 - Não use discos de formato anormal (8 cm, em forma de coração, em forma de octógono), pois esses discos podem causar mau funcionamento.
 - Se o disco for encaixado no slot de disco sem removê-lo por 10 segundos, o disco será reinserido automaticamente no reproduzidor de disco.
 - Somente CDs de áudio genuínos são suportados. Outros discos podem resultar em falha de reconhecimento. (por exemplo, copiar CDR, CDs com rótulos)
-
- Compatibilidade por tipo de disco
 1. Reprodução de CDs MIXED: Primeiro reproduz o CD de áudio e, em seguida, reproduz o(s) arquivo(s) compactado(s).
 2. Reprodução de CDs EXTRA: Primeiro reproduz o CD de áudio e, em seguida, reproduz o(s) arquivo(s) compactado(s).
 3. Reprodução de CDs multisessão: Reproduz na ordem das sessões.
 - CD MIXED: Tipo de CD no qual são reconhecidos arquivos MP3 e CD de áudio em um disco.
 - CD multisessão: tipo de CD que inclui mais de duas sessões. Diferentemente dos CDs Extras, os CDs multisessão são gravados por sessões e não possuem limitação de mídia.

⚠ CUIDADO**Ao gravar o disco**

- Em todos os casos, exceto ao criar discos multisessão, verifique a opção fechar sessão antes de criar o disco. Embora não ocorram problemas de funcionamento do produto, pode ser necessário algum tempo para que o dispositivo verifique se o estado da sessão está fechado (aproximadamente 25 segundos). (Também pode ser necessário tempo adicional, dependendo do número de pastas ou arquivos.)
- Alterar as extensões de arquivo MP3/WMA ou alterar arquivos de outras extensões para MP3/WMA pode resultar em mau funcionamento do produto.
- Ao nomear arquivos com extensões de arquivo MP3/WMA, escreva preferencialmente usando apenas inglês. (Coreano, inglês e chinês são suportados.)
- O uso não autorizado ou a duplicação de arquivos de música são proibidos por lei.
- O uso prolongado de discos CD-R/CDRW que não atendem aos padrões e/ou especificações relacionados pode resultar em mau funcionamento do produto.

*** NOTA****Usando MP3****Formatos de áudio suportados**

File System	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
Audio Compression	Romeo/Juliet (128 characters)
	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

*** NOTA**

Os formatos de arquivo que não estão em conformidade com os formatos acima podem não ser reconhecidos corretamente ou reproduzidos sem exibir corretamente os nomes dos arquivos ou outras informações.

Suporte para arquivos compactados**1. Taxas de bits suportadas (Kbps)**

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
32		8	8	48
40		16	16	64
48		24	24	80
56		32	32	96
64		40	40	128
80		48	48	160
96		56	56	192
112		64	64	
128		80	80	
160		96	96	
192		112	112	
224		128	128	
256		144	144	
320		160	160	

2. Frequências de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Para arquivos de compactação MP3/WMA, ocorrerão diferenças na qualidade de som dependendo da taxa de bits. (Uma qualidade de som mais alta pode ser obtida com taxas de bits mais altas.)

- Este dispositivo reconhece apenas arquivos com extensões MP3/WMA. Outras extensões de arquivo podem não ser reconhecidas corretamente.

3. Número máximo de pastas e arquivos reconhecidos

- Pasta: 1.000 pastas para USB
- Arquivo: 5.000 arquivos para USB
- Não há limitações para o número de níveis de pasta reconhecidos.

4. Exibição de texto (baseado em Unicode)

- Nome do arquivo: Máximo de 40 caracteres em inglês
- Nome da pasta: Max 40 caracteres em inglês

* NOTA

O uso do recurso de rolagem permite que você veja o nome completo dos arquivos, com nomes muito longos, para serem exibidos de uma só vez.

Suporte a idiomas (suporte a Unicode)

- Coreano: 2.604 caracteres
- Inglês: 94 caracteres
- Caracteres chineses comuns: 4.888 caracteres
- Símbolos especiais: 986 caracteres

* NOTA

Caracteres japoneses/chinês simplificado não são suportados.

* NOTA

Usando os dispositivos USB

- Conecte o dispositivo USB após ligar o motor. O dispositivo USB pode ser danificado se já estiver conectado quando a

ignição for ligada. O dispositivo USB pode não funcionar corretamente se a ignição do veículo for ligada ou desligada com o dispositivo USB conectado.

- Tenha cuidado com a eletricidade estática ao conectar/desconectar dispositivos USB.
- MP3 Players codificados não serão reconhecidos quando conectados como um dispositivo externo.
- Ao conectar um dispositivo USB externo, o sistema de infotretenimento do veículo pode não reconhecer o USB dependendo de qual firmware é usado pelo dispositivo USB ou quais arquivos estão no USB.
- Somente produtos formatados com byte/setores abaixo de 64Kbyte serão reconhecidos.
- Este dispositivo reconhece dispositivos USB formatados nos formatos de arquivo FAT 12/16/32. Este dispositivo não reconhece arquivos no formato de arquivo NTFS.
- Alguns dispositivos USB podem não ser compatíveis devido a problemas de compatibilidade.
- Evite o contato entre o conector USB e partes da carroceria ou objetos estranhos.
- A conexão/desconexão repetida de dispositivos USB em curtos períodos de tempo pode resultar em mau funcionamento do produto.
- Um ruído estranho pode ocorrer ao desconectar o USB.
- Certifique-se de conectar/desconectar dispositivos USB externos com o áudio desligado.
- A quantidade de tempo necessária para reconhecer o dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, tamanho ou formatos de arquivo armazenados no USB. Essas diferenças de tempo não são indícios de mau funcionamento.

- O sistema de infoentretenimento do veículo suporta apenas dispositivos USB projetados para reproduzir arquivos de música.
- Imagens e vídeos USB não são suportados.
- Não use o USB I/F para carregar baterias ou acessórios USB que gerem calor. Fazer isso pode levar a um desempenho pior ou danos ao Sistema de infoentretenimento.
- O sistema de infoentretenimento pode não reconhecer o dispositivo USB se estiverem sendo usados hubs USB e cabos de extensão adquiridos separadamente. Conecte o dispositivo USB diretamente à porta USB do veículo.
- Ao usar dispositivos USB de armazenamento com unidades lógicas separadas, apenas os arquivos salvos na unidade raiz podem ser reproduzidos.
- Os arquivos podem não funcionar corretamente se os programas aplicativos estiverem instalados nos USBs.
- O sistema de infoentretenimento pode não funcionar normalmente se MP3 players, telefones celulares, câmeras digitais ou outros dispositivos eletrônicos (dispositivos USB não reconhecidos como unidades de disco portáteis) estiverem conectados ao sistema de infoentretenimento.
- Carregar através do USB pode não funcionar para alguns dispositivos móveis.
- O dispositivo pode não suportar o funcionamento normal ao usar um dispositivo de memória USB atípico (miniatura, chaveiro, etc.). Para obter melhores resultados, use um dispositivo USB típico.
- O dispositivo pode não suportar o funcionamento normal ao usar formatos como HDD, CF ou cartão de memória.
- O dispositivo não suporta arquivos bloqueados por DRM (Digital Rights Management).
- Os cartões de memória USB usados para conectar um adaptador (tipo SD ou tipo F) podem não ser reconhecidos corretamente.
- O dispositivo pode não funcionar corretamente ao usar HDDs USB ou USBs sujeitos a falhas de conexão, causadas por vibrações do veículo. (por exemplo, tipo i-stick)
- Evite o uso de produtos de memória USB que também podem ser usados como chaveiros ou acessórios para celulares. O uso de tais produtos pode causar danos ao conector USB.
- Conectar um dispositivo MP3 ou telefone através de vários canais, como AUX/BT ou modo Áudio/USB pode resultar em ruídos ou funcionamento anormal.



* NOTA

Usando um iPod®

- iPod® é uma marca registrada da Apple Inc.
- Para usar o iPod® com o Sistema de Infoentretenimento do seu veículo, você deve usar um cabo iPod® dedicado. (o cabo fornecido na compra de produtos iPod®/iPhone®)
- Se o iPod® estiver conectado ao veículo durante a reprodução, poderá ocorrer um som agudo por aproximadamente 1 a 2 segundos imediatamente após a conexão. Se possível, conecte o iPod® ao veículo com o iPod® parado/pausado.
- Quando a ignição do veículo estiver na posição ACC ou ON, conectar o iPod®, através do cabo do iPod®, carregará o iPod® através do sistema de infoentretenimento do veículo.
- Ao conectar com o cabo do iPod®, certifique-se de inserir totalmente o conec-

tor para evitar interferência na comunicação.

- Quando os recursos de equalização de um dispositivo externo, como o iPod®, e o sistema de infoentretenimento estiverem ativos, os efeitos de equalização podem se sobrepor e causar deterioração e distorção do som. Sempre que possível, desligue o recurso EQ no dispositivo externo quando ele estiver conectado ao sistema de infoentretenimento.
- Pode ocorrer ruído quando um iPod® ou dispositivo AUX é conectado. Quando esses dispositivos não estiverem sendo usados, desconecte o dispositivo para armazenamento.
- Quando a alimentação do iPod® ou do dispositivo AUX estiver conectada à tomada de alimentação, a reprodução do dispositivo externo pode resultar em ruído. Nesses casos, desconecte a conexão de energia antes de usar.
- Falhas de reprodução podem ocorrer dependendo das características do seu dispositivo iPod®/iPhone®.
- Se o seu iPhone® estiver conectado à tecnologia sem fio Bluetooth® e USB, o som pode não ser reproduzido corretamente. No seu iPhone®, selecione o conector Dock ou Bluetooth® Wireless Technology para alterar a saída de som (fonte).
- O modo iPod® não pode ser operado quando o iPod® não puder ser reconhecido devido à reprodução de versões que não suportam protocolos de comunicação, casos de anormalidades e defeitos do iPod®.
- Para dispositivos iPod® Nano de quinta geração, o iPod® pode não ser reconhecido quando o nível da bateria estiver baixo. Por favor, carregue o iPod® para uso.
- As ordens de busca/reprodução mostradas no dispositivo iPod® podem dife-

rir das ordens mostradas no Sistema de infoentretenimento.

- Se o iPod® apresentar mau funcionamento devido a um defeito no dispositivo iPod®, reinicie o iPod® e tente novamente. (Para saber mais, consulte o manual do seu iPod®)
- Alguns iPod@s podem não sincronizar com o sistema, dependendo da versão. Se a mídia for removida antes de ser reconhecida, o sistema pode não restaurar adequadamente o modo operado anteriormente. (o carregamento do iPad® não é suportado.)
- Use um cabo de iPod® com menos de 1 metro de comprimento, como o fornecido originalmente com um novo iPod®, cabos mais longos podem fazer com que o sistema de infoentretenimento não reconheça o iPod®.

* NOTA

Usando o modo de áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® (se equipado)

- O modo de áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® pode ser usado apenas quando um telefone com tecnologia sem fio Bluetooth® estiver conectado.
- O modo de áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® não estará disponível ao conectar telefones celulares que não oferecem suporte a esse recurso.
- Se um telefone com tecnologia sem fio Bluetooth® estiver sendo usado para reproduzir música e receber uma chamada telefônica recebida ou efetuada, a música será interrompida.
- Mover a faixa para cima/para baixo durante a reprodução do modo de áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® pode resultar bem ruídos em alguns telefones celulares.
- O streaming de áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® pode não ser compatível com alguns telefones celulares.

- Ao retornar ao modo de áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® após encerrar uma chamada, o modo pode não reiniciar automaticamente em alguns telefones celulares.
- Receber uma chamada ou fazer uma chamada durante a reprodução do áudio da tecnologia sem fio Bluetooth® pode resultar em interferência de áudio.

Modo de mídia

Alterar modo: botão [MEDIA]

- Cada vez que o botão for pressionado, o pop-up do modo de mídia será exibido ou fechado.
- O pop-up do modo de mídia não será exibido quando o botão **[SETUP]** ► [Display] ► [Mode pop-up] estiver definido como [Off].

Você pode selecionar um menu no pop-up de modo usando os botões **[1] ~ [6]** (Preset) ou o botão **TUNE**.

- Se o dispositivo de mídia (USB, AUX) estiver conectado, ele funcionará automaticamente. Uma vez desconectado, o modo anterior será restaurado.
- O volume de Áudio/BT Áudio*/AUX também pode ser controlado.

* se equipado

Repetir: botão [1 RPT]

- Repete a música atual ou todas as músicas da pasta atual.
- Disco CD*, modo iPod®: Repetir música → Repetir desativado.
- Disco MP3*, modo USB: Repetir música → Repetir pasta → Desligado.

* se equipado

Aleatório: botão [2 SHFL]

- Reproduz todas as músicas da pasta atual (categoria) ou reproduz todas as músicas em ordem aleatória.
- Disco CD*, modo iPod®: Shuffle All → Shuffle Off.
- Disco MP3*, modo USB: Shuffle Folder → Shuffle All → Off.

* se equipado

Alterar música/arquivo: botão [SEEK/TRACK]

Botão [▼ TRACK]/[▼ SEEK/TRACK]

- Pressionando o botão: Reproduz a música atual desde o início. Se o botão **[▼ TRACK]/[▼ SEEK/TRACK]** for pressionado novamente dentro de 2 segundos, a música anterior será reproduzida.
- Pressionar e segurar o botão: Retrocede a música.

Botão [SEEK ▲]/[SEEK/TRACK ▲]

- Pressionando o botão: Reproduz a próxima música.
- Pressionando e segurando o botão: Avanço rápido da música.

* NOTA

- AUX e BT Audio* não suportam o recurso Rewind/Fast-forward.
- Alterar a música anterior/seguinte pode não ser suportado em alguns dispositivos Bluetooth®.

* se equipado

Pesquisar música: botão TUNE

- Girando o botão **TUNE**: Procura músicas (arquivos).
- Pressionando o botão **TUNE**: Reproduz a música selecionada (arquivo).

* NOTA

- BT Audio*, iPod® e AUX não suportam o recurso de lista de reprodução.
- Enquanto o BT Audio* estiver tocando, pressionar o botão **TUNE** reproduz e pausa a música atual.

* se equipado

Pesquisar pasta: botão [FLDR]

- Pesquisa a pasta anterior/seguinte. (Disco MP3*, USB)

* se equipado

* NOTA

Se uma pasta for selecionada pressionando o botão **TUNE**, o primeiro arquivo dentro da pasta selecionada será reproduzido.

Disco CD (Tipo B-5, Tipo B-6)



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

List

Move para a tela de lista.

Repeat

Repete a música atual. Pressione novamente para desligar.

Shuffle

Reproduz aleatoriamente todas as músicas. Pressione novamente para desligar.

Scan (varredura)

Examina as partes iniciais de todas as músicas. (aproximadamente 10 segundos por arquivo)

Information

Exibe informações da música atual.

Sound Settings

Move para Configurações de som.

Disco MP3 (Tipo B-5, Tipo B-6)/ USB



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

List

Move para a tela de lista.

Repeat

Repete a música atual. Pressione novamente para desligar.

Repeat Folder

Repete as músicas dentro da pasta atual. Pressione novamente para desligar.

Shuffle Folder

Reproduz músicas aleatoriamente dentro da pasta atual. Pressione novamente para desligar.

Shuffle

Reproduz aleatoriamente todas as músicas. Pressione novamente para desligar.

Scan (varredura)

Examina as partes iniciais de todas as músicas. (aproximadamente 10 segundos por arquivo)

Information

Exibe informações da música atual.

Sound Settings

Move para Configurações de som.

iPod®



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

List

Move para a tela de lista.

Repeat

Repete a música atual. Pressione novamente para desligar.

Shuffle (embaralhar)

Reproduz todas as músicas dentro da categoria atualmente sendo reproduzida em ordem aleatória. Pressione novamente para desligar.

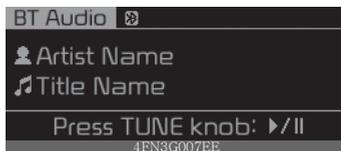
Information

Exibe informações da música atual.

Sound Settings

Move para Configurações de som.

Áudio Bluetooth® (BT) (se equipado)



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

Sound Settings

Move para Configurações de som.

* NOTA

- O áudio pode não começar a tocar automaticamente em alguns dispositivos Bluetooth®. Se a música no dispositivo Bluetooth® não for reproduzida após a mudança para o modo de streaming de áudio, pressione o botão TUNE. Verifique se a música está tocando no dispositivo Bluetooth® depois de mudar para o modo de streaming de áudio.
- A transmissão de áudio pode não ser compatível com alguns dispositivos Bluetooth®.

- Se o dispositivo Bluetooth® for desconectado, o BT Audio* será encerrado.
- A conexão Bluetooth® é necessária para usar o BT Audio*. Consulte o manual do Bluetooth® para obter mais informações.

* se equipado

AUX (Auxiliar)



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

Sound Settings

Move para Configurações de som.

* NOTA

- O modo AUX pode ser usado somente quando um reproduzidor de áudio externo estiver conectado.
- Se apenas um cabo estiver conectado ao AUX sem um dispositivo externo, o modo será alterado para AUX, mas poderá ocorrer ruído. Quando um dispositivo externo não estiver sendo usado, remova a tomada do conector.
- Quando a alimentação do dispositivo externo estiver conectada à tomada de alimentação, a reprodução do dispositivo externo pode produzir ruído. Nesses casos, desconecte a conexão de energia antes de usar.

Phone (se equipado)

* NOTA

Usando o telefone Bluetooth® (BT)

O que é a tecnologia sem fio Bluetooth®?

- A tecnologia sem fio Bluetooth® refere-se a uma tecnologia de rede sem fio de curta distância que usa uma frequência de 2,45 GHz para conectar vários dispositivos dentro de uma determinada distância.
- Compatível com PCs, dispositivos externos, telefones Bluetooth®, PDAs, vários dispositivos eletrônicos e ambientes automotivos, a tecnologia sem fio Bluetooth® pode ser transmitida em alta velocidade sem a necessidade de usar um cabo conector.
- Bluetooth® Handsfree (mão livres) refere-se a um dispositivo que permite ao usuário fazer chamadas telefônicas convenientemente com dispositivos Bluetooth® através do sistema multimídia.
- O recurso Bluetooth® Handsfree pode não ser compatível com alguns dispositivos Bluetooth®. Para detalhes e compatibilidade de dispositivos compatíveis com Bluetooth®, visite <http://kiaeurope.nextgen-technology.net>

⚠ ATENÇÃO

Condução desatenta

- Concentre-se na estrada enquanto dirige. A principal responsabilidade do motorista é o funcionamento seguro e legal do veículo. Os motoristas não devem usar nenhum dispositivo portátil ou outro equipamento ou sistema do veículo que distraia o motorista durante o funcionamento do veículo.
- Não olhe fixamente para a tela multimídia durante longos períodos de tempo enquanto conduz. Ficar olhando para a tela por períodos prolongados pode causar acidentes de trânsito e lesões pessoais.

CUIDADO

Para dirigir com segurança

- Bluetooth® é um recurso que permite aos motoristas fazer chamadas viva-voz. Conectar a unidade de áudio a um telefone Bluetooth® permite que o usuário faça e receba chamadas de maneira conveniente e gerencie a agenda telefônica. Antes de usar a tecnologia sem fio Bluetooth®, leia atentamente o conteúdo deste manual do usuário.
- O uso excessivo ou operações durante a condução podem levar a práticas de condução negligentes e ser a causa de acidentes. Não funcione o dispositivo excessivamente enquanto dirige.
- Ver a tela por períodos prolongados é perigoso e pode causar acidentes. Ao dirigir, visualize a tela apenas por curtos períodos de tempo.
- O emparelhamento de dispositivos Bluetooth® e o uso de outros recursos Bluetooth® não são suportados quando o veículo estiver em movimento. Por segurança, primeiro estacione seu veículo.

CUIDADO

Para conectar um telefone Bluetooth®

- Antes de conectar a unidade de áudio com o dispositivo Bluetooth®, verifique se o dispositivo móvel oferece suporte aos recursos Bluetooth®.
- Mesmo se o dispositivo móvel for compatível com a tecnologia sem fio Bluetooth®, o dispositivo não será encontrado durante as pesquisas de dispositivos se o dispositivo tiver sido definido como oculto ou se o Bluetooth® estiver desligado. Desative o estado oculto ou ligue o Bluetooth® antes de pesquisar/conectar com a unidade de áudio.

- Se um dispositivo Bluetooth® Wireless Technology for desconectado devido a estar fora do alcance de comunicação, desligar o dispositivo ou a um erro de comunicação Bluetooth® Wireless Technology, os dispositivos Bluetooth® Wireless Technology correspondentes serão automaticamente procurados e reconectados.
- Se você não deseja conexão automática com seu dispositivo Bluetooth®, desligue o recurso Bluetooth® no dispositivo Bluetooth®.
- Apenas um dispositivo Bluetooth® Wireless Technology pode ser conectado por vez.
- A conexão Bluetooth® pode ser desconectada intermitentemente em alguns dispositivos Bluetooth®. Siga estas etapas para tentar novamente.
 1. Desligue/ligue a função Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® e tente novamente.
 2. Desligue/ligue o dispositivo Bluetooth e tente novamente.
 3. Remova completamente a bateria do dispositivo Bluetooth®, reinicie e, em seguida, novamente.
 4. Reinicie o Sistema Multimídia e tente novamente.
 5. Exclua todos os dispositivos emparelhados de ambos os lados do dispositivo Bluetooth® e da unidade de áudio e tente novamente.

⚠ CUIDADO

Ao usar o telefone Bluetooth®

- Se o dispositivo Bluetooth® não estiver conectado, não será possível entrar no modo Telefone. Depois de conectar seu dispositivo Bluetooth® ao veículo, use os recursos Bluetooth®.
- Você não poderá usar o recurso viva-voz quando seu telefone estiver fora da área de serviço de celular (por exemplo, em um túnel, no subsolo, em uma área montanhosa, etc.).
- Se o sinal do telefone celular for ruim ou o ruído interno do veículo for muito alto, pode ser difícil ouvir a voz da outra pessoa durante uma chamada.
- Não coloque o dispositivo Bluetooth® perto ou dentro de objetos metálicos, caso contrário, as comunicações com o sistema Bluetooth® Wireless Technology ou estações de serviço celular podem ser prejudicadas.
- Colocar o sistema de infoentretenimento em um ambiente eletromagnético pode resultar em interferência de ruído.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem causar ruído de interferência ou mau funcionamento do sistema de infoentretenimento. Nesse caso, armazenar o dispositivo em um local diferente pode resolver a condição.
- Enquanto um dispositivo estiver conectado por meio da tecnologia sem fio Bluetooth®, seu dispositivo pode descarregar mais rápido do que o normal para operações adicionais relacionadas à tecnologia sem fio Bluetooth®.
- O volume e a qualidade da chamada viva-voz podem diferir dependendo do dispositivo Bluetooth®.
- Se a prioridade de conexão for definida na ignição do veículo (IGN/ACC ON), o dispositivo Bluetooth® Wireless Technology será conectado automaticamente.

mente. Mesmo se você estiver do lado de fora, o dispositivo Bluetooth® Wireless Technology será conectado automaticamente assim que você estiver próximo ao veículo. Se você não deseja conectar automaticamente seu dispositivo Bluetooth® Wireless Technology, desative o recurso Bluetooth® Wireless Technology em seu dispositivo Bluetooth®.

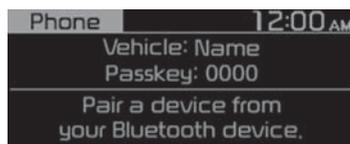
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, ligar a ignição enquanto fala por meio de uma chamada viva-voz habilitada para tecnologia sem fio Bluetooth® resultará na desconexão da chamada devido à transferência de chamada viva-voz do veículo. Se você usar seu telefone fora do veículo, desligue o recurso Bluetooth® Wireless Technology em seu telefone.

Conexão Bluetooth®

Antes de poder usar o recurso Bluetooth®, você deve primeiro emparelhar/conectar seu dispositivo Bluetooth® ao seu veículo.

Emparelhar um novo dispositivo

Pressione o botão **[PHONE]** na unidade principal ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante.



No seu dispositivo Bluetooth®,

1. Emparelhe seu veículo depois que seu dispositivo Bluetooth® detectar o dispositivo Bluetooth®.
2. Digite a senha (0000) ou aceite o pop-up de autorização.
3. Conecte o Bluetooth®.

* NOTA

- Até 5 dispositivos Bluetooth® podem ser emparelhados.
- A senha padrão é 0000.
- Durante uma conexão de dispositivo Bluetooth®, outro dispositivo não pode ser emparelhado.
- O nome do veículo acima é um exemplo. Verifique as informações reais sobre o produto.
- Emparelhar e conectar um dispositivo Bluetooth® habilitado para tecnologia sem fio Bluetooth® funcionará apenas quando a opção de tecnologia sem fio Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® estiver ativada. (Os métodos para ativar o recurso Bluetooth® Wireless Technology podem diferir dependendo do dispositivo Bluetooth®.)
- Após a conclusão do emparelhamento, uma solicitação de download de contatos é enviada ao dispositivo Bluetooth®. Alguns dispositivos Bluetooth® podem exigir confirmação ao receber uma solicitação de download. Certifique-se de que seu dispositivo Bluetooth® aceita a conexão. Consulte o manual do usuário do seu telefone para obter informações adicionais sobre emparelhamento e conexões do telefone.

Conectando Dispositivos Bluetooth®

Pressione o botão **[PHONE]** na unidade de áudio ou o botão **[CALL]** no controle remoto do volante ► Selecione o nome do dispositivo para conectar ► Conecte o Bluetooth®.

- Conecta os dispositivos Bluetooth® que você adiciona.



* NOTA

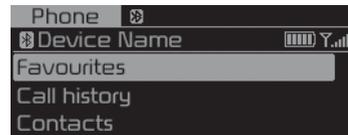
- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser conectado por vez.
- Os recursos da tecnologia sem fio Bluetooth® compatíveis com o veículo são os seguintes. Alguns recursos podem não ser suportados dependendo do seu dispositivo Bluetooth® Wireless Technology.
 - Chamadas de mãos-livres efetuadas/recebidas
 - Operações durante uma chamada: alternar para privado, alternar para chamada em espera, ligar/desligar MIC
 - Baixar histórico de chamadas
 - Baixar contatos
 - Dispositivo de tecnologia sem fio Bluetooth® Conexão automática
 - Transmissão de Áudio Bluetooth®

Telefone Bluetooth®

Favourites(Favoritos)

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione [Favourites(Favoritos)].

- Exibe a tela Menu do telefone.
- O nome do dispositivo conectado é exibido na parte superior da tela.



- : Indicador de força do sinal de chamada.

- : Nível da bateria dos dispositivos Bluetooth® conectados.
- Lista os números de telefone salvos como Favoritos. Selecione na lista para discar o número.



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Adicionar novos favoritos (Adicionar novos favoritos): Adiciona um número de telefone aos Favoritos.
- Excluir itens: Exclui os números selecionados nos Favoritos.
- Excluir tudo: Exclui todos os números dos Favoritos.

* NOTA

- Até 20 favoritos podem ser salvos nos favoritos de cada dispositivo.
- O download de favoritos em seu dispositivo Bluetooth® não é suportado.
- Para salvar os favoritos, os contatos devem ser baixados.
- O contato salvo nos favoritos não será atualizado automaticamente se o contato tiver sido atualizado no telefone. Para atualizar os Favoritos, exclua o favorito e crie um novo favorito.

Call history (Histórico de chamadas)

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione [Call history].

- Exibe todo o seu histórico de chamadas. Selecione na lista para discar o número.



Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Download: baixa as informações do histórico de chamadas do seu dispositivo Bluetooth®.
- All calls: lista todo o histórico de chamadas.
- Dialed calls: lista as chamadas efetuadas.
- Received calls: lista as chamadas recebidas.
- Missed calls: lista as chamadas perdidas.

* NOTA

- O histórico de chamadas pode não ser salvo na lista de histórico de chamadas em alguns dispositivos Bluetooth®.
- Chamadas de IDs restritos não são salvas na lista de histórico de chamadas.
- Até 50 chamadas podem ser adicionadas em cada lista de chamadas discadas/chamadas recebidas/chamadas perdidas.
- As durações de cada chamada discada/recebida não são exibidas na lista de histórico de chamadas do seu carro.
- Enquanto o download do histórico de chamadas estiver em andamento, a barra de status exibe um ícone .
- Se o download do histórico de chamadas estiver desativado no dispositivo Bluetooth®, o download do histórico de chamadas falhará.
- Alguns dispositivos requerem uma autenticação de dispositivo para baixar seu histórico de chamadas. Se o download falhar, verifique se as configurações do Bluetooth® ou o status da tela estão normais.

Contacts (Contatos)

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione [Contacts].

- Exibe a lista de contatos. Selecione na lista para discar o número.



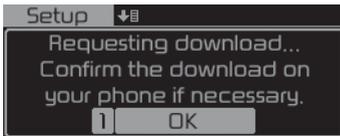
Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Download: baixa contatos do seu dispositivo Bluetooth®.

Requesting Download (Solicitando download)

Alguns dispositivos requerem uma autenticação de dispositivo para baixar seu histórico de chamadas e contatos.

Se o download falhar, verifique as configurações do dispositivo Bluetooth® Wireless Technology ou o estado da tela.



* NOTA

- Até 2.000 números de telefone podem ser baixados de um único dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Você não pode editar ou excluir números de telefone baixados do seu carro.
- Os contatos podem ser visualizados apenas quando o dispositivo Bluetooth® estiver conectado.
- Mesmo que o dispositivo Bluetooth® seja desconectado, os dados baixados permanecerão. (Observe que a exclusão de um dispositivo emparelhado também excluirá todos os contatos baixados e os dados do histórico de chamadas)

- Os números de telefone baixados podem ser perdidos dependendo da condição da unidade de áudio. Mantenha seus dados importantes em um local seguro.
- A barra de status exibe um (📶) durante o download dos contatos.
- O download não estará disponível se a função de download de contatos estiver desativada em seu dispositivo Bluetooth®.
- Os nomes dos contatos telefônicos devem ser salvos em inglês ou podem não ser exibidos corretamente.
- O tempo de download do histórico de contatos/chamadas pode diferir dependendo dos dispositivos Bluetooth®.
- Alguns dispositivos requerem autenticação de dispositivo para baixar seus contatos. Se o download falhar, verifique a tela do telefone e confirme o download, se necessário.

Accept/Reject Call (Aceitar/Rejeitar Chamada)

Se houver uma chamada recebida, uma mensagem pop-up aparecerá.



- Para atender a chamada recebida, selecione [Accept] na tela ou pressione o botão **[CALL]** no controle remoto do volante.
- Para rejeitar a chamada, selecione [Reject] na tela ou pressione o botão **[END]** no controle do volante.

* NOTA

Em alguns dispositivos Bluetooth®, o número do chamador pode não ser exibido e o recurso Rejeitar pode não ser compatível.

Usando o menu durante uma chamada telefônica

Ao fazer uma chamada, você pode usar os seguintes itens de menu.



1. Private: Muda uma chamada de voz do viva-voz do carro para o dispositivo Bluetooth®.

2. End: Termina uma chamada.

Exibe o menu pop-up ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Microphone Volume(Outgoing Volume): Exibe as configurações de volume do microfone. Você pode ajustar o volume da chamada que a outra parte ouve (nível 1 - 5).

* NOTA

- Até 2.000 números de telefone podem ser baixados de um único dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Se o número do chamador estiver listado em Contatos, o nome do chamador será exibido. Caso contrário, apenas o número será exibido. Em alguns dispositivos Bluetooth®, o número de telefone pode não ser exibido.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, o recurso Use Private pode não ser compatível.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, o recurso Alternar pode não ser compatível.

- O número de telefone pode não ser exibido corretamente em alguns dispositivos Bluetooth®.
- Durante uma chamada telefônica em um viva-voz Bluetooth®, você não pode acessar outros modos, como Rádio e Configuração.
- Dependendo dos tipos de monofone, o volume da chamada que a outra parte ouve pode ser diferente. Se a outra parte ouvir sua voz muito baixa ou muito alta, ajuste o volume do microfone.

Phone Settings (Configurações do telefone)

Pressione o botão **[PHONE]** ► Selecione **[Phone settings]**.

- Move para uma tela de Configurações do telefone. Consulte o manual **[Setup]** ► **[Phone settings]** para obter mais informações.

SETUP

Display

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione **[Display]**.

- Informações da música (exibição de mídia): Ao reproduzir um arquivo MP3, selecione as informações de exibição desejadas em **[Folder/File]** ou **[Artist/Title/Album]**.
- Mode popup: Durante o estado **[On]**, pressione o botão **[RADIO]** ou **[MEDIA]** para exibir o pop-up de mudança de modo.
- Scroll text(Text Scroll)*: Se o nome do arquivo MP3 for muito longo para ser exibido, o nome do arquivo será rolado da direita para a esquerda.

* se equipado

Sound

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Sound].

- Balance: Seleciona o equilíbrio do som.
- Equaliser(Tone): Seleciona o equalizador(tom) do som.
- Speed dependent vol.: Controla o nível de volume automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.

Phone (se equipado)

Add new device

Pressione o botão [SETUP] ► Selecione [Phone] ► Selecione [Add new device].

- As etapas a seguir são as mesmas descritas na seção [Emparelhamento de um novo dispositivo] na página anterior.

Connect/Disconnect Device

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Phone] ► Selecione [Paired devices].

- Exibe a lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados.
- Na lista de dispositivos emparelhados, selecione o dispositivo que deseja conectar ou desconectar.

* NOTA

- Exibe os ícones quando o dispositivo Bluetooth® estiver conectado.
 : Um ícone aparece quando você faz uma conexão de áudio Bluetooth®.
 : Um ícone aparece quando você faz uma conexão Bluetooth® Handsfree.
- Apenas um dispositivo Bluetooth® pode ser conectado por vez.
- As funções Bluetooth® Handsfree e Bluetooth® Audio são suportadas. Dispositivos viva-voz e com suporte a áudio, como smartphone ou áudio Bluetooth®, funcionarão normalmente.

- Se o sistema não estiver estável devido a um erro de comunicação veículo-dispositivo Bluetooth®, exclua o dispositivo emparelhado em cada dispositivo e emparelhe/conecte o dispositivo Bluetooth® novamente.

Delete devices (Excluir dispositivos)

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Phone] ► Selecione [Delete devices].

- Exibe a lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados.
- Ao selecionar na lista, o dispositivo é excluído.

* NOTA

- Quando você exclui um dispositivo emparelhado, o histórico de chamadas e os contatos armazenados na unidade de áudio também são excluídos.
- Para reutilizar um dispositivo excluído, você deve emparelhar o dispositivo novamente.

Auto Connection priority (Prioridade de conexão automática)

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Phone] ► Selecione [Connection priority].

- Selecione o dispositivo para definir a prioridade de conexão dos dispositivos emparelhados.
- Se "Nenhum" for escolhido, o sistema Bluetooth® tentará se conectar ao último dispositivo conectado e, em seguida, a todos os dispositivos emparelhados.

* NOTA

- Quando o motor estiver funcionando, o dispositivo Bluetooth® selecionado será conectado automaticamente. Se você não conseguir conectar o dispositivo selecionado, o dispositivo conectado

anteriormente será conectado automaticamente e, se também falhar, ele tentará conectar todos os dispositivos emparelhados sequencialmente.

- Dependendo da prioridade da conexão automática, a conexão com um dispositivo pode demorar.
 - Se um dispositivo Bluetooth® Wireless Technology for desconectado devido a estar fora do alcance de comunicação, desligar o dispositivo ou a um erro de comunicação Bluetooth® Wireless Technology, os dispositivos Bluetooth® Wireless Technology correspondentes serão automaticamente procurados e reconectados.
 - Mesmo se você estiver do lado de fora, o dispositivo Bluetooth® Wireless Technology será conectado automaticamente assim que você estiver próximo ao veículo. Se você não deseja conectar automaticamente seu dispositivo Bluetooth® Wireless Technology, desative o recurso Bluetooth® Wireless Technology em seu dispositivo Bluetooth®.
 - Em alguns dispositivos Bluetooth®, ligar a ignição enquanto fala por meio de uma chamada viva-voz habilitada para tecnologia sem fio Bluetooth® resultará na desconexão da chamada devido à transferência de chamada viva-voz do carro. Se você usar seu telefone fora do veículo, desligue o recurso Bluetooth® Wireless Technology em seu telefone.
-

Language (Idioma)

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Language].

- Altera o idioma de exibição.

Display Off (Exibição desligada)

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Display off].

- A operação de áudio é mantida e apenas a tela será desligada. No estado Tela desligada, pressione qualquer botão para ligar a tela novamente.

Declaração de conformidade

CE para UE (Comunidade Europeia)

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB00HDDEE
Additional Model: ACB00HDGG / ACB00HDGN
Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directive 2014/30/EU:

EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74 Seolchoen-ro 578beon-nil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax 82-31-899-1788

Seoul, Korea, June, 24, 2016



최승훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10HDEE
Additional Model: ACB10HDGG / ACB01HDEE (NONBT) / ACB01HDGG
Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1 9 1
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 + A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1 9 2
ETSI EN 301 489-17 V 2 2 1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seolchoen-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea.
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June. 24, 2016



최승훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110HDEE
 Additional Model: AC110HDGG
 Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.9.1 _____
 EMC: EN 55013 : 2013 _____
 EN 55020 : 2007 + A11 : 2011 _____
 ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2 _____
 ETSI EN 301 489-17 V 2.1 _____
 Safety: EN 60065:2002+A1:2009+A11:2009+A2:2010+A12:2011 _____

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74 Seichocho-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
 Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Ganganam-gu, Seoul, 135-977, Korea
 Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 24, 2016



/ S. H. Choe
 / Director

5

NCC para Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL para Brasil

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Antes de dirigir	6-3
• Antes de entrar no veículo.....	6-3
• Inspeções necessárias	6-3
• Antes de dar partida.....	6-4
Posições da chave	6-5
• Posição da chave de ignição	6-5
• Ligando o motor	6-5
Transmissão manual	6-8
• Funcionamento da transmissão manual.....	6-8
Transmissão automática (para taiwan)	6-10
• Funcionamento da transmissão automática.....	6-10
• Boas práticas de condução	6-14
Diferencial com autoblocante (para (Diesel) 2.7 VGT)	6-16
Diferencial com autoblocante (para (Diesel) 2.5 VGT)	6-16
Tração nas quatro rodas (4X4)	6-17
• Posição da alavanca de transferência	6-17
• Funcionamento da alavanca de transferência	6-18
• Para o funcionamento seguro com tração nas quatro rodas...	6-19
Sistema de freios	6-20
• Freios assistidos	6-20
• Freio de estacionamento	6-22
• Estacionamento no meio fio	6-23
• Sistema de freio antitravamento (ABS)	6-23
• Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	6-24
Piloto automático (Controle de Cruzeiro)	6-27
• Interruptor de controle de cruzeiro	6-28
• Para definir a velocidade do controle de cruzeiro.....	6-28
• Para aumentar a velocidade definida do contr. de cruzeiro.....	6-29
• Para diminuir a velocidade de cruzeiro	6-29

6 Dirigindo seu veículo

• Para acelerar temporariamente com o Controle de Cruzeiro ligado.....	6-29
• Para cancelar o controle de cruzeiro.....	6-29
• Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de aproximadamente 40 km/h.....	6-30
• O controle de cruzeiro será cancelado quando.....	6-30
Diferencial autoblocante (Locking Differential) (LD)	6-31
Operação econômica	6-32
Condições especiais de condução	6-33
• Condições de condução perigosas.....	6-33
• Balançando o veículo	6-33
• Dirigindo à noite	6-33
• Dirigindo na chuva	6-34
• Dirigir em áreas alagadas.....	6-34
• Condução fora de estrada.....	6-34
• Condução de inverno	6-34
Rebocando um trailer - somente para a Europa	6-36
• Engates.....	6-37
• Correntes de segurança.....	6-38
• Freios de reboque	6-38
• Dirigir com reboque	6-38
• Manutenção ao rebocando um trailer	6-40
• Se você decidir rebocar um trailer	6-41
• Para a Europa.....	6-41
Sobrecarga	6-43

Dirigindo seu veículo

⚠️ ATENÇÃO

OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer momento, sentir cheiro de fumaça de escapamento no interior do veículo, abra os vidros imediatamente.

- **Não inale os gases de escape.**

A fumaça do escapamento contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar inconsciência e morte por asfixia.

- **Certifique-se de que o sistema de escape não apresenta vazamentos.**

O sistema de escapamento deve ser verificado sempre que o veículo for levantado para troca de óleo ou para qualquer outro fim. Se ouvir uma alteração no som do escape ou se passar por cima de algo que bata na parte inferior do veículo, recomendamos que o sistema seja verificado em uma Concessionária Autorizada Kia.

- **Não ligue o motor em uma área fechada.**

Deixar o motor em marcha lenta em sua garagem, mesmo com a porta da garagem aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor em sua garagem por mais tempo do que o necessário para ligar o motor e dar marcha a ré com o veículo.

- **Evite deixar o motor em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas dentro do veículo.**

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um período prolongado com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazê-lo apenas em uma área aberta, com a entrada de ar ajustada para "Fresh" (ar externo) e o ventilador operando em uma das velocidades

mais altas para que o ar fresco seja arrastado para o interior.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar localizadas logo à frente do para-brisa estejam livres de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

Antes de dirigir

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelho(s) externo(s) e luzes externas estejam limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Verifique embaixo do veículo se há algum sinal de vazamento.
- Certifique-se de que não há obstáculos atrás de você, se você pretende dar marcha-a-ré.

Inspeções necessárias

Os níveis de fluidos, como óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio e fluido de lavagem, devem ser verificados regularmente, com o intervalo exato dependendo do fluido. Consulte "Serviços de manutenção" na página 8-7 para obter mais detalhes.

⚠️ ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar em perda de controle do veículo, o que pode levar a um acidente, lesões pessoais graves ou fatais. A responsabilidade primária do motorista é o funcionamento seguro e legal de um veículo. Qualquer uso de dispositivos portáteis, outros equipamentos ou sistemas de veículos que desviem os olhos, a atenção e o foco do motorista do funcionamento seguro de um veículo não são permitidos por lei. Estes nunca devem ser usados durante o funcionamento do veículo.

Antes de dar partida

- Feche e trave todas as portas.
- Posicione o assento de modo que todos os controles sejam facilmente alcançados.
- Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos.
- Certifique-se de que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os mostradores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando o interruptor de ignição estiver na posição ON (ligado).
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se de que a luz de aviso do freio se apague.

Para um funcionamento seguro, certifique-se de estar familiarizado com seu veículo e seus equipamentos.

ATENÇÃO

Dirigir sob efeito de álcool ou drogas

Beber e dirigir é perigoso. Dirigir embriagado é o principal contribuinte para o número de mortes nas rodovias a cada ano. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento.

É muito mais provável que você sofra um acidente grave se beber e dirigir.

Se beber ou usar drogas, não dirija. Não dirija com um motorista que tenha bebido ou usado drogas. Escolha um motorista designado ou chame um táxi.

Dirigir sob a influência de drogas é tão ou mais perigoso do que dirigir alcoolizado.

ATENÇÃO

Quando pretende estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tome cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por um longo período de tempo. Isto

poderá superaquecer o motor ou o sistema de escapamento e causar incêndio.

Posições da chave

Posição da chave de ignição

LOCK (TRAVAR)



O volante trava para proteger contra roubo. A chave de ignição só pode ser removida na posição LOCK.

ACC (Acessório)

O volante estará destravado e os acessórios elétricos estarão funcionando.

* NOTA

Se tiver dificuldade em girar o interruptor de ignição para a posição ACC, gire a chave enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda para liberar a tensão.

ON (LIGADO)

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de ligar o motor. Esta é a posição normal de funcionamento após a partida do motor.

Não deixe a chave de ignição ligada se o motor não estiver funcionando para evitar a descarga da bateria.

START (PARTIDA)

Gire a chave de ignição para a posição START para ligar o motor. O motor dará partida até que você solte a chave; então ela retorna para a posição ON (ligado). A luz de aviso do freio pode ser verificada nesta posição.

⚠ ATENÇÃO

Chave de ignição

- Nunca gire o interruptor de ignição para LOCK ou ACC enquanto o veículo estiver em movimento. Isso resultaria na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente imediato.
- A trava antifurto da coluna de direção não substitui o freio de estacionamento. Antes de sair do banco do motorista, certifique-se sempre de que a alavanca de câmbio esteja engatada na 1ª marcha, acione totalmente o freio de estacionamento e desligue o motor. O movimento inesperado e súbito do veículo pode ocorrer se essas precauções não forem tomadas.
- Nunca alcance o interruptor de ignição ou qualquer outro controle através do volante, enquanto o veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou braço nesta área pode causar perda de controle do veículo, acidente e lesões corporais graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover durante a condução, atrapalhar o motorista e causar um acidente.

Ligando o motor

⚠ ATENÇÃO

- Sempre use sapatos apropriados ao operar seu veículo. Sapatos inadequados (salto alto, chinelos, etc.) podem interferir na sua capacidade de usar o

pedal do freio e do acelerador e a embreagem (se equipado).

- Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.
- Aguarde até que a rotação do motor esteja normal. O veículo pode mover-se repentinamente se o pedal do freio for liberado quando a rotação estiver alta.

Para ligar o motor a diesel quando o motor estiver frio, ele deve ser pré-aquecido antes de ligar o motor e depois aquecido antes de iniciar a condução.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.

2. **Transmissão manual** - Pressione totalmente o pedal da embreagem e coloque a transmissão em ponto morto. Mantenha o pedal da embreagem pressionado enquanto dá partida no motor.

Transmissão Automática - Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio totalmente. Você também pode ligar o motor quando a alavanca de câmbio estiver na posição N (Neutro). Mas coloque a alavanca em P (Estacionamento) por segurança.

3. Gire a chave de ignição para a posição ON para pré-aquecer o motor. Em seguida, a luz indicadora de brilho acenderá.

Quanto aos veículos de transmissão manual, tanto o pedal da embreagem quanto o pedal do freio devem ser pressionados até que o motor esteja totalmente ligado. Se o pedal da embreagem for liberado antes que o motor esteja totalmente ligado, o motor pode não pegar.

Luz indicadora de pré-aquecimento



4. Se a luz indicadora de pré-aquecimento apagar, gire o interruptor de ignição para START e mantenha-o nessa posição até que o motor dê partida (no máximo 10 segundos) e, em seguida, solte a chave.

* NOTA

Se o motor não der partida em 10 segundos após o término do pré-aquecimento, gire a chave de ignição mais uma vez para a posição LOCK durante 30 segundos e, em seguida, para a posição ON (ligado), para pré-aquecer novamente.

⚠ CUIDADO

Não mantenha o motor de arranque ligado por mais de 10 segundos. Se o motor morrer ou falhar na partida, aguarde 30 segundos antes de acionar novamente o motor de partida; caso contrário, você pode danificá-lo.

Se o motor ainda não pegar, contate uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Esteja o motor quente ou frio, ele deve ser ligado sem primeiro pressionar o pedal do acelerador. No entanto, se o motor for extraordinariamente difícil de reiniciar quando está quente (falha ao dar partida depois de repetidas tentativas sem pressionar o pedal do acelerador), ligue-o enquanto pressiona o pedal do acelerador até a metade.

Ligar o motor frio, com botão de aquecimento (se equipado)



1. Se a luz indicadora de pré-aquecimento apagar, ligue o motor.
2. Puxe o botão de aquecimento para fora e gire-o no sentido horário após ligar o motor.
3. Desligue o botão de aquecimento girando-o no sentido anti-horário e pressionando-o no lugar se o medidor de temperatura do motor se mover ligeiramente.

Se você não usar o botão de aquecimento, seu veículo pode ter um consumo excessivo de combustível e danificar o sistema de emissões.

* NOTA

Se você dirigir com o botão de aquecimento acionado, o consumo de combustível aumentará excessivamente. Além disso, isso pode causar falha do motor.

Partida e parada do motor para turbocompressor/intercooler

1. Não acelere o motor imediatamente após a partida. Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por alguns segundos antes para garantir uma lubrificação suficiente na unidade do turbocompressor.

2. Depois de dirigir em alta velocidade ou por muito tempo, exigindo uma carga pesada do motor, deixe o motor funcionar em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Este tempo de inatividade permitirá que o turbocompressor esfrie antes de desligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue o motor imediatamente após ter sido submetido a uma carga pesada. Isso pode causar danos graves ao motor ou ao turbocompressor.

Como parar o motor

1. Pare o veículo completamente e mantenha os pedais da embreagem e do freio pressionados.
2. Com os pedais da embreagem e do freio pressionados, coloque o câmbio na posição N.

Transmissão manual

Funcionamento da transmissão manual



⇒ A alavanca de câmbio pode ser movida sem pressionar o botão (1).

➡ O botão (1) deve ser pressionado enquanto move a alavanca de câmbio.

A transmissão manual tem 6 marchas à frente.

Pressione o pedal da embreagem totalmente durante a mudança e solte-o lentamente.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de travamento da ignição, o motor não dará partida ao ligar o motor sem pressionar o pedal da embreagem. (se equipado)

Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de engatar R (Ré).

Nunca utilize o motor com o tacômetro (rpm) na zona vermelha.

* NOTA

Para evitar desgaste prematuro e danos à embreagem, não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem. Além disso, não use a embreagem para manter o veículo

parado em uma subida, enquanto espera por um semáforo, etc.

⚠ CUIDADO

- Ao engatar a 5ª ou 6ª marcha, pressione a alavanca de câmbio para a direita. Caso contrário, o motor pode ser danificado ao engatar acidentalmente a 3ª ou 4ª marcha.
- Não reduza mais de 2 marchas ou reduza a marcha quando o motor estiver funcionando em alta velocidade (5.000 RPM ou superior). Essa redução de marcha pode danificar o motor, a embreagem e a transmissão.
- Ao reduzir a marcha da quinta para a quarta marcha, tome cuidado para não pressionar inadvertidamente a alavanca de câmbio lateralmente de maneira que a segunda marcha seja engatada. Uma redução tão drástica pode fazer com que a velocidade do motor aumente a ponto de o tacômetro entrar na zona vermelha. Esse excesso de rotação do motor pode causar danos ao motor.

Pontos ideais para troca de marcha (km/h):

2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
13	26	39	58	76

⚠️ ATENÇÃO

Transmissão manual

- Antes de sair do banco do motorista, sempre acione totalmente o freio de estacionamento e desligue o motor. Em seguida, certifique-se de que a transmissão esteja engatada na 1ª marcha quando o veículo estiver estacionado em uma ladeira ou inclinação e engatada na marcha R (Ré) em uma descida. O movimento inesperado e súbito do veículo pode ocorrer se essas precauções não forem seguidas na ordem identificada.
- Se o seu veículo tiver uma transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, ele poderá se mover e causar um acidente grave ao ligar o motor sem pressionar o pedal da embreagem enquanto o freio de estacionamento estiver solto e a alavanca de câmbio não estiver na posição N (Ponto morto).

⚠️ CUIDADO

- Para evitar desgaste prematuro e danos à embreagem, não dirija com o pé apoiado no pedal da embreagem. Além disso, não use a embreagem para manter o veículo parado em uma subida, enquanto espera por um semáforo, etc.
- Para evitar possíveis danos ao sistema de embreagem, não saia com a 2ª (segunda) marcha engatada, exceto quando sair em uma estrada escorregadia.

Redução de marcha

Quando você precisar reduzir a velocidade em trânsito intenso ou em subidas íngremes, reduza a marcha antes que o motor comece a “forçar”. A redução de marcha reduz a chance de parar e oferece melhor aceleração quando você precisar aumentar

a velocidade novamente. Quando o veículo estiver descendo ladeiras íngremes, reduzir a marcha ajuda a manter a velocidade segura e prolonga a vida útil do freio.

Usando a embreagem

A embreagem deve ser pressionada até o fundo antes de mudar a marcha e, em seguida, liberada lentamente. O pedal da embreagem sempre deve ser totalmente liberado durante a condução. Não descanse o pé no pedal da embreagem durante a condução. Isso pode causar desgaste desnecessário. Não acione parcialmente a embreagem para segurar o veículo em uma inclinação. Isso causa desgaste desnecessário. Use o freio de pé ou o freio de estacionamento para segurar o veículo em uma inclinação. Não acione o pedal da embreagem rápida e repetidamente.

⚠️ ATENÇÃO

Usando a embreagem

Pressione o pedal da embreagem o máximo possível. Esteja ciente de não aplicar o pedal novamente antes que ele retorne à posição normal.

Se o pedal for pressionado repetidamente antes de retornar à sua posição normal, o sistema de embreagem pode ser danificado.

Não sobrecarregue o veículo. Dar a partida ou dirigir um veículo nessa situação gera muito calor por fricção no disco da embreagem, o que pode causar danos ao conjunto da embreagem.

Ao dar partida no veículo ou dirigir em marcha à ré, soltar o pedal da embreagem logo após a mudança de marcha pode desligar o motor e causar um acidente.

⚠️ CUIDADO

- Se o estilo de direção de meia embreagem *1) for adotado, ou o pé do moto-

rista for colocado no pedal durante a condução, a embreagem pode ser danificada ou desgastada prematuramente.

- Ao estacionar em uma ladeira íngreme, não use o método de meia embreagem para estacionar o veículo. Isso causará desgaste prematuro do disco da embreagem.
- Ao dirigir em alta velocidade, não mude abruptamente para baixa velocidade. Isso pode causar danos ao motor e à transmissão.

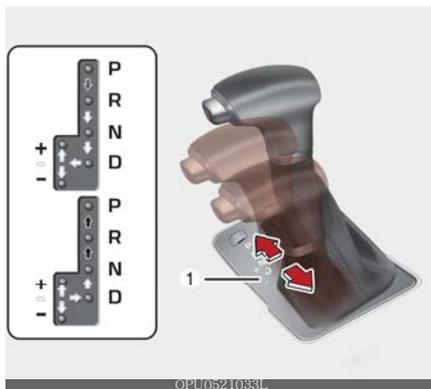
*1) Meia embreagem

Uma condição em que a embreagem está meio acionada e deslizando (patinando). Isto poderá ocorrer quando o pedal da embreagem é parcialmente pressionado (não totalmente pressionado) ou a potência do veículo é transferida para a embreagem antes que o pedal seja totalmente liberado.

⚠ ATENÇÃO

- Ao sair em um veículo totalmente parado, evite sair na 2ª marcha. Ao sair na 2ª marcha, pode ocorrer aquecimento anormal do atrito do disco da embreagem e resultar em danos à ao conjunto da embreagem.
- Quando o veículo estiver em movimento, evite usar meia embreagem. O uso da meia embreagem com o veículo em movimento pode resultar em desgaste prematuro do disco de embreagem, vibração anormal ou ruído.
- O pedal da embreagem deve ser pressionado totalmente para qualquer operação. Ao soltar o pedal pressionado, certifique-se de não pressionar o pedal novamente antes que o pedal volte à sua posição inicial. Se isto ocorrer, o sistema de embreagem pode ser danificado.

Transmissão automática (para taiwan) (se equipado)



*1: Modo de mudança manual

➡ Pressione o pedal do freio e pressione o botão da alavanca de câmbio com a chave de ignição na posição ON ao mudar de marcha (equipado com sistema de travamento de câmbio).

➡ Pressione o botão da alavanca de câmbio ao mudar.

➡ A alavanca de câmbio pode ser movida livremente.

O pedal do freio deve ser pressionado durante a mudança.

Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática muda automaticamente da 1ª até a 5ª de acordo com a posição da alavanca de câmbio, do pedal do acelerador e a velocidade do veículo.

Se liberar o freio sem pressionar o pedal do acelerador Na posição de D, R ou no modo de câmbio manual (+,-), o veículo se move para frente ou para trás. Pressione e segure o pedal do freio se quiser parar o veículo.

P (Estacionamento)

- Esta é a posição em que a transmissão é travada para evitar que o veículo se mova ao estacionar ou ao parar/ligar o motor.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento) e puxe a alavanca do freio de estacionamento, pressionando o pedal do freio enquanto estaciona ou pára o veículo.
- Não use a posição P (Estacionamento) no lugar do freio de estacionamento. Certifique-se sempre de usar com o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO

Sempre pare completamente antes de mudar para a posição P (Estacionamento). Você pode danificar a transmissão automática se mudar para a posição P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento.

* Siga as etapas abaixo ao estacionar, se quiser permitir empurrar e mover o veículo estacionado.

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento) pressionando o pedal do freio e, em seguida, desligue o motor.
2. Depois de aplicar o freio de estacionamento, coloque o interruptor de ignição na posição ON (ligado).
3. Mude a transmissão automática para a posição N (Neutro) pressionando o pedal do freio.
4. Solte o freio de estacionamento.
5. Remova a chave.

Exceto para estacionamento de emergência (estacionamento nivelado e plano) conforme acima, para sua segurança, mude para a posição P (estacionamento) e aplique o freio de estacionamento totalmente.

R (Ré)

- Use esta posição para dirigir o veículo para trás.
- Pare o veículo ao mudar para a posição R (Ré). Se mudar para a posição R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, pode causar perigo inesperado, portanto, certifique-se de parar antes de mudar para a posição R (Ré).
- Ao parar o veículo por um momento, tenha cuidado para que o veículo não se mova se não pressionar totalmente o pedal do freio.

⚠ CUIDADO

Sempre pare completamente antes de entrar ou sair da posição R (Ré).

Você pode danificar a transmissão se mudar para a posição R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento.

N (neutro)

- Use esta posição ao parar o veículo com o motor funcionando por um longo período. Ao parar o veículo, pressione o pedal do freio ou aplique o freio de estacionamento.
- Mesmo que o motor possa ser ligado na posição N (Neutro), para sua segurança, ligue o motor na posição P (Estacionamento).

⚠ ATENÇÃO

Não mude para a posição N (Neutro) quando o veículo estiver em movimento. O freio motor pode não funcionar e pode causar um acidente inesperado.

Estacionamento em N (Neutro)

Siga as etapas abaixo ao estacionar se quiser permitir empurrar e mover o veículo estacionado.

Exceto para estacionamento de emergência, para sua segurança, sempre mude para a posição P (Estacionamento) e aplique o freio de estacionamento totalmente.

1. Desligue o motor enquanto pressiona o pedal do freio na posição P (Estacionamento).
2. Coloque os calços das rodas.
3. Solte o freio.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF (desligado).
5. Pressione o botão SHIFT LOCK RELEASE localizado na frente enquanto pressiona o pedal do freio e, em seguida, mude para a posição N (Neutro). O veículo se moverá quando uma força externa for aplicada.

⚠ CUIDADO

- Para sua segurança, exceto para emergência ou estacionamento na posição N (neutro), sempre acione o freio de estacionamento após mudar para a posição P (estacionamento).
- Certifique-se de que o estacionamento esteja nivelado ao estacionar na posição N (Neutro). Não estacione o veículo na posição N (Neutro) em uma ladeira. O veículo pode mover-se e podem ocorrer acidentes.

D (dirigir)

- Esta é a posição de condução normal para a frente.
- A transmissão mudará automaticamente através de uma sequência de 1ª a 5ª marcha, proporcionando a melhor economia de combustível e potência.
- Quando a alavanca de câmbio estiver na posição P (Estacionamento), ligue o

motor e mude para a posição D (Dirigir) enquanto pressiona o pedal do freio. Depois disso, tire o pé do pedal do freio, verifique se o veículo se move lentamente e movimento o veículo pressionando o pedal do acelerador.

⚠ CUIDADO

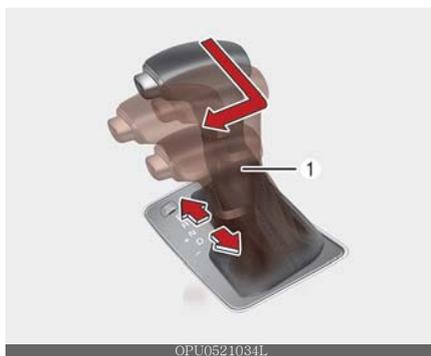
Ao parar o veículo por um momento, tenha cuidado para que o veículo não se mova se não pressionar totalmente o pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

Ao ligar o veículo depois de parar em uma ladeira, mesmo que a alavanca de câmbio esteja na posição D (Dirigir), se você não pressionar o pedal do acelerador ou do freio, o veículo pode recuar dependendo da situação (ângulo de subida) e pode ocorrer um acidente grave.

Modo manual (+, -)

Modo de mudança manual



*1: Modo de mudança manual

• + (PARA CIMA)

Empurre a alavanca de câmbio para a frente uma vez no lado + para mudar 1 marcha. Isto poderá ser ativado pressionando o pedal do acelerador.

- **– (PARA BAIXO)**

Se você pressionar o pedal do freio, ele muda automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.

Cada vez que você empurra a alavanca de câmbio para o lado –, ela desce 1 marcha.

Empurre a alavanca de câmbio para o lado – para abaixar a marcha uma a uma pressionando o pedal do freio quando quiser usar o freio motor.

Ao parar o veículo por um momento, se não pressionar totalmente o pedal do freio, o veículo pode se mover devido às características da transmissão automática.

- Somente a mudança para frente é possível no modo de mudança manual, selecione R (Ré) e P (Estacionamento) ao dar marcha a ré ou estacionar.
- É possível mudar da 3ª para a 1ª e da 4ª para a 2ª operando a alavanca de câmbio duas vezes para o lado – (PARA BAIXO) rapidamente.
- No modo de mudança manual, as reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é selecionada.
- A fim de melhorar o desempenho de partida em uma superfície escorregadia, a saída em 2ª marcha é possível, operando-a para o lado +(UP) uma vez durante a parada e reduz para a 1ª marcha operando-a para o lado – (DOWN).
- Para garantir o desempenho de condução, dependendo da velocidade do veículo, pode não ser possível mudar de marcha, mesmo que seja operado para o lado + (UP), e para evitar rotação excessiva do motor, dependendo da velocidade do veículo, a mudança pode não ser possível mesmo se for operada para o lado –(PARA BAIXO).

Sistema de travamento de câmbio (se equipado)

- Ao mudar a alavanca de câmbio da transmissão automática da posição P (Estacionamento) para outra posição, para evitar má operação do motorista, ela só pode ser alterada pressionando o pedal do freio.
- Ao mudar a transmissão da posição P (Estacionamento) para outra posição, faça o seguinte.
 1. Pressione e segure o pedal do freio.
 2. Gire o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
 3. Pressione o botão da alavanca de câmbio na alavanca de câmbio e mude para outra posição. A alavanca de câmbio não pode ser movida enquanto o interruptor de ignição estiver na posição ACC ou LOCK.
- Se o pedal do freio for pressionado e liberado repetidamente enquanto a alavanca de câmbio estiver na posição P (Estacionamento), poderá ser ouvido um ruído de vibração do sistema de travamento do câmbio.
- O sistema de travamento das mudanças não funciona na posição N (Neutro), por isso certifique-se de que liga o motor na posição P (Estacionamento).
- O sistema de travamento de câmbio (se equipado) é liberado somente quando o pedal do freio é pressionado e o botão da alavanca de câmbio é pressionado, portanto, certifique-se de seguir a sequência de destravamento.

Quando a alavanca de câmbio não se move



Se a bateria estiver descarregada ou a ignição não estiver ligada, a alavanca de câmbio não se moverá da posição P (estacionamento) para a posição R (ré) mesmo quando o pedal do freio estiver pressionado. Neste caso, enquanto pressiona o botão de liberação da alavanca de câmbio na frente da alavanca de câmbio, pressione o botão da alavanca de câmbio para mover a alavanca de câmbio, você pode mudar para outra posição.

Se a liberação manual for usada, o sistema de travamento de mudança funcionará normalmente novamente após a partida do motor. Se ocorrerem as seguintes situações, mande reparar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

- Quando o sistema de travamento de mudança não estiver funcionando.
- Quando a alavanca de câmbio não se move da posição P (estacionamento) para a posição R (ré) mesmo que o pedal do freio esteja pressionado e com a ignição na posição ON (ligado).

Boas práticas de condução

- Dê partida no motor enquanto coloca a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento), aplicando o freio de estacionamento e pressionando o pedal do freio.
- Não mude para nenhuma posição quando a rotação do motor estiver alta.
- Ao mover a alavanca de câmbio, certifique-se de pressionar o pedal do freio e colocá-lo na posição desejada enquanto verifica a posição da marcha indicada no painel e, lentamente, tire o pé do pedal do freio.
- Os veículos equipados com transmissão automática tendem a se mover mesmo sem pressionar o pedal do acelerador enquanto estão em marcha lenta, em qualquer posição em D, R ou modo manual, portanto, certifique-se de pressionar o freio e aplicar o freio de estacionamento totalmente ao parar o veículo.
- Ao parar o veículo em uma ladeira, não use o pedal do acelerador, mas pressione o pedal do freio.
- Quando estiver em uma subida, aplique o freio de estacionamento ou o freio em vez de usar a força do motor para parar o veículo.
- Não pressione o pedal do acelerador na posição R (Ré) ou em qualquer posição de marcha à frente enquanto pressiona o pedal do freio.
- Não acelere o motor em velocidade excessiva ao estacionar ou parar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Ao dirigir em subidas ou descidas, sempre mude para a posição D (Dirigir) para dirigir para frente ou mude para a posição R (Ré) para dirigir para trás e verifique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir. Dirigir na direção oposta à marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa, desligando o motor e afetando o desempenho da frenagem.
- Nunca mova a alavanca de câmbio da posição P (estacionamento) ou N (neutro) para qualquer outra posição pres-

sionando o pedal do acelerador. Isto poderá causar um movimento brusco do veículo e resultar em um acidente inesperado

- Não coloque a alavanca de câmbio na posição N (Neutro) durante a condução. É perigoso porque o freio-motor não funciona.
- Ao estacionar ou parar o veículo, se a alavanca de câmbio não for colocada corretamente na posição P (estacionamento), o veículo poderá se mover quando for aplicada força externa. Portanto, se você se afastar do veículo mesmo que por um momento, para sua segurança, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.

Ao ligar o veículo

1. Mova a alavanca de câmbio pressionando o pedal do freio.
2. Tire o pé do pedal do freio, verifique se o veículo se move lentamente e saia com o veículo, pressionando o pedal do acelerador.

O veículo pode avançar ou recuar mesmo sem pressionar o pedal do acelerador ao mudar a marcha em D, R ou modo manual. Especialmente, a alta rotação do motor (aproximadamente 1.500-2.000 rpm ou mais, dependendo da temperatura externa) pode causar movimento súbito do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Ao mudar a marcha da posição N (Neutro) ou P (Estacionamento) para outra posição, certifique-se de pressionar o pedal do freio. Se engatar a marcha pressionando o pedal do acelerador, podem ocorrer acidentes inesperados devido a um movimento brusco do veículo.

Aceleração rápida durante a condução normal

Na posição D (Dirigir), é possível ultrapassar os outros veículos.

Se você quiser ultrapassar outro veículo, pressione totalmente o pedal do acelerador, momento em que a transmissão reduzirá a marcha para a marcha mais baixa e acelerará rapidamente. Portanto, ao ultrapassar outro veículo, mantenha a distância entre o seu veículo e o veículo à frente para evitar uma colisão.

⚠️ ATENÇÃO

Não coloque a alavanca de câmbio na posição N (Neutro). É perigoso porque o freio-motor não funciona.

Subir uma ladeira íngreme desde o início parado

Para subir uma ladeira íngreme a partir do início parado, pressione o pedal do freio, coloque a alavanca de câmbio na posição D ou 1ª marcha no modo manual, dependendo do peso da carga e da inclinação do declive, solte o freio de estacionamento.

Pressione o acelerador gradualmente enquanto solta o pedal do freio.

- Ao ligar o veículo parado em uma ladeira íngreme, o veículo pode ter tendência a rolar para trás. Mudar a alavanca de câmbio para a 2ª marcha ajudará a evitar que o veículo desça para trás.

Diferencial com autoblocante (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar lesões, nunca ligue o motor com uma roda fora do solo, como ao trocar um pneu.

Um diferencial autoblocante, se equipado, é apenas para o diferencial da roda traseira. As características deste diferencial autoblocante são descritas abaixo;

Assim como no diferencial convencional, a roda de um lado pode girar em uma velocidade diferente da roda do outro lado quando o veículo estiver fazendo uma curva.

A diferença entre o diferencial autoblocante e um diferencial convencional é que, se a roda de um lado do veículo perde tração, uma quantidade maior de torque é aplicada à roda traseira do outro lado para melhorar a tração.

* NOTA

Na posição estacionária, o autoblocante funcionará quando ocorrer a diferença da velocidade de rotação entre a roda traseira direita e a roda traseira esquerda.

Os seguintes procedimentos podem ser usados para confirmar que o diferencial autoblocante está funcionando corretamente:

1. Posicione o veículo de modo que uma roda fique sobre uma superfície pavimentada seca e a outra sobre gelo, neve, lama, etc. Dirija o veículo e observe o funcionamento do diferencial autoblocante. O veículo não deve ficar preso se o diferencial estiver funcionando corretamente.
2. Pressione o pedal do acelerador gradualmente e, quando a tração estiver boa, pressione-o com força. Se o veículo ace-

lera bem, o diferencial está funcionando corretamente.

* NOTA

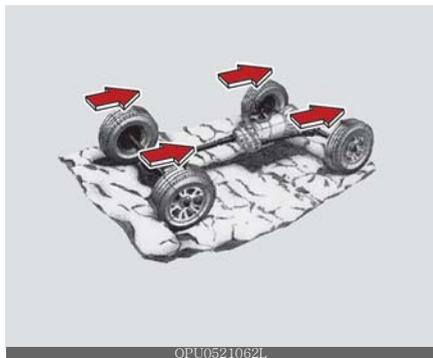
Normalmente, um diferencial autoblocante irá operar e liberar automaticamente, mas ocasionalmente pode não liberar automaticamente.

Nesse momento, você sentirá que o pneu está sendo arrastado ao dirigir ou fazer curvas. Você pode liberá-lo manualmente girando levemente o volante para a direita e para a esquerda enquanto o veículo está se movendo lentamente.

⚠️ CUIDADO

- Nunca ligue o motor com a alavanca do câmbio posicionada em marcha à frente ou ré, enquanto uma das rodas traseiras estiver levantada e a outra em contato com o eixo.
- Se uma das rodas traseiras começar a patinar na lama, neve, etc., o veículo pode, às vezes, ser conduzido pressionando ainda mais o pedal do acelerador; no entanto, evite operar o motor continuamente em altas rotações (patinar), pois isso pode danificar o diferencial de travamento.

Tração nas quatro rodas (4X4) (se equipado)



OPU0521062L

Você pode enviar a potência motriz do seu motor para todas as rodas dianteiras e traseiras para potência máxima.

O 4X4 é útil quando você dirige na neve, lama, gelo ou areia onde é necessária uma boa tração ou quando suas rodas perdem tração usando 4X2.

Posição da alavanca de transferência

* NOTA

- Não selecione o modo 4X4 em estradas planas e normais.
- Dirigir nas quatro rodas em estradas planas por um longo período causa economia de combustível ruim e ruído, além de causar desgaste mais rápido dos pneus.
- A condução nas quatro rodas em estradas planas e normais pode resultar em travamento e trepidação graves ao girar o volante.
- Dirigir nas quatro rodas em estradas planas por um longo período também pode fazer com que a temperatura do

óleo do diferencial aumente, resultando em danos às peças do trem de força.

- Quando o veículo muda para o modo 4X4, um leve som mecânico e vibração podem ser sentidos e não indicam um problema com o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca de transferência para as posições 4X4 (4H e 4L), certifique-se de que a alavanca esteja totalmente engatada na posição de marcha. Deixar de engatar totalmente a marcha pode permitir que a alavanca de transferência deslize para fora da marcha, causando perda de potência nas rodas motrizes. Isso pode causar a perda de controle do veículo e possivelmente resultar em um acidente grave.



OPU0321104L

Isso é usado para definir posições diferentes.

2H (alta velocidade com tração nas duas rodas)

Este modo é usado ao dirigir em estradas normais e rodovias.

4H (alta velocidade com tração nas quatro rodas): velocidade máxima 80 km/h

Este modo é usado ao dirigir fora de estrada, estradas molhadas ou cobertas de neve com velocidade normal.

A luz indicadora 4X4  acenderá para lembrá-lo de que você está no modo 4H.

4L (baixa velocidade nas quatro rodas): velocidade máxima 40 km/h

Use 4L para subir ou descer ladeiras, dirigir fora de estrada e rebocar outro veículo, especialmente quando for necessário aumentar a potência.

A luz indicadora 4X4  acenderá para lembrá-lo de que você está no modo 4L.

Funcionamento da alavanca de transferência**2H ↔ 4H**

Mude a alavanca de transferência do modo 2H para o modo 4H (ou do modo 4H para o modo 2H) em velocidade abaixo de 60 km/h e 2.500 RPM do motor.

Não é necessário pisar no pedal da embreagem.

⚠ CUIDADO

Em clima extremamente frio (abaixo de -15°C, ou no caso do motor frio), ao mudar a alavanca de transferência do modo 2H para o modo 4H certifique-se de parar o veículo ou mudar a alavanca

de transferência em baixa velocidade durante a condução.

2H ↔ 4L, 4H ↔ 4L

1. Pare o veículo.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a alavanca de transferência.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo se mover enquanto a mudança de transferência estiver em andamento, a caixa de câmbio pode ser danificada.
- Não ultrapasse a velocidade (acima de 40 km/h) na posição 4L. Isso pode causar danos graves na transferência.

Para funcionamento seguro com tração nas quatro rodas

- Seu veículo permite que você dirija em condições de estrada e fora de estrada.
- No entanto, não tente dirigir em águas profundas ou lamacentas, ou em ladeiras íngremes.
- Ao subir ou descer ladeiras, dirija o mais próximo possível da linha reta para cima e para baixo. Tenha muito cuidado ao subir ou descer ladeiras íngremes, pois você pode capotar o veículo dependendo do declive, do terreno e das condições da água/lama.

⚠️ ATENÇÃO

Ladeiras íngremes

Dirigir pelo contorno de ladeiras íngremes pode ser extremamente perigoso.

Este perigo pode advir de ligeiras alterações no ângulo da subida, que podem desestabilizar o veículo. Mesmo que o veículo esteja mantendo a estabilidade com força, ele pode perder essa estabilidade se o veículo capotar sem avisar e sem tempo para você corrigir um erro que, pode causar lesões graves ou fatais.

- Você deve aprender como fazer curvas em um veículo 4x4 tão logo quanto possível. Não confie na sua experiência em veículos 4X2 convencionais para escolher uma velocidade de curva segura. Você deve dirigir mais devagar.
- Dirija fora da estrada com cuidado, pois seu veículo pode ser danificado por pedras ou raízes de árvores. Familiarize-se com as condições fora de estrada que você vai dirigir antes de começar.

⚠️ ATENÇÃO

Fazendo curvas

Reduza a velocidade ao fazer curvas. O centro de gravidade dos veículos 4X4 é elevado, mais alto do que o dos veículos convencionais 4X2, tornando-os mais propensos a capotar quando você faz curvas muito rápido.

⚠️ CUIDADO

Não segure dentro do volante quando estiver dirigindo fora de estrada.

Seu braço pode ser ferido por uma manobra repentina de direção ou por tranco do volante devido ao impacto com objetos no piso. Isso pode fazer com que você perca o controle do volante.

- Sempre segure o volante com firmeza quando estiver dirigindo fora-de-estrada.
- Certifique-se de que todos os passageiros estejam usando cintos de segurança.
- Não dirija na água se o nível estiver acima da base dos cubos das rodas.
- Verifique a condição do freio assim que estiver sem lama ou água. Pressione o pedal do freio várias vezes enquanto se move lentamente até sentir o retorno das forças normais de frenagem.

⚠️ CUIDADO

Se você estiver dirigindo com vento forte, o centro de gravidade mais alto do veículo diminui sua capacidade de controle da direção e exige que você dirija mais devagar.

⚠ ATENÇÃO

Se você estiver dirigindo muito rápido na água, o jato de água pode entrar no compartimento do motor e molhar o sistema de ignição, fazendo com que o veículo pare repentinamente. Se isso acontecer e seu veículo estiver em uma posição inclinada, seu veículo pode capotar.

Sistema de freios**Freios assistidos**

Seu veículo possui freios assistidos que se ajustam automaticamente com o uso normal.

No caso de os freios assistidos perderem força devido a um motor parado ou por algum outro motivo, você ainda pode parar o veículo aplicando mais força ao pedal do freio do que faria normalmente. A distância de parada, no entanto, será maior.

Quando o motor não estiver funcionando, a força de reserva do freio será parcialmente esgotada toda vez que o pedal do freio for acionado. Não bombeie o pedal do freio quando a assistência tiver sido interrompida.

Pise no pedal do freio somente quando necessário para manter o controle da direção em superfícies escorregadias.

*** NOTA**

- Ao pisar no pedal do freio sob uma determinada direção ou condição climática, você pode testemunhar seu veículo fazendo um som estridente ou alguns outros ruídos. Isso não é um mau funcionamento do freio, mas um fenômeno normal.
 - Ao dirigir em estradas nas quais são aplicados produtos químicos de degelo, podem ocorrer ruídos dos freios ou abrasão anormal dos pneus devido a esses produtos químicos de degelo. Você deve operar o freio adicionalmente para poder remover os produtos químicos de degelo no disco e na pastilha de freio em condições de trânsito seguras.
-

⚠️ ATENÇÃO**Freios**

- Não conduza com o pé apoiado no pedal do freio. Isso criará altas temperaturas anormais nos freios, desgaste excessivo das lonas e pastilhas e aumento das distâncias de frenagem.
- Ao descer uma ladeira longa ou íngreme, mude para uma marcha mais baixa e evite a aplicação contínua dos freios. A aplicação contínua do freio fará com que os freios superaqueçam e pode resultar em uma perda temporária de desempenho de frenagem.
- Freios molhados podem prejudicar a capacidade do veículo de desacelerar com segurança; o veículo também pode puxar para um lado quando os freios são aplicados. Aplicar os freios levemente indicará se eles foram afetados dessa maneira.

Sempre teste seus freios dessa maneira após dirigir em águas profundas. Para secar os freios, aplique-os levemente enquanto mantém uma velocidade de avanço segura, até que o desempenho do freio volte ao normal.

- Sempre confirme a posição do pedal do freio e do acelerador antes de dirigir. Se você não verificar a posição do pedal do acelerador e do freio antes de dirigir, poderá pressionar o acelerador em vez do pedal do freio. Isto poderá causar um acidente grave.

Em caso de falha do freio

Se os freios de serviço não funcionarem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, no entanto, será muito maior do que o normal.

⚠️ ATENÇÃO**Freio de estacionamento**

Aplicar o freio de estacionamento enquanto o veículo está se movendo em velocidades normais pode causar uma perda repentina de controle do veículo. Se você precisar usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao aplicar o freio.

⚠️ CUIDADO

Não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso pode danificar o sistema do veículo e colocar em risco a segurança da condução.

Indicador de desgaste dos freios a disco

Quando as pastilhas de freio estiverem gastas e novas pastilhas forem necessárias, você ouvirá um som de aviso agudo dos freios dianteiros ou traseiros (se equipado). Você pode ouvir este som ir e vir ou pode ocorrer sempre que você pressiona o pedal do freio.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar reparos de freio caros, não continue a dirigir com pastilhas de freio gastas.
- Sempre substitua as pastilhas de freio dianteiras ou traseiras em pares.

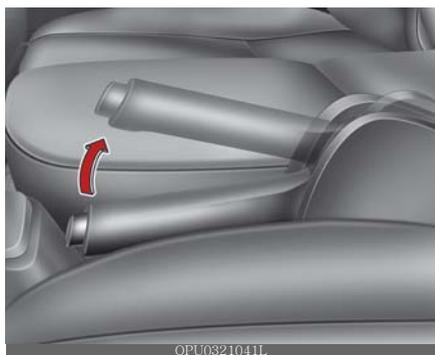
⚠️ ATENÇÃO**Desgaste do freio**

Este som de aviso de desgaste do freio significa que seu veículo precisa de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, acabará perdendo o desempenho de frenagem, o que pode levar a um acidente grave.

Freios traseiros a tambor

Seus freios a tambor traseiros não possuem indicadores de desgaste. Portanto, mande inspecionar as lonas do freio traseiro se ouvir um ruído de fricção do freio traseiro. Inspeccione também os freios traseiros sempre que trocar ou rodziar os pneus e quando substituir os freios dianteiros.

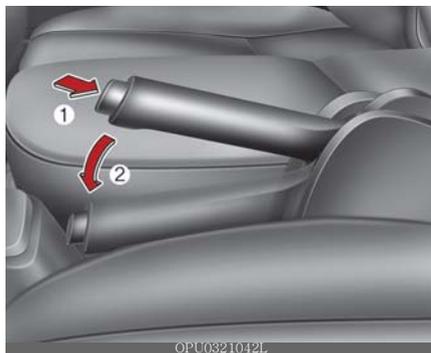
Freio de estacionamento



Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca do freio de estacionamento totalmente e firmemente para cima enquanto aciona o freio de serviço.

⚠ CUIDADO

Dirigir com o freio de estacionamento aplicado causará desgaste excessivo das lonas/pastilhas de freio e do tambor do freio.



Para liberar o freio de estacionamento, puxe a alavanca ligeiramente para cima e pressione o botão de liberação, então abaixe a alavanca para a posição liberada enquanto segura o botão.

⚠ ATENÇÃO

Freio de estacionamento

- Para evitar movimentos involuntários ao parar e sair do veículo, não use a alavanca de câmbio no lugar do freio de estacionamento. Acione o freio de estacionamento E certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja posicionada com segurança na 1ª (primeira) marcha ou R (ré) para veículos equipados com transmissão manual e em P (estacionamento) para veículos equipados com transmissão automática.
- Nunca permita que uma pessoa que não esteja familiarizada com o veículo ou crianças toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto involuntariamente, podem ocorrer lesões graves.



Verifique a luz de aviso do freio ligando o interruptor de ignição (não ligue o motor). Esta luz acenderá quando o freio de esta-

cionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição START ou ON (ligado).

Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e que a luz de aviso do freio esteja apagada.

Se a luz de aviso do freio permanecer acesa após a liberação do freio de estacionamento, pode haver um mau funcionamento no sistema de freio. É necessária atenção imediata.

Se possível, pare de dirigir o veículo imediatamente. Se isso não for possível, tenha muito cuidado ao dirigir o veículo e só continue a dirigir o veículo até chegar a um local seguro ou oficina.

Estacionamento no meio fio

- Ao estacionar o veículo em uma subida, estacione o mais próximo possível do meio-fio e gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio de modo que as rodas dianteiras toquem o meio-fio se o veículo se mover para trás.
- Ao estacionar o veículo em uma descida, estacione o mais próximo possível do meio-fio e vire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio de modo que as rodas dianteiras toquem o meio-fio se o veículo avançar.

Sistema de freio antitravamento (ABS) (se equipado)

ATENÇÃO

O ABS não evita acidentes devido a manobras de direção impróprias ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante a frenagem de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre você e os objetos à frente. A velocidade do veículo deve sempre ser reduzida durante condições extremas da estrada.

A distância de frenagem para veículos equipados com sistema de frenagem anti-bloqueio pode ser mais longa do que para veículos sem sistema nas seguintes condições de estrada.

Nestas condições, o veículo deve ser conduzido a velocidades reduzidas:

- Estradas irregulares, de cascalho ou cobertas de neve.
- Com correntes para pneus instaladas.
- Em estradas onde a superfície da estrada é esburacada ou tem altura de superfície diferente.

Os recursos de segurança de um veículo equipado com ABS não devem ser testados em alta velocidade ou em curvas. Isso pode colocar em risco a sua segurança ou a de outras pessoas.

O ABS detecta continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas travarem, o sistema ABS modula repetidamente a pressão do freio hidráulico nas rodas.

Ao aplicar os freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som "tik-tak" dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu ABS está ativo.

Para obter o máximo benefício do seu ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão do freio e não tente bombear os freios.

Pressione o pedal do freio o mais forte possível ou o mais forte que a situação permitir ao ABS controlar a força aplicada aos freios.

NOTA

Um som de clique pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começar a se mover após a partida do motor. Essas condições são normais e indicam que o sistema de freio antitravamento está funcionando corretamente.

- Mesmo com o sistema de freio antitravamento, seu veículo ainda requer uma distância de parada suficiente. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente.
- Sempre diminua a velocidade nas curvas. O sistema de freio antitravamento não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas.
- Em estradas sem aderência ou irregulares, o funcionamento do sistema de freio antitravamento pode resultar em uma distância de parada maior do que em veículos equipados com sistema de freio convencional.



⚠ CUIDADO

- Se a luz de aviso do ABS acender e permanecer acesa, pode haver um problema com o ABS. Nesse caso, no entanto, seus freios regulares funcionarão normalmente.
- A luz de aviso do ABS permanecerá acesa por aproximadamente 3 segundos após a ignição ser ligada. Durante esse tempo, o ABS fará um autodiagnóstico e a luz se apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, pode haver um problema com o ABS. Neste caso, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

- Ao dirigir em uma estrada com pouca tração, como uma estrada com gelo, e operar os freios continuamente, o ABS ficará ativo continuamente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Pare o veículo em um local seguro e desligue o motor.

- Reinicie o motor. Se a luz de aviso do ABS estiver apagada, o sistema ABS está normal. Caso contrário, você pode ter um problema com o ABS. Neste caso, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Quando você dá partida no veículo devido a uma bateria descarregada, o motor pode não funcionar tão bem e a luz de aviso do ABS pode acender ao mesmo tempo. Isso acontece por causa da baixa voltagem da bateria. Isso não significa que seu ABS está com defeito.

- Não bombeie seus freios!
- Recarregue a bateria antes de conduzir o veículo.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) (se equipado)



O sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) foi projetado para estabilizar o veículo durante as manobras nas curvas. O ESC verifica para onde você está dirigindo e para onde o veículo está realmente indo. O ESC aplica os freios em rodas individuais e intervém no sistema de gerenciamento do motor para estabilizar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Nunca dirija muito rápido de acordo com as condições da estrada ou muito rápido nas curvas. O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não evita acidentes. Velocidade excessiva em curvas, manobras bruscas e aquaplanagem em superfícies molhadas ainda podem resultar em acidentes graves. Somente um motorista seguro e atento pode evitar acidentes, evitando manobras que causem a perda de tração do veículo. Mesmo com o ESC instalado, sempre siga todas as precauções normais para dirigir – incluindo dirigir em velocidades seguras para as condições.

O sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) é um sistema eletrônico projetado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo em condições adversas. Não é um substituto para práticas de direção segura. Fatores como velocidade, condições da estrada e direção do motorista podem afetar se o ESC será eficaz na prevenção da perda de controle. Ainda é sua responsabilidade dirigir e fazer curvas em velocidades razoáveis e deixar uma margem de segurança suficiente.

Ao aplicar os freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som “tik-tak” dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu ESC está ativo.

*** NOTA**

Um som de clique pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começar a se mover após a partida do motor. Essas condições são normais e indicam que o Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está funcionando corretamente.

Operação do ESC**Condição ESC ON**

- Quando a ignição é ligada, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por aproximadamente 3 segundos, então o ESC é ligado.
- Pressione o botão ESC OFF por pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição para desligar o ESC. (O indicador ESC OFF acenderá). Para ligar o ESC, pressione o botão ESP OFF (a luz indicadora ESC OFF se apagará).
- Ao ligar o motor, você pode ouvir um leve som de tique-taque. Este é o ESC realizando uma autoverificação automática do sistema e não indica um problema.

Quando em operação

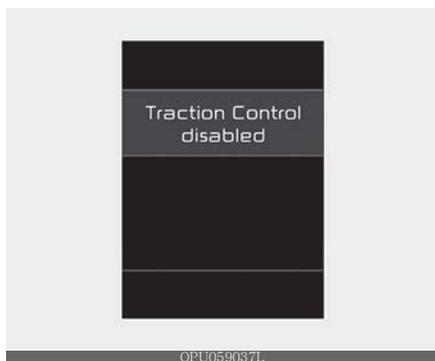
Quando o ESC está em operação, a luz indicadora do ESC pisca.

- Quando o Controle Eletrônico de Estabilidade está funcionando corretamente, você pode sentir uma leve pulsação no veículo. Este é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada incomum.
- Ao sair da estrada lamacenta ou escorregadia, pressionar o pedal do acelerador pode não aumentar a rotação do motor (rotações por minuto).

Operação ESC OFF (desligado)**Estado ESC OFF**

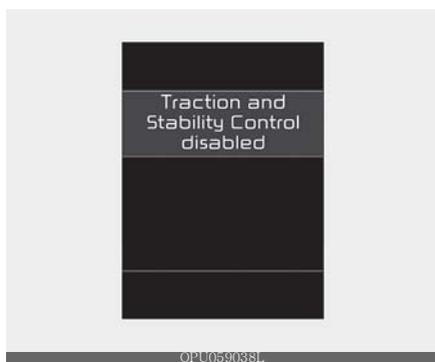
Se o motor parar quando o ESC estiver desligado, o ESC permanecerá desligado. Ao reiniciar o motor, o ESC liga-se automaticamente.

• ESC desligado estado 1



Para cancelar o funcionamento ESC, pressione brevemente o botão ESC OFF (ESC OFF)) (luz indicadora ESC OFF (ESC OFF)) acende). Nesse estado, a função de controle do motor não funciona. Isso significa que a função de controle de tração não funciona. Somente a função de controle do freio funciona.

• ESC desligado estado 2



Para cancelar o funcionamento do ESC, pressione o botão ESC OFF (ESC OFF) por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF (ESC OFF) acende e o aviso sonoro ESC OFF soa. Neste estado, a função de controle do motor e a função de controle do freio não funcionam. Isso sig-

nifica que a função de controle de estabilidade do veículo não funciona mais.

Luz indicadora

Luz indicadora ESC



Luz indicadora ESC OFF



Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz indicadora acende e apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora do ESC pisca sempre que o ESC está funcionando ou acende quando o ESC não funciona.

A luz indicadora ESC OFF acende quando o ESC é desligado com o botão.

⚠ CUIDADO

Dirigir com tamanhos variados de pneus ou rodas pode causar mau funcionamento do sistema ESC. Ao substituir os pneus, certifique-se de que eles sejam do mesmo tamanho dos pneus originais.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade é apenas um auxiliar de direção; tome precauções para dirigir com segurança diminuindo a velocidade em estradas curvas, com neve ou gelo. Dirija devagar e não tente acelerar sempre que a luz indicadora do ESC estiver piscando ou quando a estrada estiver escorregadia.

Uso do ESC OFF

Ao dirigir

- O ESC deve ser ativado para a condução diária sempre que possível.
- Para desligar o ESC durante a condução, pressione o botão ESC OFF enquanto dirige em uma superfície plana.

⚠ ATENÇÃO

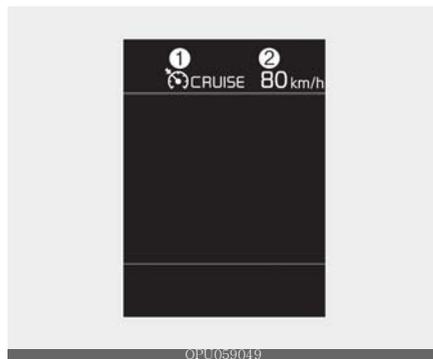
Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver funcionando (a luz indicadora do ESC pisca).

Se o ESC for desligado enquanto o ESC estiver funcionando, o veículo pode perder o controle.

* NOTA

- Ao operar o veículo em um dinamômetro, certifique-se de que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa). Se o ESC for deixado ligado, pode impedir o aumento da velocidade do veículo e resultar em diagnóstico falso.
- Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freio.

Controle de cruzeiro (Piloto automático) (se equipado)



1 Indicador de velocidade de cruzeiro (CRUISE)

2 Indicador de configuração de cruzeiro

O controle de cruzeiro permite programar o veículo para manter uma velocidade constante sem pressionar o pedal do acelerador.

Esta função foi projetada para funcionar acima de aproximadamente 30 km/h.

⚠ ATENÇÃO

- Se o controle de cruzeiro for deixado ligado (luz indicadora de cruzeiro acesa), o controle de cruzeiro pode ser ligado acidentalmente. Mantenha o controle de cruzeiro desligado quando o controle de cruzeiro não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente.
- Use o Controle de Cruzeiro somente ao trafegar em rodovias abertas com tempo bom.
- Não use o controle de cruzeiro quando não for seguro manter o veículo em uma velocidade constante, por exemplo, dirigindo em trânsito intenso ou variável, em estradas escorregadias (com chuva, gelo ou neve) ou sinuosas ou com

- mais de 6% de inclinação em subida ou descida.
- Preste atenção especial às condições de direção sempre que usar o controle de cruzeiro.
- Tenha cuidado ao dirigir em descidas usando o controle de cruzeiro, pois isso pode aumentar a velocidade do veículo.

* NOTA

- Durante o funcionamento normal do controle de cruzeiro, quando o interruptor SET é ativado ou reativado após a aplicação dos freios, o controle de cruzeiro será ativado após aproximadamente 3 segundos. Este atraso é normal.
- Para ativar o controle de cruzeiro, pressione o pedal do freio pelo menos uma vez após girar o interruptor de ignição para a posição ON ou ligar o motor. Isso serve para verificar se o interruptor do freio, parte importante para cancelar o controle de cruzeiro, está em condições normais.

Interruptor de controle de cruzeiro



OPU0521081L

CANCEL : Cancela o funcionamento do controle de cruzeiro.

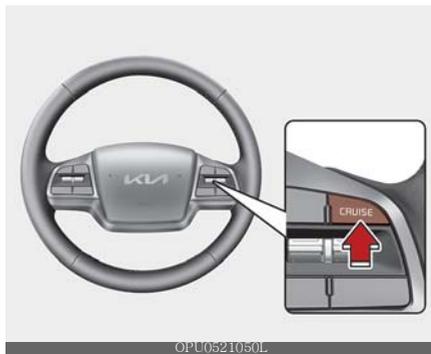
CRUISE : Liga ou desliga o controle de cruzeiro.

RES+ : Retoma ou aumenta a velocidade do controle de cruzeiro.

SET- : Define ou diminui a velocidade do controle de cruzeiro.

Para definir a velocidade do controle de cruzeiro

1. Pressione o botão CRUISE no volante para ativar a função. A luz indicadora de cruzeiro aparecerá.



OPU0521050L

2. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a aproximadamente 40 km/h.
3. Mova a chave SET para baixo e solte-a na velocidade desejada. A luz indicadora de ajuste de cruzeiro aparecerá. Solte o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade desejada será mantida automaticamente.



OPU0521051L

Em uma ladeira acentuada, o veículo pode desacelerar ou acelerar ligeiramente ao descer.

Para aumentar a velocidade definida do controle de cruzeiro



OPU0521052L

Siga um destes procedimentos:

- Mova a chave RES+ para cima e segure-a. Seu veículo vai acelerar. Solte o botão na velocidade desejada.
- Mova a chave RES+ para cima e solte-a imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumentará em 1 km/h cada vez que você mover a chave RES+ para cima dessa maneira.

Para diminuir a velocidade de cruzeiro



OPU0521051L

Siga um destes procedimentos:

- Mova a chave SET para baixo e segure-a. Seu veículo irá desacelerar gradualmente. Solte o interruptor na velocidade que deseja manter.
- Mova a chave SET para baixo e solte-a imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminuirá em 1 km/h cada vez que você mover a chave SET para baixo dessa maneira.

Para acelerar temporariamente com o Controle de Cruzeiro ligado

Se você quiser acelerar temporariamente quando o controle de cruzeiro estiver ativado, pressione o pedal do acelerador. O aumento da velocidade não interfere no funcionamento do controle de cruzeiro nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, tire o pé do pedal do acelerador.

Para cancelar o controle de cruzeiro, faça um dos seguintes



OPU0521053L

- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal da embreagem (se equipado com uma transmissão manual).
- Mude para N (Neutro) com uma transmissão automática. (se equipado com transmissão automática)
- Pressione o botão CANCEL localizado no volante.

- Diminua a velocidade do veículo abaixo da velocidade memorizada em aproximadamente 20 km/h.
- Diminua a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 40 km/h.

Cada uma dessas ações cancelará o funcionamento do controle de cruzeiro (a luz indicadora de ajuste do cruzeiro se apagará), mas não desativará a função. Se desejar retomar o funcionamento do controle de cruzeiro, mova o interruptor RES+ para cima localizado no volante. Você retornará à velocidade predefinida anteriormente.

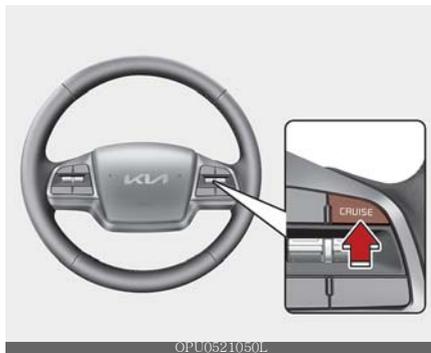
Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de aproximadamente 40 km/h



Se qualquer método diferente do botão CRUISE for usado para cancelar a velocidade de cruzeiro e a função ainda estiver ativada, a velocidade definida mais recente será retomada automaticamente quando o botão RES+ for pressionado.

Entretanto, ele não será retomado se a velocidade do veículo cair abaixo de aproximadamente 40 km/h.

O controle de cruzeiro será cancelado quando



- Pressione o botão CRUISE (a luz indicadora de cruzeiro será desligada).
- Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de limite de velocidade, pressione o botão CRUISE duas vezes. (A luz indicadora de cruzeiro será desligada.)
- A ignição for desligada.

Ambas as ações cancelam o funcionamento do controle de cruzeiro. Se quiser retomar o funcionamento do controle de cruzeiro, repita as etapas fornecidas em "Para definir a velocidade do controle de cruzeiro" na página 6-30.

Diferencial autoblocante (Driving Locking Differential) (LD) (se equipado)

LD é um tipo de dispositivo de prevenção de deslizamento da roda em que quando uma roda desliza ou flutua no ar, transmite a maior potência de direção para a outra roda para melhorar a capacidade de tração do veículo.

O dispositivo LD opera apenas quando há uma diferença na relação rotacional entre as duas rodas. Caso contrário, o dispositivo LD funciona da mesma forma que um veículo não equipado.

* LD: Diferencial autoblocante

Função principal

- Evita derrapagens e aumenta a força motriz na neve.
- Mantém a estabilidade de direção em uma curva e quando com vento lateral.
- Mantém a segurança do veículo durante acelerações e partidas repentinas.
- Mantém a manobrabilidade do volante em uma estrada escorregadia.

Notas para dirigir

Não faça uma aceleração brusca ou gire os pneus em alta velocidade por muito tempo ao sair de estradas lamacentas ou com neve.

- Não continue girando os pneus em alta velocidade, pois isso afetará adversamente o LD.
- Tentar sair de estradas lamacentas ou com neve em aceleração rápida pode causar torção do veículo devido à diferença de atrito na superfície da estrada.
- A função LD funciona quando há diferença na relação de rotação das rodas esquerda e direita.

Não ligue o motor com uma roda levantada pelo macaco. Se a marcha motriz for enga-

tada enquanto o motor estiver ligado, o pneu do lado abaixado irá girar e o veículo poderá se mover repentinamente, o que é perigoso.

⚠ CUIDADO

- Quando uma roda cai em uma poça e começa a girar, é mais fácil sair dela acelerando em baixa rotação. No entanto, se você não conseguir sair da poça mais profunda devido ao longo tempo patinando, a placa de fricção da embreagem será danificada. Neste caso, reboque o veículo.
- Deve-se utilizar o óleo recomendado para o diferencial. (Consulte "Capacidades" na página 9-6.)

⚠ ATENÇÃO

Não dê partida no motor do veículo equipado com LD enquanto a outra roda estiver levantada pelo macaco. É muito perigoso.

Operação econômica

A economia de combustível do seu veículo depende principalmente do seu estilo de condução, de onde conduz e quando conduz.

Cada um desses fatores afeta quantos quilômetros você pode obter com um litro de combustível. Para operar seu veículo da maneira mais econômica possível, use as seguintes sugestões de condução para ajudar a economizar dinheiro em combustível e reparos:

- Evite o aquecimento prolongado em marcha lenta. Quando o motor estiver funcionando suavemente, comece a dirigir. Lembre-se, o aquecimento do motor pode demorar um pouco mais em dias frios.
- Economize combustível sem ficar acelerando após parar.
- Mantenha o motor em funcionamento e siga o plano de manutenção periódica recomendado. Isso aumentará a vida útil de todas as peças e reduzirá seus custos operacionais.
- Não use o ar condicionado desnecessariamente.
- Diminua a velocidade ao dirigir em estradas irregulares.
- Para maior vida útil dos pneus e melhor economia de combustível, mantenha sempre os pneus calibrados com as pressões recomendadas.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos para evitar paradas bruscas. Isso reduzirá o desgaste das lonas e pastilhas de freio. Dirigir dessa maneira também economizará combustível, porque é necessário combustível extra para acelerar de volta à velocidade de condução.
- Não carregue peso desnecessário no veículo.
- Não descanse o pé no pedal do freio durante a condução. Isso pode causar

desgaste desnecessário, possíveis danos aos freios e baixa economia de combustível.

- O alinhamento inadequado das rodas resulta em desgaste mais rápido dos pneus e menor economia de combustível.
- Janelas abertas em altas velocidades podem reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor em ventos laterais e contrários. Para ajudar a compensar parte dessa perda, diminua a velocidade ao dirigir nessas condições.

Manter um veículo em boas condições de operação é importante tanto para economia quanto para segurança. Portanto, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

Desligar o motor com o veículo em movimento

Nunca desligue o motor em descidas ou quando o veículo estiver em movimento. A direção assistida e os freios hidráulicos não funcionarão sem o motor funcionando. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza a marcha para uma marcha apropriada para o efeito do freio-motor.

Condições especiais de condução

Condições de condução perigosas

Quando forem encontradas condições de direção perigosas, como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Dirija com cuidado e deixe uma distância extra para frear.
- Evite movimentos bruscos na frenagem ou na direção.
- Ao frear, pise no pedal do freio com um leve movimento para baixo e para cima até que o veículo pare.

⚠️ ATENÇÃO

ABS

Não bombeie o pedal do freio em um veículo equipado com ABS.

- Se parar na neve, lama ou areia, use a segunda marcha. Acelere lentamente para evitar patinar nas rodas motrizes.
- Use areia, sal-gema, correntes para pneus ou outro material antiderrapante sob as rodas motrizes para fornecer tração quando parar no gelo, neve ou lama.

⚠️ ATENÇÃO

Redução de marcha

A redução de marcha com uma transmissão automática ao dirigir em superfícies escorregadias pode causar um acidente. A mudança repentina na velocidade do pneu pode fazer com que os pneus derrapem. Tenha cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Balançar o veículo

Se for necessário balançar o veículo para livrá-lo da neve, areia ou lama, gire primeiro o volante para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor das rodas dianteiras. Em seguida, mude para

frente e para trás entre 1 (Primeira) e R (Ré) em veículos equipados com transmissão manual ou R (Ré) e qualquer marcha para frente em veículos equipados com transmissão automática. Não acelere demasiadamente o motor e gire as rodas o mínimo possível. Se ainda estiver preso após algumas tentativas, mande retirar o veículo com um reboque para evitar o superaquecimento do motor e eventuais danos à transmissão.

⚠️ CUIDADO

O balanço prolongado pode causar superaquecimento do motor, danos ou falhas na transmissão e danos aos pneus.

⚠️ ATENÇÃO

Pneus girando (patinando)

Não patine as rodas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Girar as rodas em alta velocidade quando o veículo está parado pode causar superaquecimento do pneu, explosão e lesões pessoais.

* NOTA

O sistema ESC deve ser DESLIGADO antes de balançar o veículo.

Dirigindo à noite

Como dirigir à noite apresenta mais riscos do que dirigir à luz do dia, aqui estão algumas dicas importantes a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha maior distância entre você e os outros veículos, pois pode ser mais difícil enxergar à noite, especialmente em áreas onde pode não haver iluminação pública.
- Ajuste seus espelhos para reduzir o brilho dos faróis de outros motoristas.
- Mantenha os faróis limpos e alinhados corretamente em veículos não equipa-

dos com o recurso de alinhamento automático dos faróis. Faróis sujos ou mal alinhados tornarão muito mais difícil enxergar à noite.

- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que se aproximam. Você pode ficar temporariamente cego e levará vários segundos para seus olhos se reajustarem à escuridão.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, especialmente se não estiver preparado para o pavimento escorregadio. Aqui estão alguns fatores a considerar ao dirigir na chuva:

- Uma chuva forte dificultará a visão e aumentará a distância necessária para parar o veículo, portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha seu equipamento de limpeza de para-brisa em bom estado. Substitua as palhetas do limpador de para-brisa quando elas mostrarem sinais de listras ou áreas ausentes no para-brisa.
- Se os seus pneus não estiverem em boas condições, uma frenagem rápida em piso molhado pode provocar uma derrapagem e possivelmente provocar um acidente. Certifique-se de que seus pneus estão em boas condições.
- Ligue os faróis para tornar mais fácil para os outros verem você.
- Dirigir muito rápido em grandes poças pode afetar os freios. Se você precisar passar por poças, tente passar por elas lentamente.
- Se você acredita que pode ter molhado os freios, aplique-os levemente enquanto dirige até que o funcionamento normal de frenagem retorne.

Dirigir em áreas alagadas

Evite dirigir em áreas alagadas, a menos que tenha certeza de que a água não ultrapasse a parte inferior do cubo da

roda. Dirija através de qualquer água lentamente.

Permita uma distância de frenagem adequada porque o desempenho do freio pode ser afetado. Depois de dirigir na água, seque os freios aplicando-os suavemente várias vezes enquanto o veículo estiver se movendo lentamente.

Condução fora de estrada

Dirija com cuidado fora da estrada porque seu veículo pode ser danificado por rochas, raízes, árvores, etc. Familiarize-se com as condições fora de estrada em que você vai dirigir antes de começar a dirigir.

Condução de inverno

- Recomendamos que você leve consigo equipamentos de emergência, incluindo correntes para pneus, raspador de vidro, descongelante de para-brisa, saco de areia ou sal, sinalizadores, uma pequena pá e cabos auxiliares de partida.
- Certifique-se de que há líquido de arrefecimento etilenoglicol suficiente no radiador.
- Verifique a condição da bateria e dos cabos. As baixas temperaturas reduzem a capacidade de qualquer bateria, portanto, ela deve estar em excelentes condições para fornecer energia suficiente para partida no inverno.
- Certifique-se de que a viscosidade do óleo do motor é adequada para clima frio.
- Verifique o sistema de ignição quanto a conexões soltas e danos.
- Use fluido lavador de para-brisa formulado com anticongelante. (Não use anticongelante do líquido de arrefecimento do motor.)
- Não use o freio de estacionamento se ele puder congelar. Ao estacionar, mude

para 1 (Primeira) ou R (Rê) e bloqueie as rodas traseiras.

Pneus de neve

Se montar pneus de neve no seu Kia, certifique-se de que são pneus radiais do mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus originais. Monte pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a dirigibilidade do seu veículo em todas as condições climáticas. Lembre-se de que a tração fornecida pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto os pneus originais do veículo. Você deve dirigir com cuidado mesmo quando as estradas estiverem limpas. Verifique com o revendedor de pneus as recomendações de velocidade máxima.

ATENÇÃO

Tamanho do pneu de neve

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e a dirigibilidade do seu veículo podem ser afetados negativamente.

Não instale pneus com pregos sem primeiro verificar os regulamentos locais, estaduais e municipais quanto a possíveis restrições de uso.

Correntes para pneus

Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes de neve. Portanto, recomenda-se o uso de pneus de neve em vez de correntes de neve. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio, correntes para neve podem causar danos às rodas. Se for necessário usar correntes de neve, use correntes do tipo arame com espessura inferior a 15 mm. Danos ao seu veículo causados pelo uso

impróprio da corrente de neve não são cobertos pela garantia do fabricante do veículo.

Instale-as apenas nos pneus traseiros.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que as correntes de neve são do tamanho e tipo corretos para seus pneus. Correntes de neve incorretas podem causar danos à carroceria e à suspensão do veículo e podem não ser cobertas pela garantia do fabricante do veículo. Além disso, os ganchos de conexão das correntes de neve podem ser danificados ao entrar em contato com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes de neve se soltem do pneu. Certifique-se de que as correntes de neve são certificadas SAE classe "S".
- Sempre verifique a instalação da corrente quanto à montagem adequada após dirigir aproximadamente 0,5 a 1 km para garantir uma montagem segura. Reaperte ou monte novamente as correntes se estiverem soltas.

Instalação de corrente

Ao instalar correntes, siga as instruções do fabricante e monte-as o mais firmemente possível. Dirija lentamente com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes em contato com a carroceria ou o chassi, pare e aperte-as. Se elas ainda fizerem contato, diminua a velocidade até parar o contato. Remova as correntes assim que começar a dirigir em estradas desobstruídas.

ATENÇÃO

Instalação das correntes

Ao instalar correntes de neve, estacione o veículo em terreno plano, longe do trânsito. Ligue o pisca-alerta e coloque um triângulo de emergência atrás do veículo, se

disponível. Sempre acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes de neve.

⚠️ ATENÇÃO

Correntes para pneus

- O uso de correntes pode afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.
- Não exceda 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Dirija com cuidado e evite solavancos, buracos, curvas fechadas e outros perigos da estrada, que podem fazer o veículo balançar.
- Evite curvas fechadas ou frenagem com roda travada.

⚠️ CUIDADO

- Correntes de tamanho errado ou instaladas incorretamente podem danificar os componentes do freio, a suspensão, a carroceria e as rodas do veículo.
- Pare de dirigir e reaperte as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.

Conduzindo seu veículo quando o vapor de água se condensar e se acumular dentro dos tubos de escape

Quando o veículo fica parado por um longo período no inverno com o motor funcionando, o vapor de água pode condensar e se acumular dentro dos tubos de escape. A água nos tubos de escape pode causar ruído, etc., mas é drenada em velocidade média a alta.

Rebocando um trailer – apenas para a Europa

⚠️ ATENÇÃO

Rebocando um trailer

Se você não usar o equipamento correto e dirigir corretamente, poderá perder o controle ao rebocar um trailer. Por exemplo, se o trailer for muito pesado, os freios podem não funcionar bem – ou até mesmo não funcionar. Você e seus passageiros podem sofrer lesões graves ou fatais. Puxe um trailer somente se tiver seguido todas as etapas desta seção.

⚠️ ATENÇÃO

Limites de peso

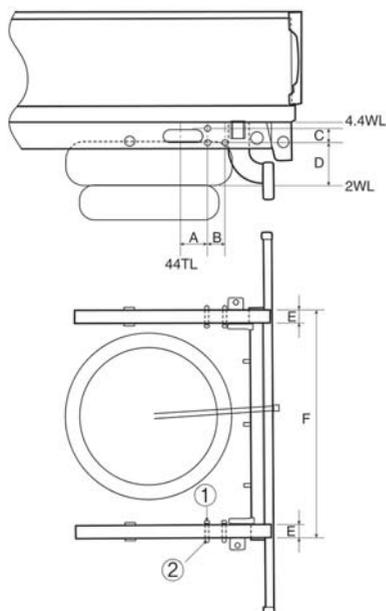
Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do trailer, CMT (capacidade máxima de tração), PBT (peso bruto total), PBE (peso bruto por eixo) e carga no acoplamento do trailer estejam todos dentro dos limites.

* NOTA

Para a Europa

- A carga máxima tecnicamente admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo não podem ser excedidas. Não ultrapasse 80 km/h quando rebocando um trailer.

(Diesel) 2.5 VGT/ (Diesel) 2.7 VGT



OPU0421383L

* 1: Arruela 2:6-M 12 parafuso

A: 165 mm

B: 70 mm

C: 55 mm

D: 165 mm

E: 50 mm

F: 880 mm

Seu veículo pode rebocar um trailer. Para identificar qual é a capacidade de reboque do veículo para o seu veículo, você deve ler as informações em “Peso do reboque” que aparecem mais adiante nesta seção.

Lembre-se de que rebocar é diferente de apenas dirigir seu veículo sozinho. Rebocar significa mudanças na dirigibilidade, durabilidade e economia de combustível. O reboque bem-sucedido e seguro requer equipamento correto e deve ser usado corretamente.

Esta seção contém muitas dicas de reboque e regras de segurança importantes e testadas pelo tempo. Muitos deles são importantes para a sua segurança e a dos seus passageiros. Por favor, leia esta seção cuidadosamente antes de rebocar um trailer.

Componentes de tração de carga, como motor, transmissão, conjuntos de rodas e pneus, são forçados a trabalhar mais contra a carga do peso adicionado. O motor é necessário para operar em velocidades relativamente mais altas e sob cargas maiores. Essa carga adicional gera calor extra. O reboque também aumenta consideravelmente a resistência ao vento, aumentando os requisitos de tração.

Engates

É importante ter o equipamento de engate correto. Ventos cruzados, caminhões grandes passando e estradas irregulares são alguns dos motivos pelos quais você precisará do engate certo. Aqui estão algumas regras a seguir:

- Você precisa fazer furos na carroceria do seu veículo ao instalar um engate de reboque? Se o fizer, certifique-se de vedar os orifícios mais tarde, ao remover o engate.
Se você não os vedar, monóxido de carbono (CO) mortal do escapamento pode entrar no veículo, assim como sujeira e água.
- Os pára-choques do seu veículo não se destinam a engates. Não prenda engates de aluguel ou outros engates do tipo fixado ao pára-choque neles. Use apenas um engate montado na estrutura que não se prenda ao para-choque.
- Qualquer parte da placa de licença traseira ou dispositivos de iluminação do veículo não devem ser cobertos pelo dispositivo mecânico de engate.

Se a placa de licença traseira e/ou os dispositivos de iluminação puderem ser parcialmente cobertos por qualquer parte do dispositivo de engate mecânico, os dispositivos de engate mecânico que não possam ser facilmente removidos ou reposicionados sem o uso de quaisquer ferramentas, exceto um reposicionamento fácil (ou seja, um esforço que não exceda 20Nm) que é fornecida pelo fabricante do dispositivo de acoplamento, não são permitidas para uso.

Observe que o dispositivo de engate mecânico que está instalado e não está em uso deve sempre ser removido ou reposicionado se a placa de licença traseira e/ou os dispositivos de iluminação traseiros estiverem cobertos por qualquer parte do dispositivo de engate mecânico.

Correntes de segurança

Você deve sempre colocar correntes entre o veículo e o trailer. Cruze as correntes de segurança sob o acoplamento do trailer para que o acoplamento não caia na estrada caso se solte do engate.

Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou pelo fabricante do reboque. Siga a recomendação do fabricante para prender as correntes de segurança. Sempre deixe folga suficiente para que você possa virar com o trailer. E nunca permita que as correntes de segurança se arrastem no piso.

Freios de reboque

Se o seu reboque estiver equipado com um sistema de frenagem, certifique-se de que está em conformidade com os regulamentos do seu país e que está devidamente instalado e funciona corretamente.

Se o peso do seu trailer exceder o peso máximo permitido sem freios, o trailer também precisará de seus próprios freios. Certifique-se de ler e seguir as instruções dos freios do trailer para poder instalá-los, ajustá-los e mantê-los adequadamente.

- Não adapte ou modifique o sistema de freio do seu veículo.

ATENÇÃO

Freios de reboque

Não use um trailer com freios próprios, a menos que tenha certeza absoluta de que configurou corretamente o sistema de freio. Esta não é uma tarefa para amadores. Use uma loja de trailers experiente e competente para este trabalho.

Dirigir com reboque

Rebocar um trailer requer uma certa experiência. Antes de sair para a estrada aberta, você deve conhecer o seu trailer. Familiarize-se com a sensação de dirigibilidade e frenagem com o peso adicional do trailer. E sempre tenha em mente que o veículo que você está dirigindo agora é bem mais longo e não responde tão bem quanto o seu veículo sozinho.

Antes de começar, verifique o engate do trailer e a plataforma, correntes de segurança, conector(es) elétrico(s), luzes, pneus e ajuste do retrovisor. Se o trailer tiver freios elétricos, coloque o veículo e o trailer em movimento e, em seguida, aplique o controlador de freio do trailer manualmente para garantir que os freios estejam funcionando. Isso permite que você verifique a conexão elétrica ao mesmo tempo.

Durante a viagem, verifique ocasionalmente se a carga está segura e se as luzes e os freios do trailer ainda estão funcionando.

Seguindo à distância

Fique pelo menos duas vezes mais atrás do veículo à frente do que se estivesse dirigindo seu veículo sem reboque. Isso pode ajudá-lo a evitar situações que exijam frenagens bruscas e curvas bruscas.

Ultrapassagem

Você precisará de mais distância de ultrapassagem à frente quando estiver rebocando um trailer. E, como o veículo está mais longo, precisará ir muito além do veículo ultrapassado antes de retornar à sua faixa.

Efetuando marcha a ré

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Então, para mover o trailer para a esquerda, basta mover a mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova sua mão para a direita. Sempre dê ré devagar e, se possível, tenha alguém para guiá-lo.

Fazendo curvas

Ao fazer curvas com um trailer, faça curvas mais largas do que o normal. Faça isso para que seu trailer não bata em acostamentos, meio-fios, sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Evite manobras rápidas ou bruscas. Sinalize com bastante antecedência.

Indicadores de direção ao rebocar um trailer

Quando você reboca um trailer, seu veículo precisa ter setas diferentes e fiação extra. As setas verdes no painel de instrumentos piscarão sempre que você sinalizar uma curva ou mudança de faixa. Conectadas corretamente, as luzes do trailer também piscarão para alertar outros motoristas de

que você está prestes a virar, mudar de faixa ou parar.

Ao rebocar um trailer, as setas verdes no painel de instrumentos piscarão nas curvas, mesmo que as lâmpadas do trailer estejam queimadas. Assim, você pode pensar que os motoristas atrás de você estão vendo seus sinais quando, na verdade, não estão. É importante verificar ocasionalmente para ter certeza de que as lâmpadas do trailer ainda estão funcionando. Você também deve verificar as luzes sempre que desconectar e reconectar os fios.

Não conecte um sistema de iluminação de reboque diretamente ao sistema de iluminação de seu veículo. Use apenas um chicote de fiação de reboque aprovado.

Uma Concessionária Autorizada Kia pode ajudá-lo a instalar a fiação.

ATENÇÃO

A não utilização de um chicote de fiação de reboque aprovado pode resultar em danos ao sistema elétrico do veículo e/ou lesões pessoais.

Dirigindo em ladeiras

Reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes de iniciar uma descida longa ou íngreme. Se você não reduzir a marcha, pode ser necessário usar tanto os freios que eles esquentam e não funcionam mais com eficiência.

Em uma subida longa, reduza a marcha e reduza a velocidade para cerca de 70 km/h para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

CUIDADO

- Ao rebocar um trailer em aclives acentuados (acima de 6%), preste muita atenção ao medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor para garantir que o motor não superaqueça.

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento se mover no mostrador em direção a “H” (QUENTE), encoste e pare assim que for seguro fazê-lo e deixe o motor em marcha lenta até que esfrie. Você pode prosseguir assim que o motor esfriar o suficiente.

- Você deve decidir a velocidade de condução dependendo do peso do trailer e do aclave para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Estacionamento em ladeiras

Geralmente, você não deve estacionar seu veículo, com reboque atrelado, em uma ladeira. As pessoas podem sofrer lesões graves ou fatais, e tanto o veículo quanto o trailer podem ser danificados se iniciarem uma trajetória descendente.

ATENÇÃO

Estacionamento em uma ladeira

Estacionar o veículo em uma ladeira com um trailer acoplado pode causar lesões graves ou fatais, caso o trailer se solte.

No entanto, se você precisar estacionar seu trailer em uma ladeira, veja como fazê-lo:

1. Aplique os freios, mas não engate a marcha.
2. Peça para alguém colocar calços sob as rodas do trailer.
3. Quando os calços das rodas estiverem no lugar, solte os freios até que os calços absorvam a carga.
4. Reaplique os freios. Aplique o freio de estacionamento e, em seguida, mude para R (Ré).
5. Solte os freios de serviço.

ATENÇÃO

Freio de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o freio de estacionamento não estiver bem acionado.

Se você deixou o motor ligado, o veículo pode se mover repentinamente. Você ou outras pessoas podem sofrer lesões graves ou fatais.

Quando você estiver pronto para sair depois de estacionar em uma ladeira

1. Com a transmissão manual em ponto morto, aplique os freios e mantenha o pedal do freio pressionado enquanto você:
 - Ligue o motor;
 - Engate a marcha; e
 - Solte o freio de estacionamento.
2. Remova lentamente o pé do pedal do freio.
3. Dirija lentamente até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e peça a alguém para recolher e guardar os calços.

Manutenção quando rebocando um trailer

Seu veículo precisará de manutenção com mais frequência quando você reboca um trailer regularmente. Itens importantes para prestar atenção especial incluem óleo do motor, fluido da transmissão automática, lubrificante do eixo e fluido do sistema de arrefecimento. A condição do freio é outro item importante a ser verificado com frequência. Cada item é abordado neste manual, e o Índice irá ajudá-lo a encontrá-los rapidamente. Se você estiver com um trailer atrelado, é uma boa ideia revisar essas seções antes de iniciar sua viagem.

Não se esqueça também de manter seu trailer e engate. Siga o plano de manutenção que acompanha seu trailer e verifique-o periodicamente. De preferência, faça a verificação no início de cada dia de condução. Mais importante ainda, todas as porcas e parafusos do engate devem estar apertados.

⚠ CUIDADO

- Devido à maior carga durante o uso do reboque, superaquecimento pode ocorrer em dias quentes ou durante a condução em subidas. Se o medidor do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento, desligue o A/C e pare o veículo em uma área segura para esfriar o motor.
- Ao rebocar, verifique o fluido da transmissão com mais frequência.

Se você decidir rebocar um trailer

Aqui estão alguns pontos importantes se você decidir rebocar um trailer:

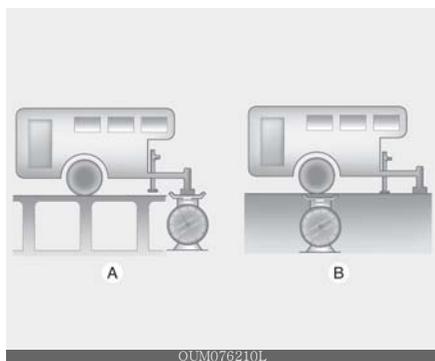
Para a Europa

Item		Motor 2.5L	Motor 2.7L
Peso máximo do reboque kg	Sem sistema de freio	500	500
	Com sistema de freio	1,400	1,400
Carga vertical estática máxima admissível no dispositivo de acoplamento kg		56	56
Distância recomendada do centro da roda traseira ao ponto de engate* mm	Cabine padrão	1,405	
	Cabine dupla	1,405	
	Cabine estendida	1,395	

* : Somente para Carroceria Extra Longa

- Considere o uso de um controle de oscilação. Você pode perguntar a um revendedor de engates sobre o controle de oscilação.
- Não reboque o veículo durante os primeiros 2.000 km para permitir o amaciamento adequado do motor. O não cumprimento desta precaução pode resultar em sérios danos ao motor ou à transmissão.
- Ao rebocar um reboque, a Kia recomenda que consulte uma Concessionária Autorizada Kia sobre requisitos adicionais, como um kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o seu veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).
- Em uma subida longa, não exceda 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque, o que for menor.
- Observe cuidadosamente os limites de peso e carga fornecidos nas páginas a seguir.

Peso do reboque



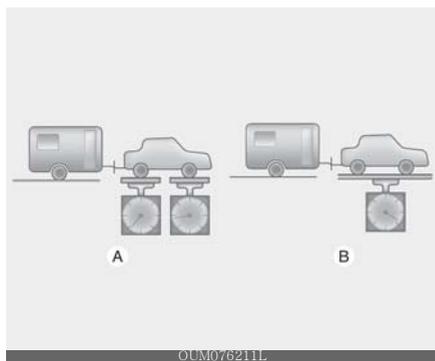
A: Carga no dispositivo de acoplamento

B: Peso Total do Reboque

Qual é o peso máximo seguro de um trailer? Nunca deve pesar mais do que o peso máximo do trailer com freios. Mas mesmo isso pode ser muito pesado.

Depende de como você planeja usar seu trailer. Por exemplo, velocidade, altitude, aclives da estrada, temperatura externa e com que frequência seu veículo é usado para puxar um trailer são todos importantes. O peso ideal do trailer também pode depender de qualquer equipamento especial que você tenha em seu veículo.

Peso no dispositivo de acoplamento do reboque



A: Peso Bruto do Eixo

B: Peso Bruto do Veículo

A carga no dispositivo de acoplamento é um peso importante a ser medido porque afeta o peso bruto total do veículo (PBT). Esse peso inclui o peso do veículo, qualquer carga que você possa carregar nele e as pessoas que estarão no veículo. E se você for rebocar um trailer, deverá adicionar a carga no dispositivo de acoplamento ao PBT porque seu veículo também carregará esse peso.

O engate do reboque deve pesar no máximo 10% do peso total do reboque carregado, dentro dos limites da carga máxima admissível no engate do reboque.

Depois de carregar o trailer, pese o trailer e depois o dispositivo de acoplamento, separadamente, para ver se os pesos estão adequados. Se não estiverem, você pode corrigi-los simplesmente movendo alguns itens no trailer.

⚠ ATENÇÃO

Trailer

- Nunca carregue um trailer com mais peso na parte traseira do que na frente. A frente deve ser carregada com aproximadamente 60% da carga total do reboque; a traseira deve ser carregada com aproximadamente 40% da carga total do reboque.
- Nunca exceda os limites máximos de peso do trailer ou equipamento de reboque. O carregamento inadequado pode resultar em danos ao seu veículo e/ou lesões pessoais. Verifique os pesos e o carregamento em uma balança comercial ou em um posto de pesagem rodoviária equipado com balanças.

*** NOTA**

Com o aumento da altitude, o desempenho do motor diminui. A partir de 1.000 m acima do nível do mar e a cada 1.000 m a partir daí, deve-se deduzir 10% do peso do veículo/reboque (peso do reboque + peso bruto do veículo).

Em atenção à Resolução CONTRAN No 197 DE 25 DE JULHO DE 2006**Marca-modelo-versão:**

I/KIA UK2500 HD SC 4WD

CMT (Capacidade Máxima de Tração):

4.875 Kg

⚠ ATENÇÃO

Verifique a legislação local quanto à utilização de reboques e trailers. Reboques e trailers com peso maior ou igual a 500 quilogramas devem possuir sistema de freios acoplados. Consulte sempre o manual de utilização e segurança do seu reboque ou trailer.

Sobrecarga**⚠ ATENÇÃO****Peso do veículo**

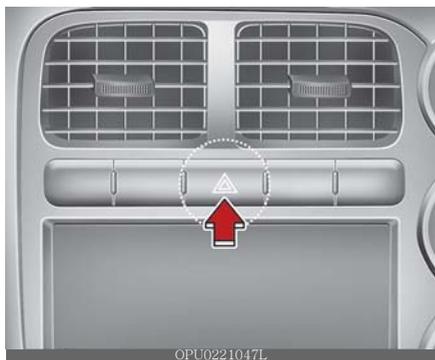
A classificação do peso bruto por eixo (PBE) e a classificação do peso bruto do veículo (PBT) do seu veículo estão na etiqueta de certificação afixada na porta do motorista. Exceder essas classificações pode causar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso de sua carga pesando os itens (e pessoas) antes de colocá-los no veículo. Cuidado para não sobrecarregar o veículo.

Aviso de estrada	7-2
• Pisca-alerta	7-2
Em caso de emergência durante a condução	7-2
• Se o motor desligar-se em um cruzamento ou esquina	7-2
• Se você tiver um pneu furado enquanto dirige	7-2
• Se o motor desligar-se (morrer) durante a condução	7-3
Partida de emergência	7-3
• Partida de emergência (com bateria auxiliar)	7-3
• Partida empurrando o veículo (no tranco)	7-4
Se o motor superaquerer	7-5
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (para Taiwan)	7-6
• Indicador de baixa pressão dos pneus	7-7
• Indicador de mau funcionamento do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	7-7
• Trocar um pneu com TPMS	7-8
Se você tiver um pneu furado	7-9
• Armazenamento do macaco e ferramentas	7-9
• Removendo o pneu sobressalente	7-10
• Reinstalando o pneu sobressalente	7-10
• Trocando pneus	7-10
Reboque	7-15
• Serviço de reboque	7-15
• Reboque de emergência	7-16
• Dicas para rebocar um veículo atolado	7-18
Equipamentos de emergência	7-18

O que fazer em caso de emergência

Aviso de estrada

Pisca-alerta



O pisca-alerta serve como um aviso para que outros motoristas tenham muito cuidado ao se aproximar, ultrapassar ou passar seu veículo. Deve ser usado sempre que estiverem sendo efetuados reparos de emergência ou quando o veículo estiver parado próximo à beira de uma estrada.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com o interruptor de ignição em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta está localizado no painel de interruptores do console central. Todas as luzes indicadoras de direção piscarão simultaneamente.

- O pisca-alerta funciona com o veículo funcionando ou não.
- Os indicadores de direção não funcionam quando o pisca-alerta estiver ligado.
- Deve-se ter cuidado ao usar o pisca-alerta enquanto o veículo estiver sendo rebocado (verificar a legislação vigente).

Em caso de emergência durante a condução

Se o motor desligar-se (morrer) em um cruzamento ou esquina

- Se o motor desligar-se (morrer) em um cruzamento ou esquina, coloque a alavanca de câmbio na posição N (Ponto morto) e empurre o veículo para um local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma transmissão manual não equipada com um interruptor de travamento da ignição, o veículo pode avançar mudando para a 2 (segunda) ou 3 (terceira) marcha e, em seguida, girando o motor de partida sem pressionar o pedal da embreagem.

Se você tiver um pneu furado enquanto dirige

Se um pneu furar enquanto você dirige:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo desacelerar enquanto dirige em frente. Não aplique os freios imediatamente ou tente sair da estrada, pois isso pode causar perda de controle. Quando o veículo tiver diminuído a uma velocidade que seja segura, freie com cuidado e saia da estrada. Saia da estrada o mais longe possível e estacione em terreno plano, firme e seguro. Se você estiver em uma rodovia dividida, não estacione na área central entre as duas faixas de tráfego.
2. Quando o veículo estiver parado, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (transmissão automática) ou ré (transmissão manual).
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se de que todos saiam pelo lado do veículo que está longe do tráfego.

4. Ao trocar um pneu furado, siga as instruções fornecidas mais adiante nesta seção.

Se o motor desligar-se (morrer) durante a condução

Se o motor desligar-se (morrer) durante a condução:

1. Reduza a velocidade gradualmente, mantendo uma linha reta. Desloque-se cuidadosamente da estrada para um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Tente ligar o motor novamente. Se o seu veículo não ligar, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Partida de emergência

Partida de emergência (com bateria auxiliar)

Dar a partida no motor usando outra bateria pode ser perigoso se feito incorretamente. Portanto, para evitar lesões pessoais e danos ao seu veículo ou bateria, siga os procedimentos para dar a partida com o uso de outra bateria. Se tiver dúvida, solicite o auxílio de uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar definitivamente o motor de partida, o sistema de ignição e outras partes elétricas usando uma fonte de suprimento de 24 volts (sejam duas baterias de 12 volts em série, ou um gerador de 24 volts) ou utilizar qualquer fonte de energia acima de 12 volts.

⚠ ATENÇÃO

Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois isto pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda, causando sérias lesões.

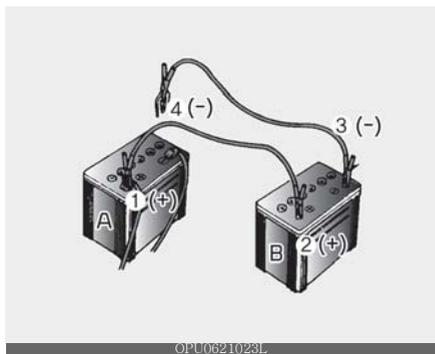
⚠ ATENÇÃO

Bateria

- Mantenha quaisquer chamas ou faíscas afastadas da bateria. A bateria produz gás de hidrogênio que pode explodir na presença de uma chama ou faísca.
- Não tente fazer o motor pegar com o auxílio de outra bateria, se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper-se ou explodir.

- Não permita que os cabos (+) e (-) encostem um no outro, pois isso pode causar faíscas.
- A bateria pode romper ou explodir se você tentar dar a partida utilizando uma bateria com temperatura muito baixa ou congelada.

Conectando cabos auxiliares de carga



* A: Bateria descarregada B: Bateria auxiliar

Conecte os cabos em ordem numérica e desconecte-os na ordem inversa.

Procedimento de partida usando uma bateria auxiliar

1. Certifique-se que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado.
2. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, não deixe que os veículos encostem um no outro.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Conecte os cabos da ponte elétrica na exata sequência mostrada na figura anterior. Primeiro conecte uma extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1), então conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).

Prossiga para conectar uma extremidade do outro cabo de ligação ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), em seguida, a outra extremidade a um ponto metálico sólido e estacionário (por exemplo, o suporte do motor) longe da bateria (4). Não o conecte próximo de qualquer peça que se mova quando o motor estiver ligando.

Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, exceto os terminais corretos da bateria ou o aterramento correto. Não se incline sobre a bateria ao fazer as conexões.

5. Dê a partida do motor com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm, então dê a partida do motor do veículo com a bateria que está descarregada

Se o motivo da bateria ter descarregado não for aparente, você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

Partida empurrando o veículo (no tranco)

Seu veículo equipado com Transmissão manual/Transmissão manual inteligente não deve ser empurrado para ser ligado (pegar no tranco), pois isso pode danificar o sistema de controle de emissões.

Os veículos equipados com Transmissão automática/Transmissão de dupla embreagem não podem ser acionados por movimento do veículo.

Siga as instruções dadas nesta seção para dar a partida usando uma bateria auxiliar.

⚠ CUIDADO

Nunca reboque um veículo para fazê-lo pegar. O impulso para frente quando o motor pegar poderá causar uma colisão com o veículo que o estiver rebocando.

Se o motor superaquecer

Se o medidor de temperatura indicar superaquecimento, se você sentir uma perda de potência ou se ouvir uma batida forte ou um ruído de gotejamento, o motor provavelmente superaqueceu. Se algum desses sintomas ocorrer, use o seguinte procedimento:

1. Ligue o pisca-alerta, dirija até o local seguro mais próximo e pare o veículo; mude a transmissão manual para N (Neutro) ou P (transmissão automática) e aplique o freio de estacionamento.
2. Certifique-se de que o ar condicionado está desligado.
3. Se o líquido de arrefecimento ou vapor estiver saindo do radiador, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

Se o líquido de arrefecimento não estiver fervendo, deixe o motor em marcha lenta e levante os assentos do banco direito para permitir que o motor esfrie gradualmente.

Se a temperatura não baixar com o motor em marcha lenta, desligue o motor e deixe-o esfriar por tempo suficiente.

4. O nível do líquido de arrefecimento deve então ser verificado. Se o nível no reservatório estiver baixo, procure vazamentos nas mangueiras e conexões do radiador, mangueiras e conexões do aquecedor, radiador e bomba d'água. Se você encontrar um vazamento importante ou outro problema que possa ter causado o superaquecimento do motor, não funcione o motor até que seja corrigido. Contacte uma Concessionária Autorizada Kia para obter assistência. Se você não encontrar um vazamento ou outro problema, adicione líquido refrigerante cuidadosamente ao reservatório.

ATENÇÃO

Removendo a tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento escaldante e o vapor podem sair sob pressão. Isso pode causar lesões graves.

Se o superaquecimento ocorrer novamente, chame uma oficina profissional. A Kia recomenda contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (para Taiwan)(se equipado)



1. Indicador de baixa pressão dos pneus/indicador de mau funcionamento TPMS

Cada pneu, incluindo o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente a frio e inflado com a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu.

(Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão dos pneus, você deve determinar a pressão adequada para esses pneus.)

Como um recurso de segurança adicional, seu veículo pode estar equipado com um sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), que ilumina um indicador de baixa pressão dos pneus quando um ou mais de seus pneus estiverem significativamente com pressão insuficiente. Assim, quando o indicador de baixa pressão dos pneus acender, você deve parar e verificar seus pneus o mais rápido possível e enchê-los com a pressão adequada. Dirigir com um pneu com pressão insuficiente faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A baixa pressão também reduz a eficiência de combustível e a vida

útil da banda de rodagem, e pode afetar o manuseio e a capacidade de parada do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão baixa não tenha atingido o nível para acionar a iluminação do indicador de baixa pressão dos pneus do TPMS.

No sistema TPMS há um indicador de mau funcionamento, para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento do TPMS é combinado com o indicador de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o indicador piscará por aproximadamente 1 minuto e permanecerá continuamente iluminado. Esta sequência continuará nas partidas subsequentes do veículo, desde que o mau funcionamento exista. Quando o indicador de mau funcionamento do TPMS permanece aceso após piscar por aproximadamente 1 minuto, o sistema pode não ser capaz de detectar ou sinalizar a baixa pressão dos pneus conforme pretendido.

O mau funcionamento do TPMS pode ocorrer por vários motivos, incluindo a instalação de pneus ou rodas de substituição ou alternativos no veículo, que impedem o funcionamento adequado do TPMS. Sempre verifique o indicador de mau funcionamento do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas em seu veículo, para garantir que os pneus e rodas de substituição ou alternativos permitam que o TPMS continue funcionando corretamente.

* NOTA

Se o indicador TPMS não acender por 3 segundos quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON (ligado) ou o motor estiver funcionando, ou se acender

após piscar por aproximadamente um minuto, leve o sistema para verificação.

Indicador de baixa pressão dos pneus

Quando o indicador de aviso do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus estiver aceso, um ou mais pneus estão com a pressão insuficiente.

Se o indicador acender, reduza imediatamente a velocidade, evite curvas fechadas e antecipe o aumento das distâncias de parada. Você deve verificar seus pneus o mais rápido possível. Calibre os pneus com a pressão adequada, conforme indicado neste manual. Se você não conseguir chegar a um posto de serviço ou se o pneu não puder reter o ar recém-adicionado, substitua o pneu pelo pneu sobressalente.

Em seguida, o indicador de baixa pressão do pneu pode piscar por aproximadamente um minuto e permanecer continuamente aceso após a reinicialização e cerca de 10 minutos de direção contínua antes de você reparar e substituir o pneu com baixa pressão no veículo.

CUIDADO

No inverno ou em clima frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender se a pressão dos pneus tiver sido ajustada para a pressão recomendada para os pneus em clima quente. Isso não significa que seu TPMS esteja com defeito porque a diminuição da temperatura leva a uma redução da pressão dos pneus.

Quando você dirige seu veículo de uma área quente para uma área fria ou de uma área fria para uma área quente, ou a temperatura externa é maior ou menor, você deve verificar a pressão de enchimento dos pneus e ajustar os pneus para a pressão de enchimento recomendada para pneus frios.

ATENÇÃO

Danos por baixa pressão

A pressão dos pneus significativamente baixa torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle do veículo e aumento das distâncias de frenagem.

Continuar dirigindo com pneus de baixa pressão pode fazer com que os pneus superaqueçam e danifiquem-se.

CUIDADO

Ao encher os pneus com mais ar, as condições para desligar o indicador de baixa pressão dos pneus podem não ser atendidas. Isso ocorre porque um calibrador de pneus tem uma margem de erro no desempenho. O indicador de baixa pressão do pneu será desligado se a pressão do pneu estiver acima da pressão de inflamento recomendada.

Indicador de mau funcionamento do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

O indicador de mau funcionamento do TPMS acenderá depois de piscar por aproximadamente um minuto quando houver um problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus. Se o sistema for capaz de detectar corretamente um aviso de baixo inflamento ao mesmo tempo que uma falha do sistema, ele acenderá o indicador de mau funcionamento do TPMS.

Neste caso, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia para determinar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- O indicador de mau funcionamento do TPMS pode acender se o veículo estiver se movendo em torno de cabos de alimentação elétrica ou transmissores de rádio, como em delegacias de polícia, escritórios governamentais e públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos ou torres de transmissão, etc. Estes locais podem interferir no funcionamento do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).
- O indicador de mau funcionamento do TPMS pode acender se correntes de neve ou alguns dispositivos adquiridos separadamente, como notebooks, carregador móvel, partida remota, navegação, etc., forem usados no veículo. Isso pode interferir no funcionamento normal do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).

Trocar um pneu com TPMS

Se você tiver um pneu furado, o indicador de pressão baixa do pneu acenderá. Neste caso, conserte o pneu e caso o indicador continue após rodar alguns minutos, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Nunca utilize um agente reparador de furos não aprovado pela Kia para reparar e/ou encher um pneu com baixa pressão. O vedante de pneus não aprovado pela Kia pode danificar o sensor de pressão dos pneus.

O selante no sensor de pressão do pneu e na roda deve ser eliminado quando você substituir o pneu por um novo.

Cada roda é equipada com um sensor de pressão do pneu montado dentro do pneu

atrás da haste da válvula. Você deve usar rodas específicas para TPMS.

Mesmo que você substitua o pneu de baixa pressão pelo pneu sobressalente, o indicador de baixa pressão dos pneus piscará ou permanecerá aceso até que o pneu de baixa pressão seja consertado e colocado no veículo.

Depois de substituir o pneu de baixa pressão pelo pneu sobressalente, o Indicador de baixa pressão do pneu pode piscar ou acender depois de dirigir por cerca de 10 minutos, porque o sensor TPMS montado na roda sobressalente não foi iniciado.

Assim que o pneu de baixa pressão for recalibrado com a pressão recomendada e instalado no veículo ou o sensor TPMS montado na roda sobressalente substituída for iniciado por uma Concessionária Autorizada Kia, o indicador de avaria do TPMS e o indicador de baixa pressão do pneu apagam-se dentro de alguns minutos de condução.

Se o indicador não apagar após alguns minutos de condução, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Se o pneu montado original for substituído pelo estepe, o sensor TPMS na roda sobressalente substituída deve ser iniciado e o sensor TPMS na roda montada original deve ser desativado por uma concessionária Kia. Se o sensor TPMS na roda original montada no porta-estepe ainda estiver ativado, o sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus pode não funcionar corretamente. Mande reparar ou substituir o pneu com TPMS em uma Concessionária Autorizada Kia.

Você pode não ser capaz de identificar um pneu baixo simplesmente olhando para ele. Sempre use um medidor de pressão de pneu de boa qualidade para medir a pressão de inflamento do pneu. Observe que um pneu quente (devido ao uso) terá uma medição de pressão mais alta do que um pneu frio (parado por pelo menos 3 horas e conduzido por menos de 1,5 km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão de enchimento. Certifique-se sempre de que o pneu esteja frio antes de calibrar com a pressão recomendada.

Um pneu frio significa que o veículo ficou parado por 3 horas e dirigiu por menos de 1,5 km nesse período de 3 horas.

⚠️ ATENÇÃO

TPMS

- O TPMS não pode alertá-lo sobre danos graves e repentinos nos pneus causados por fatores externos, como pregos ou detritos da estrada.
- Se sentir alguma instabilidade no veículo, tire imediatamente o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouca força e mova-se lentamente para uma posição segura fora da estrada.

⚠️ ATENÇÃO

Protegendo TPMS

A adulteração, modificação ou desativação dos componentes do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir na capacidade do sistema de alertar o motorista sobre condições de baixa pressão dos pneus e/ou mau funcionamento do TPMS. A adulteração, modificação ou desativação dos componentes do sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode anular a garantia dessa parte do veículo.

Se você tiver um pneu furado

Armazenamento do macaco e ferramentas



1. Bolsa de ferramentas
2. Macaco

O macaco é armazenado na área do capô e outras ferramentas estão na bolsa de ferramentas.

Para remover o macaco



1. Puxe para baixo e solte o elástico.
2. Levante o macaco com cuidado.

Após o uso, recoloque o macaco na ordem inversa da remoção.

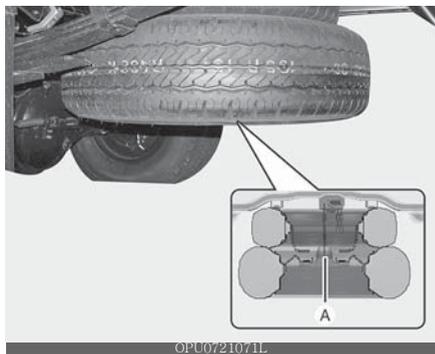
Removendo o pneu sobressalente



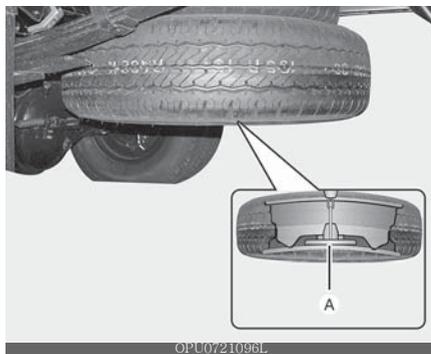
1. Insira a chave de roda no suporte do pneu sobressalente e insira a alavanca da chave na chave de roda.
2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário e o pneu sobressalente desce.
3. Desconecte o cabo de aço do gancho de suporte do pneu depois que o pneu sobressalente descer completamente.

Reinstalando o pneu sobressalente

4X2 (tração em duas rodas)



4X4 (tração nas quatro rodas)



* A. Gancho de suporte do pneu

1. Para reinstalar o estepe, monte o estepe conforme ilustração e puxe o suporte do pneu.
2. Conecte o cabo de aço com o gancho de suporte do pneu.
3. Gire a chave de roda no sentido horário.

* NOTA

Para evitar que o pneu sobressalente faça barulho enquanto o veículo estiver em movimento, certifique-se de que ele esteja bem ajustado e preso ao chassi.

Trocando pneus

Instruções de uso do macaco

O macaco é fornecido apenas para troca de pneus de emergência.

Siga as instruções de elevação para reduzir a possibilidade de lesões pessoais.

⚠ ATENÇÃO

Trocando pneus

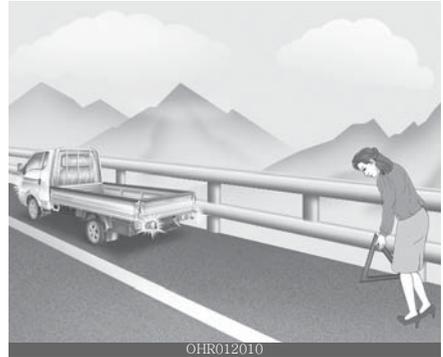
- Nunca tente consertar veículos nas faixas de tráfego de uma via pública ou rodovia.
- Sempre mova o veículo completamente para fora da estrada e para o acostamento.

mento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser usado em terreno plano e firme. Se você não conseguir encontrar um local firme e nivelado fora da estrada, chame uma empresa de serviços de reboque para obter assistência.

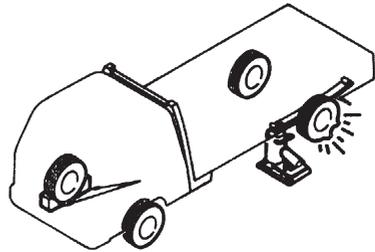
- Certifique-se de usar as posições corretas do macaco na dianteira e traseira do veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo como suporte de elevação.
- O veículo pode rolar facilmente do macaco, causando lesões graves ou fatais.
- Não fique embaixo de um veículo que esteja apoiado em um macaco.
- Não ligue o motor ou acelere enquanto o veículo estiver no macaco.
- Não permita que ninguém permaneça no veículo enquanto ele estiver no macaco.
- Certifique-se de que todas as crianças presentes estejam em um local seguro, longe da estrada e do veículo a ser levantado com o macaco.

Substituição de pneus

1. Estacione em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento com firmeza.
2. Mude a alavanca de câmbio para R (Ré) com transmissão manual ou P (Estacionamento) com transmissão automática.
3. Ligue o pisca-alerta.



4. Remova a chave de roda, o macaco e o pneu sobressalente do veículo.
5. Bloquee a frente e a traseira da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.



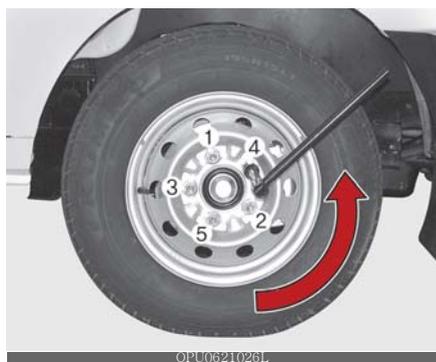
⚠ ATENÇÃO

Trocando um pneu

- Para evitar o movimento do veículo durante a troca de um pneu, sempre acione o freio de estacionamento totalmente e sempre bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada.
- Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas, e que ninguém permaneça no veículo que está sendo levantado.

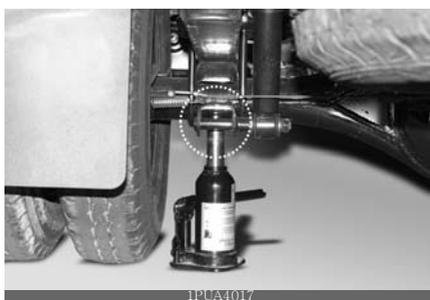
6. Insira a chave de fenda na ranhura da tampa da roda e force suavemente para remover a tampa da roda. (se equipado) (if equipped)
7. Afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário uma volta cada, mas não remova nenhuma porca até que o pneu tenha sido levantado do piso.

Frente



10. Mova a alça do macaco para cima e para baixo até que a parte superior do macaco toque no ponto adequado e receba uma carga leve, levantando o veículo até que o pneu saia do piso. Esta medida é de aproximadamente 30 mm. Antes de remover as porcas das rodas, certifique-se de que o veículo esteja estável e que não haja possibilidade de movimento ou deslizamento

Traseira



8. Coloque o macaco na posição dianteira ou traseira mais próxima do pneu que você está trocando. Coloque o macaco conforme mostrado na ilustração.

Frente



Traseira



9. Aperte firmemente a válvula do macaco com a ranhura no macaco.

⚠️ ATENÇÃO

Localização do macaco

Para reduzir a possibilidade de lesões, certifique-se de usar apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correta do macaco; nunca use qualquer

outra parte do veículo para apoiar o macaco.

⚠ CUIDADO

Este macaco é hidráulico e o pistão é do tipo de dois estágios. Quando ambos os pistões forem levantados e a “marca de parada (linha amarela)” do pistão superior se tornar visível, pare de levantar o macaco imediatamente.

11. Remova as porcas da roda girando-as no sentido anti-horário e, em seguida, remova a roda.
12. Monte o pneu sobressalente na posição e instale as porcas da roda com a borda chanfrada para dentro.
13. Afrouxe gradualmente a válvula do macaco com a ranhura na alça do macaco para abaixar o veículo.



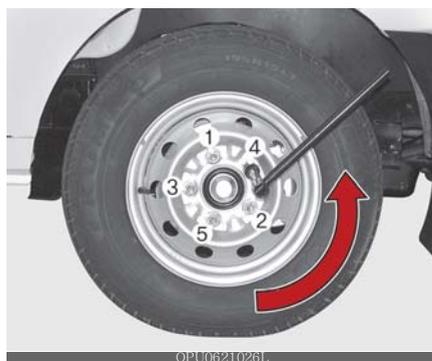
* NOTA

Se a válvula for afrouxada girando-a 2 ou mais vezes no sentido anti-horário, o óleo do macaco vazará e o macaco não poderá ser usado.

14. Assim que as porcas das rodas estiverem apertadas, abaixe o veículo totalmente até o solo e continue a apertar as porcas até que estejam

totalmente presas. Aperte as porcas da roda firmemente em um padrão “*”.

Se não tiver certeza do aperto das porcas da roda, peça para verificar no posto de serviço mais próximo. Porcas da roda apertadas incorretamente podem causar vibração no pedal do freio durante a frenagem.



Torque de aperto da porca da roda:

Motor		Tipo de carroceria		Frente			Traseira			Observação
FCombustível	Cilindrada (Litro)			Torque de aperto da porca			Torque de aperto da porca			
				kgf.m	lbf.ft	N.m	kgf.m	lbf.ft	N.m	
Diesel	2.5 VGT	Low deck	Standard/ Cabine estendida	19-22	137~ 159	186~ 216	19-22	137~ 159	186~ 216	
			Cabine dupla	19-22	137~ 159	186~ 216	19-22	137~ 159	186~ 216	
		High deck	19-22	137~ 159	186~ 216	19-22	137~ 159	186~ 216		
	2.7 VGT	Low deck	Standard/ Cabine estendida	9~12	65~87	88~ 118	19-22	137~ 159	186~ 216	
			Cabine dupla	9~12	65~87	88~ 118	19-22	137~ 159	186~ 216	
		High deck	19-22	137~ 159	186~ 216	19-22	137~ 159	186~ 216		
		4X4	Standard/ Cabine estendida	19-22	137~ 159	186~ 216	19-22	137~ 159	186~ 216	
	Cabine dupla		19-22	137~ 159	186~ 216	19-22	137~ 159	186~ 216		
	2.5 VGT/ 3.0 VGT	4X2	Standard/ Cabine estendida	45-50	325~ 362	441~ 490	19-22	137~ 159	186~ 216	
				45-50	325~ 362	441~ 490	19-22	137~ 159	186~ 216	Síria
				45-50	325~ 362	441~ 490	19-22	137~ 159	186~ 216	GCC (Modelo: K4000G)

⚠ CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nos pinos e porcas das rodas. Durante a remoção da roda, certifique-se de que as mesmas porcas removidas sejam reinstaladas – ou, se substituídas, que sejam usadas porcas com roscas métricas e a mesma configuração de chanfro. A instalação de uma porca de rosca não métrica em um pino métrico ou vice-versa não prenderá a roda ao cubo adequadamente e danificará o pino, obrigando-o a ser substituído.

Observe que a maioria das porcas não possui roscas métricas. Certifique-se de ter muito cuidado ao verificar o estilo da rosca antes de instalar porcas ou rodas de reposição.

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO**Prisioneiros de roda**

Se os prisioneiros forem danificados, eles podem perder a capacidade de reter a roda. Isso pode levar à perda da roda e a uma colisão.

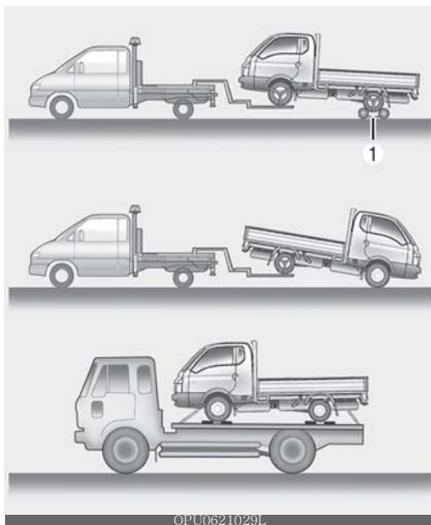
Para evitar que o macaco, a alavanca do macaco, a chave de roda e o pneu sobresalente façam barulho enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

⚠ ATENÇÃO

Verifique as pressões de enchimento o mais rápido possível após a instalação do pneu sobresalente. Ajuste-o para a pressão especificada, se necessário. Consulte "Pneus" na página 9-3.

Reboque

Serviço de reboque



Se for necessário um reboque de emergência, recomendamos que o faça em uma Concessionária Autorizada Kia ou num serviço comercial de reboques. Procedimentos adequados de içamento e reboque são necessários para evitar danos ao veículo. Recomenda-se o uso de carrinhos de rodas (1) ou plataforma.

É aceitável rebocar o veículo com as rodas dianteiras no piso (sem carrinhos) e as rodas traseiras fora do piso.

Ao ser rebocado por um caminhão de reboque comercial e carrinhos de rodas não forem usados, a parte traseira do veículo deve sempre ser levantada, nunca a frente.



⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo pela frente com as rodas traseiras no piso, pois isso pode causar danos ao veículo.
- Não reboque com equipamento do tipo lança.

Ao rebocar seu veículo em uma emergência sem carrinhos de rodas:

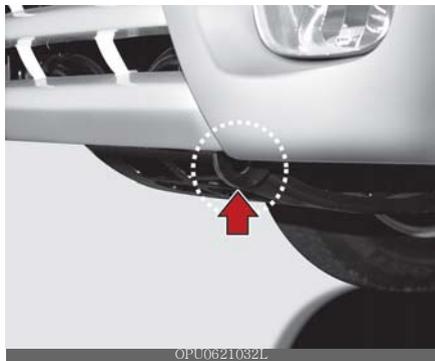
1. Coloque a chave de ignição na posição ACC.
2. Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em N (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

* NOTA

Deixar de colocar a alavanca de câmbio da transmissão em N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.

⚠ CUIDADO

No caso de veículos 4x4, certifique-se de rebocar o veículo após colocar a alavanca de transferência na posição "2H".

Reboque de emergência

Se for necessário rebocar, recomendamos que o faça em uma Concessionária Autorizada Kia ou num serviço de reboque comercial.

Se o serviço de reboque não estiver disponível em caso de emergência, seu veículo pode ser temporariamente rebocado usando um cabo ou corrente presa ao gancho de reboque de emergência sob a frente do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Um motorista deve estar no veículo para dirigi-lo e operar os freios. O reboque dessa maneira pode ser feito apenas em estradas de superfície dura por uma curta distância e em baixas velocidades. Além disso, as rodas, eixos, trem de força, direção e freios devem estar em boas condições.

- Não use os ganchos de reboque para puxar um veículo para fora da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não pode ser conduzido por conta própria.

⚠ CUIDADO

- Evite rebocar um veículo mais pesado que o veículo que está rebocando.
- Os motoristas de ambos os veículos devem se comunicar com frequência.
- Prenda uma cinta de reboque ao gancho de reboque.
- Usar uma parte do veículo diferente dos ganchos de reboque para rebocar pode danificar a carroceria do veículo.
- Use apenas cabos ou correntes especificamente destinados ao uso em veículos de reboque. Prenda firmemente o cabo ou corrente ao gancho de reboque fornecido.
- Acelere ou desacelere o veículo de maneira lenta e gradual, mantendo a tensão no cabo ou corrente de reboque para dar a partida ou conduzir o veículo, caso contrário, os ganchos de reboque e o veículo podem ser danificados.

- Antes do reboque de emergência, verifique se o gancho não está quebrado ou danificado.
- Prenda o cabo de reboque ou a corrente firmemente no gancho.
- Não empurre o gancho. Aplique força constante e uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe lateralmente ou em ângulo vertical. Puxe sempre em frente.

⚠ ATENÇÃO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arranques súbitos ou manobras de condução erráticas que possam colocar tensão excessiva no gancho de reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou corrente de reboque podem quebrar e causar lesões ou danos graves.
- Se o veículo rebocador mal conseguir se mover, não force o reboque. A Kia recomenda a consulta de uma Concessionária Autorizada Kia para mais informações.
- Reboque o veículo o mais reto possível.
- Mantenha-se afastado do veículo durante o reboque.



11UA4029

- Use uma cinta de reboque com menos de 5 m de comprimento. Prenda um pano branco ou vermelho (cerca de 30

cm de largura) no meio da alça para facilitar a visibilidade.

- Dirija com cuidado para que a cinta de reboque não se solte durante o reboque.
- O motorista deve estar no veículo para operações de direção e frenagem quando o veículo for rebocado e outros passageiros além do motorista não devem ser autorizados a estar a bordo.

Precauções de reboque de emergência

- Gire a chave de ignição para ACC para que o volante não fique travado.
- Coloque a alavanca de câmbio da transmissão em N (Neutro).
- Libere o freio de estacionamento.
- O veículo deve ser rebocado a uma velocidade de 25 km/h ou menos dentro de uma distância de 20 km. (para veículo de transmissão manual)

⚠ CUIDADO

Transmissão automática

- Se o veículo estiver sendo rebocado com as quatro rodas no piso, ele só poderá ser rebocado pela frente. Certifique-se de que a transmissão esteja em N (ponto morto). Certifique-se de que a direção esteja destravada, colocando a chave de ignição na posição ACC. Um motorista deve estar no veículo rebocado para operar a direção e os freios.
- Para evitar danos graves à transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e dirija menos de 1,5 km ao rebocar. (para transmissão automática)

- Antes de rebocar, verifique a transmissão automática quanto a vazamentos de fluido sob o veículo. Se o fluido da transmissão automática estiver vazando, deve-se usar um equipamento de plataforma ou um carrinho de reboque.

* NOTA

Remova o cardan se for necessário ultrapassar 50 km/h e/ou 25 km. Se o cardan não puder ser removido, pare a cada 25 km e ligue o motor. Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos. Isso garantirá que a transmissão seja suficientemente lubrificada.

- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, pois você terá um desempenho de frenagem reduzido.
- Mais esforço de direção será necessário porque o sistema de direção hidráulica estará desativado.
- Se você estiver descendo uma ladeira longa, os freios podem superaquecer e o desempenho do freio será reduzido. Pare com frequência e deixe os freios esfriarem.

* NOTA

Para evitar danos internos à transmissão, nunca reboque o veículo pela parte traseira (para trás) com os quatro pneus em contato com a superfície.

Dicas para rebocar um veículo atolado

Os métodos a seguir são eficazes quando o veículo estiver atolado em lama, areia ou substâncias semelhantes, que impedem que o veículo seja conduzido por conta própria.

- Remova o solo e areia, etc. da frente e de trás dos pneus.
- Coloque uma pedra ou madeira sob os pneus.

Equipamentos de emergência (se equipado)

Podem existir alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo a responder à situação de emergência.

Extintor de incêndio (se equipado)

O extintor de incêndio está localizado atrás do banco dianteiro (modelo cabine Standard) ou sob o assento do banco traseiro (modelo Cabine dupla).

Se houver um pequeno incêndio e você souber como usar o extintor de incêndio, siga os seguintes passos com cuidado.

1. Puxe o pino na parte superior do extintor que evita que o cabo seja pressionado acidentalmente.
2. Aponte o bico para a base do fogo.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m de distância do fogo e aperte o cabo para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga será interrompida.
4. Aponte o jato para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer extinto, observe-o com cuidado, pois pode voltar a acender.

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Existem alguns itens como tesoura, curativo, fita adesiva e etc. no kit para prestar primeiros socorros a uma pessoa ferida.

Triângulo refletor (se equipado)

Coloque o refletor triangular na estrada para avisar os veículos que se aproximam durante emergências, caso o veículo estiver estacionado na beira da estrada devido a algum problema.

Medidor de pressão dos pneus (se equipado)

Os pneus normalmente perdem um pouco de ar no uso diário, e você pode ter que adicionar algumas libras de ar periodicamente e geralmente não é um sinal de vazamento do pneu, mas de desgaste normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando os pneus estiverem frios, porque a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, siga os seguintes passos;

1. Desparafuse a tampa da válvula de enchimento localizada no aro do pneu.
2. Pressione e segure o medidor contra a válvula do pneu. Um pouco de ar escapará quando você começar e escapará mais se você não pressionar o medidor com firmeza.
3. Um empurrão firme sem vazamento ativará o medidor.
4. Leia a pressão dos pneus no medidor para saber se a pressão dos pneus está baixa ou alta.
5. Ajuste a pressão dos pneus para a pressão especificada. Consulte "Pneus" na página 9-3.
6. Reinstale a tampa da válvula de enchimento.

Compartimento do motor	8-5
Serviços de manutenção	8-7
• Responsabilidade do proprietário	8-7
• Precauções de manutenção pelo proprietário	8-7
Manutenção pelo proprietário	8-8
• Cronograma de manutenção pelo proprietário	8-8
Explicação dos itens de manutenção programada	8-11
Óleo do motor (para (Diesel) 2.5 VGT)	8-13
• Verificação do nível do óleo do motor	8-13
• Troca do óleo e filtro do motor	8-14
Líquido de arrefecimento do motor	8-15
• Verificando o nível do líquido de arrefecimento	8-15
• Trocando o fluido de arrefecimento	8-17
Fluido de freio/embreagem	8-18
• Verificação do nível do fluido de freio/embreagem	8-18
Fluido da direção hidráulica	8-19
• Verificando o nível do fluido da direção hidráulica	8-19
• Verificando a mangueira da direção assistida	8-20
Verificando a folga	8-20
• Volante de direção	8-20
• Pedal da embreagem	8-20
• Pedal de freio	8-21
Líquido do lavador	8-21
• Verificando o nível do fluido do lavador	8-21
Freio de estacionamento	8-22
• Verificando o freio de estacionamento	8-22
Filtro de combustível (para diesel)	8-23

• Drenagem (sangria) de ar no sistema de combustível.....	8-23
• Drenar a água do filtro de combustível	8-24
Filtro de ar.....	8-25
• Inspeção do filtro	8-25
• Substituição do filtro.....	8-25
Filtro de ar do ar condicionado	8-26
• Inspeção do filtro	8-26
• Substituição do filtro.....	8-26
Palhetas do limpador.....	8-26
• Inspeção da palheta.....	8-26
• Substituição da palheta	8-26
Bateria	8-28
• Para melhor serviço de bateria	8-28
• Etiqueta de capacidade da bateria	8-29
• Recarga de bateria	8-29
• Redefinir itens	8-30
Pneus e rodas	8-30
• Cuidados com os pneus	8-30
• Pressões recomendadas de inflamento dos pneus frios.....	8-30
• Rodízio do pneu.....	8-31
• Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus.....	8-32
• Substituição de pneus.....	8-32
• Substituição da roda	8-33
• Tração dos pneus.....	8-33
• Manutenção de pneus.....	8-33
• Rotulagem (Informações) na lateral do pneu.....	8-34
• Pneu de perfil baixo.....	8-36

Fusíveis	8-37
• Substituição do fusível do painel interno	8-39
• Substituição do fusível principal	8-40
• Substituição de fusível de memória	8-41
• Descrição do painel de fusíveis/relés	8-42
Lâmpadas	8-53
• Precaução de substituição de lâmpadas	8-53
• Luz de posição (frente)	8-54
• Luz de posição (traseira).....	8-55
• Luz de posição (lateral)	8-55
• Substituição da luz de rodagem diurna/luz de posição (tipo bulbo) (farol tipo A)	8-55
• Substituição da lâmpada da luz de posição (tipo bulbo) (Farol Tipo B).....	8-56
• Substituição da lâmpada do farol (baixo/alto) (tipo bulbo).....	8-57
• Substituição da lâmpada do pisca dianteiro (tipo bulbo).....	8-58
• Substituição da lâmpada do luz de neblina dianteiro (tipo bulbo)	8-59
• Substituição da lâmpada do repetidor lateral (tipo bulbo).....	8-59
• Substituição da lâmpada do repetidor lateral (tipo LED)	8-60
• Substituição da lâmpada da Luz traseira combinada (tipo bulbo)	8-60
• Substituição da lâmpada da Luz de placa de licença (tipo bulbo).....	8-61
• Substituição da lâmpada da Luz de leitura (tipo bulbo)	8-61
• Substituição da lâmpada da Luz interna (tipo bulbo)	8-62
Cuidados com a aparência.....	8-62
• Cuidado com a parte exterior.....	8-62
• Cuidado com a parte interior.....	8-66
Sistema de controle de emissões	8-69

8 Manutenção

- Precauções com gases de escapamento do motor (monóxido de carbono)8-69
- Precauções operacionais para conversores catalíticos8-69
- Filtro de Material Particulado Diesel (DPF)8-70
- Dispositivo de redução de gás NOx 'Lean NOx Trap'8-71
- Sistema EGR8-71
- Redução Catalítica Seletiva (SCR).....8-71**

Manutenção

Compartimento do motor

(Diesel) 2.5 VGT – Motor



(Diesel) 2.5 VGT – Capô



* O compartimento do motor real no veículo pode diferir da ilustração.

* O compartimento do motor está localizado sob o assento do Passageiro. Procedimento de manuseio do assento para inspeção do motor, consulte "Acesso ao compartimento do motor" na página 3-8.

1. Tampa de enchimento de óleo do motor
2. Tampa do radiador
3. Vareta de óleo do motor
4. Reservatório de fluido de direção hidráulica
5. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
6. Filtro de ar de controle climático
7. Reservatório do líquido de lavagem do pára-brisas

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT – Motor



OPU0721051L

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT – Capô



OPU019015L

* O compartimento do motor real no veículo pode diferir da ilustração.

* O compartimento do motor está localizado sob o assento do Passageiro. Procedimento de manuseio do assento para inspeção do motor, consulte "Acesso ao compartimento do motor" na página 3-8.

1. Tampa de enchimento de óleo do motor
2. Tampa do radiador
3. Vareta de óleo do motor
4. Reservatório de fluido de direção hidráulica
5. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
6. Filtro de ar de controle climático
7. Reservatório do líquido de lavagem do pára-brisas

Serviços de manutenção

Você deve ter o máximo cuidado para evitar danos ao seu veículo e lesões a si mesmo sempre que realizar qualquer procedimento de manutenção ou inspeção.

A manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas de funcionamento com o seu veículo, que podem levar a danos ao veículo, acidentes ou lesões pessoais.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

O serviço de manutenção e a retenção de registros são de responsabilidade do proprietário.

Mande reparar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Você deve guardar os documentos que mostram que a manutenção adequada foi realizada em seu veículo, de acordo com as tabelas de serviço de manutenção programada do livrete de garantia e manutenção. Você precisa dessas informações para estabelecer sua conformidade com os requisitos de serviço e manutenção das garantias de seu veículo.

Informações detalhadas sobre a garantia são fornecidas em seu livrete de garantia e manutenção.

Reparos e ajustes necessários como resultado de manutenção inadequada ou falta de manutenção necessária não são cobertos quando seu veículo estiver coberto pela garantia.

Precauções de manutenção pelo proprietário

Serviço impróprio ou incompleto pode resultar em problemas. Esta seção fornece instruções apenas para os itens de manutenção que são fáceis de executar.

* NOTA

A manutenção inadequada do proprietário durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para obter detalhes, leia o livrete separado de Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de serviço ou manutenção, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia

⚠ ATENÇÃO

Serviço de manutenção

- Realizar trabalhos de manutenção em um veículo pode ser perigoso. Você pode se ferir gravemente ao realizar alguns procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes ou as ferramentas e equipamentos adequados para fazer o trabalho, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia
- Trabalhar sob o capô com o motor ligado é perigoso. Torna-se ainda mais perigoso quando você usa joias ou roupas largas. Estes podem ficar presos nas peças móveis e resultar em lesões. Portanto, se você precisar ligar o motor enquanto trabalha no compartimento do motor, certifique-se de remover todas as joias (especialmente anéis, pulseiras, relógios e colares) e todas as gravatas, cachecóis, roupas largas e semelhantes, antes de se aproximar do motor ou ventiladores de resfriamento.

⚠️ ATENÇÃO**Tocando peças de metal**

Não toque nas partes metálicas (incluindo as barras de suporte) enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Fazer isso pode resultar em lesões pessoais graves. Desligue o motor e espere que as partes metálicas esfriem para realizar os trabalhos de manutenção no veículo.

⚠️ CUIDADO

- Ao inspecionar o sistema de combustível (linhas de combustível e dispositivos de injeção de combustível), entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia
- Ao verificar o compartimento do motor, não se aproxime de fogo.
- Antes de tocar na bateria, cabos de ignição e fiação elétrica, você deve desconectar o terminal "-" da bateria. Você pode levar um choque elétrico devido à corrente elétrica.
- Ao remover a tampa do acabamento interno com uma chave de fenda (-), tome cuidado para não danificar a tampa.
- Tenha cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas para evitar queimaduras ou choque elétrico.

Manutenção pelo proprietário

As listas a seguir são verificações e inspeções de veículos que devem ser realizadas nas frequências indicadas para ajudar a garantir o funcionamento segura e confiável de seu veículo.vehicle.

Quaisquer condições adversas devem ser comunicadas ao seu revendedor o mais rápido possível.

Essas verificações de manutenção pelo proprietário geralmente não são cobertas por garantias e você pode ser cobrado pela mão-de-obra, peças e lubrificantes usados.

Cronograma de manutenção pelo proprietário**Ao parar para abastecer:**

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Procure por pneus baixos ou com pouca pressão.

⚠️ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento escaldante e o vapor podem sair sob pressão. Isso pode causar queimaduras ou outras lesões graves.

Ao funcionar seu veículo:

- Observe qualquer alteração no som do escapamento ou qualquer cheiro de fumaça no veículo.
- Verifique se há vibrações no volante. Observe qualquer esforço de direção aumentado ou frouxidão no volante, ou mudança em sua posição reta.

- Observe se o seu veículo constantemente vira levemente ou “puxa” para um lado ao trafegar em uma estrada lisa e nivelada.
- Ao parar, ouça e verifique se há sons incomuns, puxando para um lado, aumento do curso do pedal do freio ou pedal do freio “difícil de apertar”.
- Se ocorrer algum deslize ou alteração no funcionamento de sua transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o funcionamento da transmissão manual, incluindo o funcionamento da embreagem.
- Verifique a função P (Estacionamento) da transmissão automática.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamentos de fluido sob o veículo (pingar água do sistema de ar condicionado durante ou após o uso é normal).

Pelo menos mensalente:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as luzes de freio, ré, piscas e pisca-alerta.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobressalente, pneus gastos, com desgaste irregular ou danificados.
- Verifique se há porcas da roda soltas.

Pelo menos duas vezes por ano (ou seja, toda primavera e outono):

- Verifique as mangueiras do radiador, aquecedor e ar condicionado quanto a vazamentos ou danos.
- Verifique o spray do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as palhetas do limpador com um

pano limpo umedecido com fluido de lavagem.

- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, tubos de escape, tirantes e braçadeiras.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgaste e funcionamento.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de drenagem da carroceria e da porta.
- Lubrifique as dobradiças e travas das portas e as dobradiças do capô.
- Lubrifique as travas e trincos da porta e do capô.
- Lubrifique as vedações de borracha da porta.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Verifique o nível do fluido da direção hidráulica.
- Inspeção e lubrifique a articulação e os controles da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

Manutenção periódica programada

Precauções de manutenção periódica programada

Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, com conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens no veículo a serem verificados e sua periodicidade.

No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

Explicações sobre os itens da manutenção programada

Óleo do motor e filtro

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo dirigido em condições severas, são necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

Correias de acionamento

Inspecione todas as correias de acionamento quanto a cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação de óleo e substitua se necessário. As correias de acionamento devem ser verificadas periodicamente quanto à tensão adequada e ajustadas conforme necessário.

CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, certifique-se que a ignição esteja desligada (posição LOCK/OFF).

Cartucho do filtro de combustível (para diesel)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade com que o veículo pode ser conduzido, danificar o sistema de emissões e causar vários problemas, como partida difícil. Se uma quantidade excessiva de sujeira se acumular no tanque de combustível, o filtro pode precisar ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, deixe o motor funcionar por alguns minutos e verifique se há vazamentos nas conexões. Mandé substituir o filtro de combustível em uma Concessionária Autorizada Kia.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas de combustível, as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.

ATENÇÃO

Somente diesel

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor ligado ou dentro de 30 segundos após desligar o motor. Bomba de alta pressão, tubo distribuidor, injetores e tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo após o motor parar. O jato de combustível produzido por vazamentos de combustível pode causar lesões graves, se tocar o corpo. As pessoas que usam marca-passos não devem se aproximar mais do que 30 cm da ECU ou do chicote elétrico no compartimento do motor enquanto o motor estiver funcionando, pois as altas correntes no sistema Common Rail produzem campos magnéticos consideráveis.

Mangueira de vapor (para motor a gasolina) e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma mangueira de vapor ou uma tampa de combustível nova sejam recolocadas corretamente.

Mangueiras de ventilação do cárter a vácuo (se equipado)

Inspecione a superfície das mangueiras em busca de evidências de calor e/ou danos

mecânicos. Borracha dura e quebradiça, rachaduras, rasgos, cortes, abrasões e inchaço excessivo indicam deterioração. Atenção especial deve ser dada para examinar as superfícies da mangueira mais próximas de fontes de calor, como o coletor de escape.

Inspecione o roteamento da mangueira para garantir que as mangueiras não entrem em contato com nenhuma fonte de calor, bordas afiadas ou componentes móveis que possam causar danos causados pelo calor ou desgaste mecânico. Inspecione todas as conexões da mangueira, como braçadeiras e acoplamentos, para garantir que estejam firmes e que não haja vazamentos. As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano.

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.

Sistema de arrefecimento

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Líquido refrigerante

O líquido refrigerante deve ser trocado nos intervalos especificados no plano de manutenção.

Fluido de transmissão manual

Inspecione o fluido da transmissão da manual de acordo com o programa de manutenção.

Fluido de transmissão automática (se equipado)

O fluido da transmissão automática não deve ser verificado em condições normais de uso.

Mande trocar o fluido da transmissão automática por uma Concessionária Autorizada Kia de acordo com o plano de manutenção.

CUIDADO

O uso de um fluido não especificado pode resultar em mau funcionamento e falha da transmissão.

Use somente fluido de transmissão automática especificado. (Consulte "Capacidades" na página 9-6.)

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

Fluido de freio/embreamento (se equipado)

Verifique o nível do fluido de freio/embreamento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio em conformidade com as especificações DOT-4.

Freio de estacionamento

Inspecione o sistema do freio de estacionamento, incluindo a alavanca do freio de estacionamento (ou pedal) e os cabos.

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção.

Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

Fluido refrigerante do ar condicionado (se equipado)

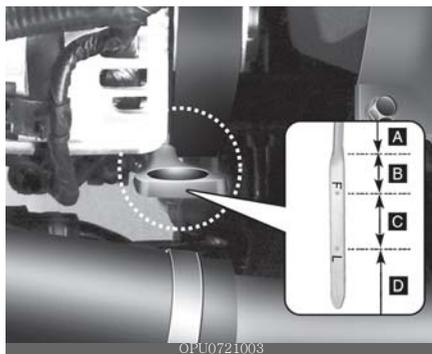
Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

Óleo do motor (para (Diesel) 2.5 VGT)

Verificação do nível de óleo do motor

O óleo do motor é usado para lubrificar, resfriar e operar vários componentes hidráulicos do motor. O consumo de óleo do motor durante a condução é normal, sendo necessário verificar e reabastecer o óleo do motor regularmente. Além disso, verifique e reabasteça o nível de óleo dentro do plano de manutenção recomendado para evitar a deterioração do desempenho do óleo.

Verifique o óleo do motor seguindo o procedimento abaixo.



1. Certifique-se que o veículo está em um local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 15 minutos (com a tampa de enchimento de óleo e a vareta removidas)) para que o óleo retorne ao cárter.
4. Limpe a vareta medidora de nível e reintroduza-a completamente.
5. Puxe a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar na faixa C. Se o nível estiver na faixa D, adicione óleo de

motor suficiente para aumentar o nível na faixa.

⚠️ ATENÇÃO

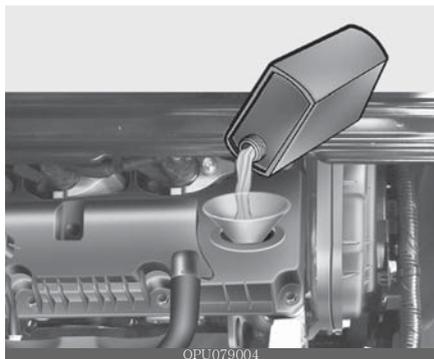
Mangueira do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar na mangueira do radiador ao verificar ou adicionar o óleo do motor, pois pode estar quente o suficiente para queimá-lo.

Faixa	Ação necessária de acordo com o respectivo nível de óleo do motor
A	Contate uma Concessionária Autorizada Kia.
B	Não reabasteça com óleo.
C	Você pode adicionar óleo desde que o nível do óleo não ultrapasse a faixa C.
D	Você deve adicionar óleo e certificar-se de que o nível do óleo esteja na faixa C.

⚠️ CUIDADO

Ao limpar o medidor de nível de óleo, você deve limpá-lo com um pano limpo. Quando misturado com impurezas, pode causar danos ao motor.



Use apenas o óleo de motor especificado. (Consulte "Capacidades" na página 9-6.)

- Não derrame óleo do motor ao adicionar ou trocar o óleo do motor. Limpe o óleo derramado imediatamente.
- O consumo de óleo do motor pode aumentar durante o amaciamento de

um veículo novo e será estabilizado após rodar 6.000 km.

- O consumo de óleo do motor pode ser influenciado pelos hábitos de condução, condições climáticas, condições de tráfego, qualidade do óleo, etc. Portanto, é recomendável que você verifique o nível do óleo do motor regularmente e reabasteça se necessário.

Troca do óleo e filtro do motor

Mande substituir o óleo do motor e o filtro em uma Concessionária Autorizada Kia.

- Se o plano de manutenção para substituir o óleo do motor for excedido, o desempenho do óleo do motor pode se deteriorar e a condição do motor pode ser afetada. Portanto, substitua o óleo do motor de acordo com o plano de manutenção.
- Para manter o motor em ótimas condições, use o óleo e o filtro de motor recomendados. Se o óleo do motor e filtro recomendados não forem usados, substitua-os de acordo com o plano de manutenção sob condições severas de uso.
- O objetivo do plano de manutenção para troca de óleo do motor é evitar a deterioração do óleo e é irrelevante para o consumo de óleo. Verifique e reabasteça o óleo do motor regularmente.

⚠️ ATENÇÃO

O óleo de motor usado pode causar irritação ou câncer de pele se for deixado em contato com a pele por períodos prolongados. O óleo de motor usado contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja sua pele lavando bem as mãos com sabão e água morna o mais rápido possível após manusear o óleo usado. Não deixe óleo de motor usado ao alcance de crianças.

⚠ CUIDADO

O óleo do motor fica muito quente imediatamente após a condução do veículo e pode causar queimaduras durante a substituição. Substitua o óleo do motor depois que o óleo do motor esfriar.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento de alta pressão tem um reservatório com líquido de arrefecimento apropriado. O reservatório é abastecido na fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para um clima mais frio.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor superaquece devido ao baixo nível de líquido de arrefecimento do motor, a adição repentina de líquido de arrefecimento pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, adicione líquido de arrefecimento do motor lentamente em pequenas quantidades.
- Não dirija sem líquido de arrefecimento do motor. Isso pode causar falha na bomba de água, travamento e danos no motor, etc.

Verificando o nível do líquido de arrefecimento**⚠ ATENÇÃO****Removendo a tampa do radiador**

- Nunca tente remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Isso pode causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor. Além disso, líquido de arrefecimento quente ou vapor podem causar lesões graves.
- Desligue o motor e espere até que esfrie. Tenha extremo cuidado ao remover a tampa do radiador. Enrole um pano grosso em volta dele e gire-o lentamente no sentido anti-horário até a

primeira parada. Dê um passo para trás enquanto a pressão é liberada do sistema de arrefecimento.

Quando tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, usando um pano grosso, e continue girando no sentido anti-horário para removê-la.

- Mesmo que o motor não esteja funcionando, não remova a tampa do radiador ou o bujão de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento quente e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando lesões graves.

⚠ ATENÇÃO



O motor elétrico (ventilador de arrefecimento) é controlado pela temperatura do fluido de arrefecimento do motor, pressão do fluido e velocidade do veículo. Às vezes, pode funcionar mesmo quando o motor não estiver funcionando. Tenha muito cuidado ao trabalhar próximo às pás do ventilador de arrefecimento para não se ferir com as pás do ventilador em rotação. À medida que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o motor elétrico desliga automaticamente. Esta é uma condição normal. O motor elétrico (ventilador de arrefecimento) pode funcionar até que você desconecte o cabo negativo da bateria.



Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Substitua quaisquer mangueiras inchadas ou deterioradas.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas F (Cheio) e L (Baixo) na lateral do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento especificado suficiente para fornecer proteção contra congelamento e corrosão. Traga o nível para F (Cheio), mas não encha demais. Se forem necessárias adições frequentes, mande inspecionar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

- Ao adicionar líquido, use apenas água deionizada ou água destilada para o seu veículo e nunca misture água "de torneira" no fluido de arrefecimento abastecido na fábrica. Uma mistura imprópria de líquido de arrefecimento pode resultar em sérios problemas de funcionamento ou danos ao motor.
- O motor do seu veículo possui peças de alumínio e deve ser protegido por um líquido de arrefecimento à base de etileno-glicol com fosfato para evitar corrosão e congelamento.

- NÃO USE álcool ou metanol, nem misture-os com o fluido de arrefecimento especificado.
- Não use uma solução que contenha mais de 60% de anticongelante ou menos de 35% de anticongelante, o que reduziria a eficácia da solução.

Para obter a percentagem da mistura, consulte a tabela a seguir.

Temperatura ambiente	Porcentagem da mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OPU079006

⚠ ATENÇÃO



Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento escaldante e o vapor podem explodir sob pressão, causando lesões graves.

Trocando o fluido de arrefecimento

Mande substituir o líquido de arrefecimento em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Coloque um pano grosso ao redor da tampa do radiador antes de reabastecer o fluido refrigerante para evitar que o fluido refrigerante transborde para as peças do motor, como o alternador.

⚠ ATENÇÃO**Líquido de arrefecimento**

- Não use líquido de arrefecimento do radiador ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar gravemente a visibilidade quando borrifado no para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danificar a pintura e o acabamento da carroceria.

Fluido de freio/embreagem (se equipado)**Verificação do nível do fluido de freio/embreagem**

Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio/embreagem, limpe bem a área ao redor da tampa do reservatório para evitar a contaminação do fluido de freio/embreagem.

Verifique periodicamente se o nível do fluido no reservatório do fluido de freio está entre MIN e MAX. O nível cairá com a quilometragem acumulada. Esta é uma condição normal associada ao desgaste das pastilhas e lonas de freio.

Se o nível do fluido estiver excessivamente baixo, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Use apenas o fluido de freio/embreagem especificado. (Consulte "Capacidades" na página 9-6.)

Nunca misture diferentes tipos de fluido.

⚠ ATENÇÃO

Perda de fluido de freio/embreagem

Caso o sistema de freio/embreagem exija adições freqüentes de fluido, mande inspecionar o sistema por uma Concessionária Autorizada Kia

⚠ ATENÇÃO

Fluido de freio/embreagem

Ao trocar e adicionar fluido de freio/embreagem, manuseie-o com cuidado. Não deixe que entre em contato com os olhos. Se o fluido de freio/embreagem entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com água corrente em abundância. Faça com que seus olhos sejam examinados por um médico o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio/embreagem entre em contato com a pintura da carroceria do veículo, pois isso danificará a pintura. O fluido de freio/embreagem, que foi exposto ao ar livre por um longo período de tempo, nunca deve ser usado, pois sua qualidade não pode ser garantida. Deve ser descartado adequadamente. Não coloque o tipo errado de fluido. Algumas gotas de óleo de base mineral, como óleo de motor, no sistema de freio/embreagem podem danificar as peças do sistema de freio/embreagem.

⚠ CUIDADO

Para manter o melhor desempenho de freio e ABS/ESC do seu veículo, use fluido de freio original Kia.

Fluido da direção hidráulica (se equipado)**Verificando o nível do fluido da direção hidráulica**

Com o veículo em terreno plano, verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório da direção hidráulica. O fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório na temperatura normal.

Antes de adicionar o fluido da direção hidráulica, limpe bem a área ao redor da tampa do reservatório para evitar a contaminação do fluido da direção hidráulica.

Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível MÁX.

Caso o sistema de direção hidráulica exija adição frequente de fluido, leve o sistema para inspeção por uma Concessionária Autorizada Kia

*** NOTA**

- Para evitar danos à bomba da direção hidráulica, não funcione o veículo por períodos prolongados com um nível baixo de fluido da direção hidráulica.
- Nunca ligue o motor quando o reservatório estiver vazio.
- Ao adicionar fluido, tome cuidado para que a sujeira não entre no reservatório.

- Nível baixo de fluido pode resultar em maior esforço de direção e/ou ruído do sistema de direção hidráulica.
- O uso do fluido não especificado pode reduzir a eficácia do sistema de direção hidráulica e danificá-lo.

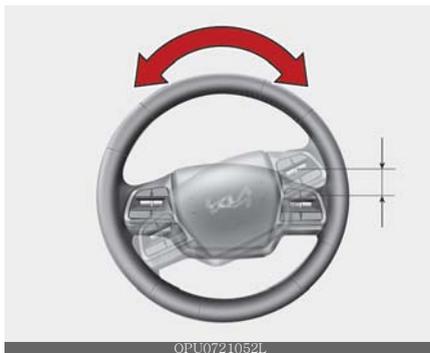
Use apenas o fluido de direção hidráulica especificado. (Consulte "Capacidades" na página 9-6.)

Verificando a mangueira da direção hidráulica

Verifique as conexões quanto a vazamentos de óleo, danos e torções na mangueira da direção hidráulica antes de dirigir.

Verificando a folga

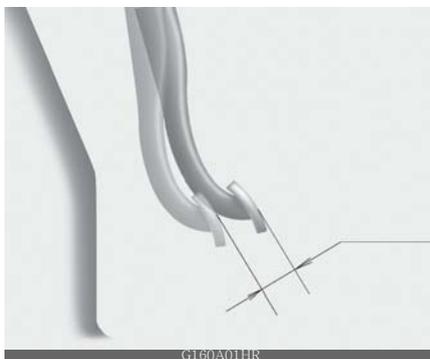
Volante de direção



Para verificar a folga do volante, pare o veículo com as rodas alinhadas para a frente e mova suavemente o volante de um lado para o outro. Use uma pressão muito leve com os dedos e seja sensível a mudanças na resistência que marcam os limites da folga. Se a folga for maior que o valor padrão, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia

Valor padrão: 30 mm ou menos

Pedal da embreagem

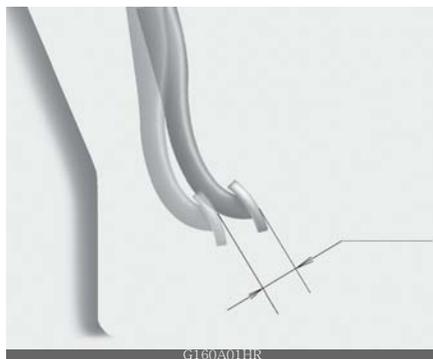


Com o motor desligado, pressione levemente o pedal da embreagem até sentir uma mudança na resistência. Esta é a folga do pedal da embreagem. Se a folga

for maior que o valor padrão, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia

Valor padrão: 6 ~ 13 mm ou menos

Pedal de freio



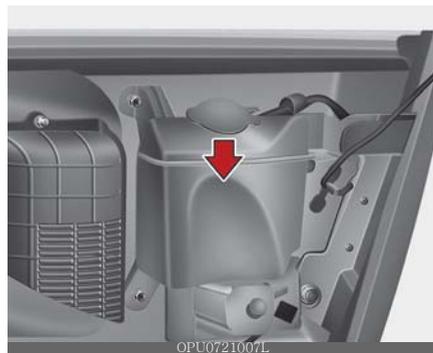
Com o motor desligado, pressione o pedal do freio várias vezes para reduzir o vácuo no servofreio. Em seguida, com a mão, pressione lentamente o pedal do freio até sentir uma mudança na resistência. Esta é a folga do pedal do freio.

Se a folga for maior que o valor padrão, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia.

Valor padrão: 3 ~ 8 mm ou menos

Líquido do lavador

Verificando o nível do fluido do lavador



O reservatório é translúcido para que você possa verificar o nível com uma rápida inspeção visual.

Verifique o nível do fluido no reservatório do fluido do lavador e adicione fluido, se necessário. Água pura pode ser usada se o fluido do lavador não estiver disponível. No entanto, use solução de lavagem com características anticongelantes em climas frios para evitar o congelamento.

⚠ ATENÇÃO

Líquido de arrefecimento

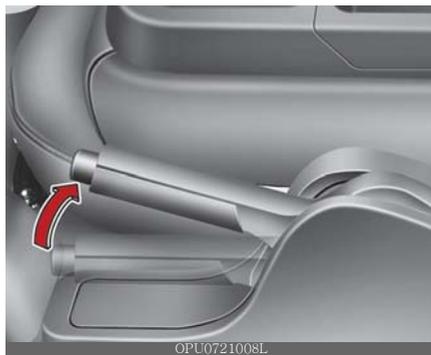
- Não use líquido de arrefecimento do radiador ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar gravemente a visibilidade quando borrifado no para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danos à pintura e acabamento da carroceria.
- Os fluidos do limpador de para-brisa contêm algumas quantidades de álcool e podem ser inflamáveis em certas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido do lavador ou com o reservatório

do fluido do lavador. Isto resultará em danos ao veículo ou aos ocupantes.

- O fluido do limpador de para-brisa é venenoso para humanos e animais. Não beba e evite o contato com o fluido do lavador de para-brisa. Isto resultará em lesões graves ou fatais.
-

Freio de estacionamento

Verificando o freio de estacionamento



Verifique se o curso está dentro da especificação quando o freio de estacionamento for acionado com 20 kg (44 lbs, 196 N) de força. Além disso, o freio de estacionamento por si só deve segurar o veículo com segurança em uma ladeira bastante íngreme. Se o curso for maior ou menor do que o especificado, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia

Curso: 3 entalhes (estalos)

Filtro de combustível (para diesel)

Se houver acúmulo de água no filtro de combustível, a luz de aviso acenderá quando a chave de ignição estiver na posição "ON" (ligada).

⚠ CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for drenada nos momentos adequados, danos às principais peças, como o sistema de combustível, podem ser causados pela infiltração de água no filtro de combustível.

Drenagem (sangria) de ar no sistema de combustível

(Diesel) 2.5 VGT - Tipo A



(Diesel) 2.5 VGT - Tipo B



(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



O sistema de combustível deve ser sagnado para remover o ar conforme descrito na ilustração se o suprimento de combustível acabar durante a viagem, quando o filtro de combustível for substituído ou se o veículo não for usado por um longo período.

1. Solte o bujão de ar na parte superior do filtro de combustível.
2. Bombeie a bomba manual até que não haja mais bolhas no combustível saindo do bujão de ar. Ao fazer isso, coloque um pano ao redor do bujão de ar para evitar que o combustível que sai seja expelido.
3. Aperte o bujão de ar quando não houver mais bolhas no combustível.
4. Continue bombeando até que a bomba manual fique rígida.
5. Finalmente, verifique se não há vazamento de combustível.

* NOTA

O filtro de combustível tipo B do motor (Diesel) 2.5 VGT não precisa drenar ar do filtro de combustível.

- Não fume ou aproxime qualquer outra chama do veículo durante a sangria do sistema de combustível.
- Certifique-se de limpar cuidadosamente qualquer água drenada dessa maneira, porque o combustível misturado na

água pode pegar fogo e resultar em incêndio.

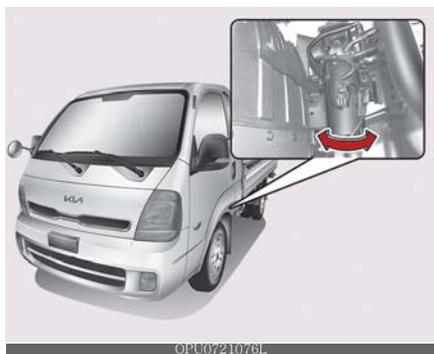
Drenar a água do filtro de combustível

(Diesel) 2.5 VGT - Tipo A



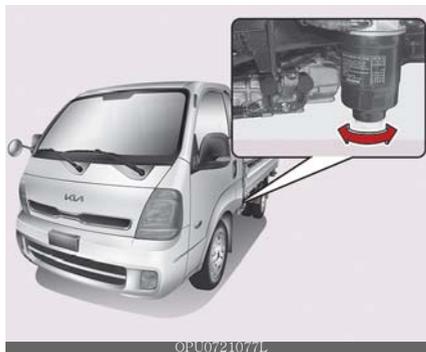
OPU0721075L

(Diesel) 2.5 VGT - Tipo B



OPU0721076L

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



OPU0721077L

Se a luz de aviso do filtro de combustível acender durante a condução, isso indica que há acúmulo de água no filtro de combustível. Se isso ocorrer, remova a água conforme descrito abaixo.

1. Solte o bujão de drenagem na parte inferior do filtro de combustível.
2. Opere a bomba manual lentamente 6 ou 7 vezes para forçar a saída da água pelo bujão de drenagem.
3. Aperte o bujão de drenagem quando a água não sair mais.
4. Solte o bujão de ar e sangue o ar. (Consulte "Drenagem de ar no sistema de combustível" na página 8-23)
5. Verifique se a luz de aviso acende quando a chave de ignição é girada para "ON" se apaga quando o motor é ligado.

⚠ ATENÇÃO

Risco de incêndio

- Não fume ou aproxime qualquer outra chama do veículo durante a sangria do sistema de combustível.
- Certifique-se de limpar cuidadosamente qualquer água drenada dessa maneira, porque o combustível misturado na água pode pegar fogo e resultar em incêndio.

Filtro de ar

Inspeção do filtro



O elemento do filtro de ar pode ser limpo com ar ou substituído, dependendo de sua condição. A menos que esteja muito sujo, apenas agite-o para remover partículas estranhas. Cada vez que este filtro for inspecionado, limpe o interior da carcaça do filtro de ar e cubra com um pano úmido. Se o veículo for operado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, limpe ou substitua o elemento do filtro de ar com mais frequência do que nos intervalos recomendados.

Substituição do filtro



Um filtro de ar de papel seco é usado. Deve ser substituído quando necessário.

1. Solte os cliques de fixação da tampa do filtro de ar e abra a tampa.
2. Limpe o interior da carcaça do filtro de ar com um pano limpo e úmido.
3. Substitua o elemento do filtro de ar. Recomendamos que o elemento do filtro de ar seja substituído por peças originais Kia.
4. Trave a tampa com os cliques de fixação da tampa.

Substitua o filtro de acordo com o livrete de Garantia e Manutenção.

Se o veículo for operado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua o filtro com mais frequência do que os intervalos recomendados.

⚠ CUIDADO

- Não dirija com o filtro de ar removido; isso resultará em desgaste prematuro e excessivo do motor.
- Dirigir sem um filtro de ar estimula o retorno, o que pode causar um incêndio no compartimento do motor.
- Ao remover o elemento do filtro de ar, tome cuidado para que poeira ou sujeira não entrem na entrada de ar, ou podem ocorrer danos.

Filtro de ar de controle climático (ar condicionado)(se equipado)

Inspecção do filtro

Inspecione o filtro de ar do controle climático de acordo com o plano de manutenção regular. Se o veículo estiver sendo conduzido em condições severas, como poluição do ar na cidade ou estrada não pavimentada empoeirada por um longo período, é recomendável inspecionar com frequência e substituí-lo antes do programado. Se você mesmo substituí-lo, consulte as instruções a seguir e tome cuidado para não danificar outros componentes.

Substituição do filtro

Tipo de filtro de papel



1. Abra o capô.
2. Desmonte a porca do duto de entrada de ar do painel de instrumentos.
3. Desmonte o conjunto do duto de entrada de ar (1).
4. Desmonte o filtro de papel de poeira (2).
5. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
6. Monte-o na ordem inversa da desmontagem e instale-o.

Palhetas

Inspecção da palheta



* NOTA

Sabe-se que ceras quentes comerciais aplicadas por lava-rápidos automáticos dificultam a limpeza do para-brisas. É da responsabilidade dos proprietário lavar e gerir o veículo com métodos e materiais adequados

A contaminação do para-brisas ou das palhetas do limpador com materiais estranhos pode reduzir a eficácia dos limpadores do para-brisas. Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos de cera quente usados por alguns lava-rápidos comerciais. Se as palhetas não estiverem limpando corretamente, limpe a janela e as palhetas com um bom produto de limpeza ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes sobre ou perto delas.

Substituição da palheta

Quando os limpadores não limpam mais adequadamente, as palhetas podem estar

gastas ou rachadas e precisam ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.

⚠ CUIDADO

O uso de uma palheta não especificada pode resultar em mau funcionamento e falha do limpador.

Palheta do limpador de para-brisa dianteiro

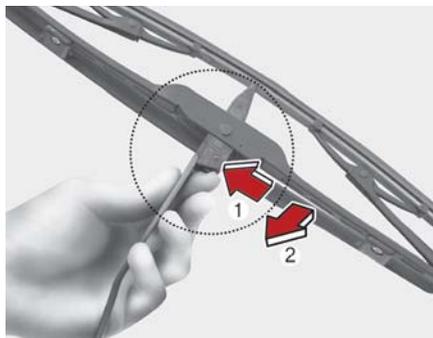
1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto da palheta do limpador para expor o clipe de travamento de plástico.



OPU0721080L

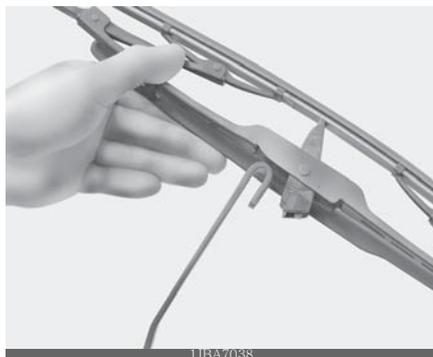
⚠ CUIDADO

Não permita que o braço do limpador caia contra o para-brisa.



OPU0721094

2. Comprima o clipe (1) e deslize o conjunto da lâmina para baixo (2).
3. Levante-o do braço.

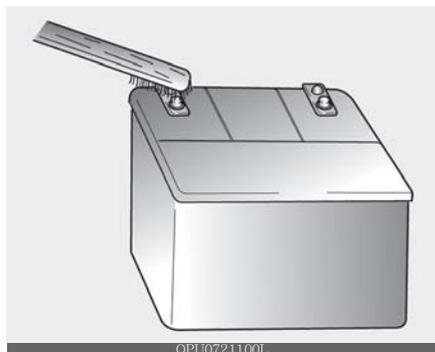


IJBA7038

4. Instale o conjunto da palheta na ordem inversa da remoção.

Bateria

Para melhor serviço de bateria



OPU0721100L

- Mantenha a bateria montada com segurança.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e revestidos com vaselina ou graxa para terminal.
- Enxágue imediatamente qualquer eletrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, desconecte os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria basicamente equipada é do tipo livre de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com a bateria marcada com LOWER (Baixo) e UPPER (Alto) na lateral, você pode verificar o nível do eletrólito. O nível do eletrólito deve estar entre LOWER (Baixo) e UPPER (Alto). Se o nível do eletrólito estiver baixo, é necessário adicionar água destilada (desmineralizada) (nunca adicione ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Ao reabastecer, tome cuidado para não esparramar na bateria e nos componentes adjacentes. E não encha demais as células da bateria. Isto poderá causar corrosão em outras peças. Depois disso, certifique-se

de apertar as tampas das células. Contate uma Concessionária Autorizada Kia

⚠ ATENÇÃO

Perigos da bateria



Sempre leia atentamente as instruções a seguir ao manusear uma bateria.



Mantenha cigarros acesos e todas as outras chamas ou faíscas longe da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria e pode explodir se inflamado.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças porque as baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com sua pele, olhos, roupas ou pintura.



Se algum eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por pelo menos 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente. Se possível, continue aplicando água com uma esponja ou pano até receber atendimento médico.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele, lave bem a área afetada.

Se você sentir dor ou sensação de queimação, procure atendimento médico imediatamente.



Use proteção para os olhos ao carregar ou trabalhar perto de uma bateria. Sempre forneça ventilação ao trabalhar em um espaço fechado.



Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Descarte a bateria entregando-a em uma concessionária Kia.

- Ao levantar uma bateria com caixa de plástico, a pressão excessiva na caixa pode causar vazamento de ácido da

bateria, resultando em lesões pessoais. Levante com um porta-baterias ou com as mãos em cantos opostos.

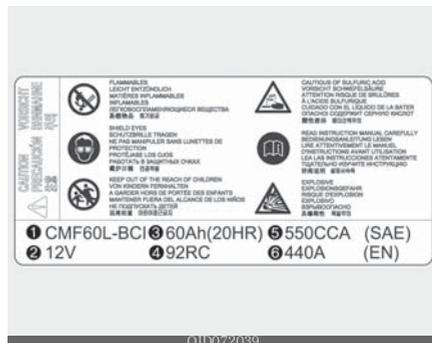
- Nunca tente carregar a bateria quando os cabos da bateria estiverem conectados.
- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor ligado ou com a ignição ligada.

O não cumprimento dos avisos acima pode resultar em lesões corporais graves ou fatais.

⚠ CUIDADO

- Quando você não usar o veículo por muito tempo em regiões de baixa temperatura, separe a bateria e guarde-a dentro de casa.
- Sempre carregue a bateria totalmente para evitar danos à caixa da bateria em áreas de baixa temperatura.
- Se você conectar dispositivos eletrônicos não autorizados à bateria, ela poderá descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.

Etiqueta de capacidade da bateria



* A etiqueta real da bateria no veículo pode diferir da ilustração.

1. CMF65L-BCI: O nome do modelo Kia da bateria
2. 12V: A tensão nominal
3. 60Ah(20HR): A capacidade nominal (em ampères horas)
4. 92RC : A capacidade de reserva nominal (em min.)
5. 550CCA : A corrente de teste a frio em amperes por SAE
6. 440A : A corrente de teste a frio em amperes por EN

Recarga de bateria

Seu veículo possui uma bateria à base de cálcio, livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (porque, por exemplo, os faróis ou luzes internas foram deixados ligados enquanto o veículo não estava em uso), recarregue-a por meio de carregamento lento por 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido à alta carga elétrica durante o uso do veículo, recarregue-a em 20-30A por duas horas.

⚠️ ATENÇÃO**Recarregando bateria**

Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada em local com boa ventilação.
- Não deixe cigarros, faíscas ou chamas perto da bateria.
- Observe a bateria durante o carregamento e interrompa ou reduza a taxa de carregamento se as células da bateria começarem a produzir gases (ferver) ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder 45°C.
- Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.
- Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem.
 1. Desligue o interruptor principal do carregador de bateria.
 2. Solte o grampo negativo do terminal negativo da bateria.
 3. Solte o grampo positivo do terminal positivo da bateria.

⚠️ CUIDADO

- Mantenha a bateria longe de água ou qualquer outro líquido.
- Para sua segurança, utilize peças de reposição de uma Concessionária Autorizada Kia

Redefinir itens

Os itens devem ser redefinidos depois que a bateria for descarregada ou desconectada.

- Vidros automáticos para cima/para baixo
- Sistema de controle climático
- Áudio

Pneus e rodas**Cuidados com os pneus**

Para manutenção adequada, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões de enchimento dos pneus recomendadas e permanecer dentro dos limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.

Pressões recomendadas de calibragem dos pneus frios

Todas as pressões dos pneus (incluindo o estepe) devem ser verificadas com os pneus frios. "Pneus frios" significa que o veículo não foi conduzido por pelo menos três horas ou conduzido por menos de 1,5 km.

As pressões recomendadas devem ser mantidas para a melhor condução, melhor dirigibilidade do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

Para obter a pressão de inflamento recomendada, consulte "Pneus" na página 9-3.

⚠️ ATENÇÃO**Pressão insuficiente dos pneus**

A falta de pressão severa (70 kPa (10 psi, 0,7 bar) ou mais) pode levar a um forte acúmulo de calor, causando estouros, separação da banda de rodagem e outras falhas nos pneus que podem resultar na perda de controle do veículo, resultando em lesões graves ou fatais. Esse risco é muito maior em dias quentes e ao dirigir por longos períodos em alta velocidade.

⚠️ CUIDADO

- A pressão insuficiente também resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade inadequada e economia de combustível reduzida. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus nos níveis adequados. Se um

pneu necessita frequentemente de recalibragem, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

- A pressão excessiva produz uma condução difícil, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma maior possibilidade de danos causados por riscos na estrada.

CUIDADO

- Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi, 0,28 a 0,41 bar).
Não libere o ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão murchos.
- Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade podem entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se faltar uma tampa de válvula, instale uma nova assim que possível.

ATENÇÃO

Calibragem de pneus

A pressão excessiva ou insuficiente pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente a dirigibilidade do veículo e levar à falha repentina do pneu. Isso pode resultar na perda de controle do veículo e em possíveis lesões.

CUIDADO

Pressão do pneu

Observe sempre o seguinte:

- Verifique a pressão dos pneus quando os pneus estiverem frios. (Depois que o veículo estiver estacionado por pelo menos três horas ou não tiver percorrido mais de 1,5 km desde a partida.)

- Verifique a pressão do pneu sobressalente sempre que verificar a pressão dos outros pneus.
- Nunca sobrecarregue seu veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.
- Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver muito gasta ou se os pneus estiverem danificados, substitua-os.

Rodízio do pneu

Para equalizar o desgaste da banda de rodagem, recomenda-se que efetuado rodízio dos pneus a cada 10.000 km ou antes, se ocorrer desgaste irregular.

Durante o rodízio, verifique o balanceamento correto dos pneus.

Quando fizer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus. Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas.
Consulte "Pneus" na página 9-3.

As pastilhas de freio a disco e as sapatas do freio traseiro devem ser inspecionadas quanto a desgaste sempre que os pneus forem rodiziados.

NOTA

Efetue rodízio dos pneus radiais, que têm um padrão de banda assimétrico, apenas

da frente para trás e não da direita para a esquerda.

⚠️ ATENÇÃO

- Não use o estepe compacto (se equipado) para rodízio de pneus.
- Não misture pneus diagonais e radiais em nenhuma circunstância. Isso pode causar características de dirigibilidade incomuns que podem resultar em morte, lesões graves ou danos materiais.

Alinhamento de rodas e balanceamento de pneus

As rodas do seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica para proporcionar a maior vida útil do pneu e o melhor desempenho geral.

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e, semanalmente, sua calibragem.

Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção. Se você perceber que seu veículo está vibrando ao dirigir em uma estrada plana, suas rodas podem precisar ser rebalanceadas.

Sempre que um pneu for removido da roda, ela deve ser balanceada novamente.

⚠️ CUIDADO

Pesos de roda inadequados podem danificar as rodas de alumínio do seu veículo. Use apenas pesos de roda aprovados.

Substituição de pneus



Se o pneu estiver desgastado uniformemente, um indicador de desgaste da banda de rodagem (A) aparecerá como uma faixa contínua na banda de rodagem. Isso mostra que há menos de 1,6 mm (1/16 pol.) de banda de rodagem restante no pneu. Substitua o pneu quando isso acontecer.

Não espere que a faixa apareça em toda a banda de rodagem antes de substituir o pneu.

* NOTA

Recomendamos que ao trocar os pneus, utilize de mesmo modelo e dimensões dos fornecidos originalmente com os veículos. Caso contrário, isso afetará o desempenho de condução.

⚠️ CUIDADO

Ao substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas das rodas após dirigir cerca de 50 km e verifique novamente após dirigir cerca de 1.000 km. Se o volante trepidar ou o veículo vibrar durante a condução, o pneu está desbalanceado. Efetue o alinhamento e balanceamento. Se o problema não for resolvido, contate uma Concessionária Autorizada Kia

⚠️ ATENÇÃO

- Ao substituir pneus, nunca misture pneus radiais, diagonais, etc. Todos os quatro pneus devem ser do mesmo tamanho, design e construção. Use apenas os tamanhos de pneus recomendados neste manual. Certifique-se de que todos os pneus e rodas sejam do mesmo tamanho e tenham a mesma capacidade de carga. Utilize apenas combinações de pneus e rodas recomendadas. O não cumprimento dessas precauções pode afetar adversamente a segurança e a dirigibilidade do seu veículo.
- O uso de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu pode afetar seriamente a condução, a dirigibilidade, a distância ao solo, a folga dos pneus e a calibração do velocímetro.
- Dirigir com pneus gastos é muito perigoso e reduz a eficácia da frenagem, a precisão da direção e a tração.
- É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível ou necessário, substitua os dois pneus dianteiros ou traseiros em pares. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.
- O ABS funciona comparando a velocidade das rodas. O tamanho do pneu pode afetar a velocidade da roda. Ao substituir os pneus, todos os 4 pneus devem usar o mesmo tamanho fornecido originalmente com o veículo. O uso de pneus de tamanho diferente pode fazer com que o ABS (sistema de freio anti-blocante) e o ESC (controle eletrônico de estabilidade) funcionem de forma irregular.

Substituição da roda

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, certifique-se de que as novas

rodas sejam equivalentes às unidades originais de fábrica em diâmetro, largura do aro e offset.

⚠️ ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar adversamente a vida útil da roda e do rolamento, características de frenagem e parada, características de dirigibilidade, distância ao solo, distância da carroceria ao pneu, folga da corrente de neve, calibração do velocímetro e odômetro, alinhamento do farol e altura do para-choque.

Tração dos pneus

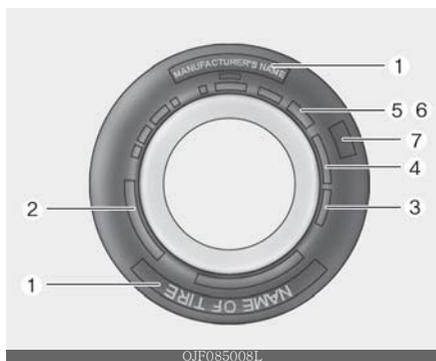
A tração dos pneus pode ser reduzida se você dirigir com pneus gastos, com pressão inadequada ou em estradas escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem aparecerem. Reduza a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na estrada para reduzir a possibilidade de perder o controle do veículo.

Manutenção de pneus

Além da calibragem adequada, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se verificar que um pneu está gasto de forma desigual, solicite a uma Concessionária Autorizada Kia que verifique o alinhamento das rodas.

Quando tiver pneus novos instalados, certifique-se de que estão equilibrados. Isso aumentará o conforto de condução do veículo e a vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve sempre ser rebalanceado se for removido da roda.

Informações na lateral do pneu



Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN/DOT) para certificação do padrão de segurança. O TIN/DOT pode ser usado para identificar o pneu em caso de recall.

1. Nome do fabricante ou marca

Nome do fabricante ou marca é mostrado.

2. Designação do tamanho do pneu

A parede lateral de um pneu é marcada com uma designação de tamanho de pneu. Você precisará dessas informações ao selecionar pneus de reposição para seu veículo. O seguinte explica o que significam as letras e os números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

195 R14C 106/104R

(Esses números são fornecidos apenas como exemplo; o designador do tamanho do seu pneu pode variar dependendo do seu veículo.)

195 - Largura do pneu em milímetros.

R - Código de construção do pneu (Radial).

14 - Diâmetro do aro em polegadas.

C - Pneu comercial.

106/104 - Índice de Carga, código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

R - Símbolo de classificação de velocidade. Consulte a tabela de classificação de velocidade nesta seção para obter informações adicionais.

5,00 R12LT 83/81P

(Esses números são fornecidos apenas como exemplo; o designador do tamanho do seu pneu pode variar dependendo do seu veículo.)

5,00 - Largura do pneu em polegadas.

R - Código de construção do pneu (Radial).

12 - Diâmetro do aro em polegadas.

LT - Pneu de utilitário leve.

83/81 - Índice de Carga, código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

P - Símbolo de classificação de velocidade. Consulte a tabela de classificação de velocidade nesta seção para obter informações adicionais.

Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes caso precisar substituir uma. A seguir, explicamos o que significam as letras e os números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5JX19

7.5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

Classificações de velocidade dos pneus

A tabela abaixo lista muitas das diferentes classificações de velocidade usadas atualmente para pneus de carros de passeio. A classificação de velocidade faz parte da

designação do tamanho do pneu na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade operacional segura máxima projetada para aquele pneu.

Símbolo de classificação de velocidade	Velocidade máxima
P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

3. Verificação da vida útil do pneu (TIN: número de identificação do pneu)

Todos os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabricação (incluindo o estepe), devem ser substituídos por novos. Você pode encontrar a data de fabricação na parede lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda), exibindo o código DOT. O código DOT é uma série de números em um pneu que consiste em números e letras em inglês. A data de fabricação é designada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

A parte frontal do DOT significa um número de código da fábrica, tamanho do pneu, padrão de banda e os últimos quatro números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1622 representa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2022.

ATENÇÃO

Idade do pneu

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não estão sendo usados.

Independentemente da banda de rodagem restante, recomendamos que os pneus sejam substituídos após aproximadamente seis (6) anos de serviço normal. O calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada podem acelerar o processo de envelhecimento. O não cumprimento deste aviso pode resultar em falha repentina do pneu, o que pode levar à perda de controle e a um acidente com lesões graves ou fatais.

4. Composição e material da lona do pneu

O número de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais do pneu, que incluem aço, náilon, poliéster e outros. A letra "R" significa construção de lona radial; a letra "D" significa construção diagonal; e a letra "B" significa construção de lona de viés com cinto.

5. Pressão de inflamento máxima permitida

Esse número é a maior quantidade de pressão de ar que deve ser colocada no pneu. Não exceda a pressão de inflamento máxima permitida. Consulte as informações sobre pneus e carga para obter a pressão de enchimento recomendada.

6. Classificação máxima de carga

Este número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser transportada pelo pneu. Ao substituir os pneus do veículo, sempre use um pneu que tenha a mesma classificação de carga do pneu instalado na fábrica.

7. Classificação uniforme do grau de qualidade do pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados, quando aplicável, na parede lateral do pneu entre o ombro da banda de rodagem e a largura máxima da seção.

Por exemplo:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Desgaste da banda de rodagem)

O grau de desgaste da banda de rodagem é uma classificação comparativa com base na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um curso de teste padrão. Por exemplo, um pneu com classificação 150 desgastaria uma vez e meia (1½) a mais quanto um pneu com classificação 100.

No entanto, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso e pode diferir significativamente da norma devido a variações nos hábitos de direção, práticas de serviço e diferenças nas características da estrada e clima.

Esses graus são moldados nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus disponíveis como equipamento padrão ou opcional em seu veículo podem variar em relação ao grau.

Tração - AA, A, B e C

Os graus de tração, do mais alto ao mais baixo, são AA, A, B e C. Esses graus representam a capacidade do pneu de parar em pavimento molhado conforme medido sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas por norma. Um pneu marcado com C pode ter desempenho de tração ruim.

Temperatura -A, B e C

Os graus de temperatura são A (o mais alto), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade de dissipar calor quando testado sob condições controladas em uma roda de teste de laboratório interna especificada.

A alta temperatura constante pode fazer com que o material do pneu se degenere e reduza a vida útil do pneu, e a temperatura excessiva pode levar à falha repentina do pneu. As notas B e A representam níveis mais altos de desempenho na roda de teste de laboratório do que o mínimo exigido por lei.

ATENÇÃO

O grau de tração atribuído a este pneu é baseado em testes de tração de frenagem em linha reta e não inclui aceleração, curvas, aquaplanagem ou características de pico de tração.

ATENÇÃO

Temperatura dos pneus

O grau de temperatura para este pneu é estabelecido para um pneu que esteja devidamente inflado e não sobrecarregado. Velocidade excessiva, pressão insuficiente ou carga excessiva, separadamente ou em combinação, podem causar acúmulo de calor e possível falha repentina do pneu. Isso pode causar perda de controle do veículo e lesões graves ou fatais.

Pneu de perfil baixo (se equipado)

Pneus de perfil baixo, cuja relação de aspecto é inferior a 50, são fornecidos para veículos com características esportivas.

Como os pneus de perfil baixo são otimizados para maior aderência e frenagem, pode ser mais desconfortável dirigir e

ocorrerá mais ruído, em comparação com pneus normais.

⚠ CUIDADO

Como a parede lateral do pneu de perfil baixo é mais curta do que o normal, a roda e o pneu do pneu de perfil baixo são mais fáceis de serem danificados. Portanto, siga as instruções abaixo.

- Ao dirigir em uma estrada acidentada ou todo-o-terreno, dirija com cuidado porque os pneus e as rodas podem ser danificados. E depois de dirigir, inspecione pneus e rodas.
- Ao passar por um buraco, lombada, bueiro ou guia do meio-fio, dirija devagar para que os pneus e as rodas não sejam danificados.
- Se o pneu sofrer um impacto, inspecione o estado do pneu ou entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Para evitar danos ao pneu, inspecione a condição e a pressão do pneu a cada 3.000 km.

⚠ CUIDADO

- Não é fácil reconhecer o dano do pneu com seus próprios olhos. Mas se houver o menor indício de dano no pneu, mesmo que você não possa ver o dano no pneu com seus próprios olhos, mande verificar ou substituir o pneu, pois o dano no pneu pode causar vazamento de ar do pneu.
- Se o pneu for danificado ao dirigir em uma estrada acidentada, fora da estrada, buraco, bueiro ou meio-fio, não será coberto pela garantia.
- Você pode encontrar as informações do pneu na lateral do pneu.

Fusíveis

Padrão



Fusível principal



* Lado esquerdo: normal, lado direito: queimado

O sistema elétrico de um veículo é protegido contra danos por sobrecarga elétrica por fusíveis.

Este veículo possui dois painéis de fusíveis, um localizado no painel de fusíveis do lado do motorista e o outro no chassi do lado do motorista.

Se alguma das luzes, acessórios ou controles do seu veículo não funcionar, verifique o fusível do circuito apropriado. Se um fusível queimar, o elemento dentro do fusível derreterá.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiro o painel de fusíveis do lado do motorista.

Antes de substituir um fusível queimado, desconecte o cabo negativo da bateria.

Sempre substitua um fusível queimado por um de mesma classificação.

Se o fusível de substituição queimar, isso indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada Kia. Dois tipos de fusíveis são usados: padrão para capacidade de corrente mais baixa e fusível principal para capacidades de corrente mais altas.

* NOTA

A etiqueta real do painel de fusíveis/relês pode diferir dos itens equipados.

⚠ ATENÇÃO

Substituição de fusível

- Nunca substitua um fusível por outro que não seja da mesma capacidade.
- Um fusível de maior capacidade pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio ou folha de alumínio em vez do fusível adequado, mesmo como um reparo temporário. Isso pode causar danos extensos na fiação e um possível incêndio.
- Não modifique ou adicione arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

⚠ CUIDADO

Não use uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

* NOTA

- Ao substituir o fusível, desligue a ignição em "OFF" (desligado) e desligue todos os dispositivos elétricos e, em seguida, remova o terminal (-) da bateria.
- A etiqueta real do painel de fusíveis/relês pode diferir dos itens equipados.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir um fusível ou relê queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relê se encaixe bem nos cliques. O fusível ou relê de fixação incompleto pode causar danos na fiação do veículo e nos sistemas elétricos e um possível incêndio.
- Não remova fusíveis, relês e terminais presos com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relês e terminais podem estar mal fixados, podendo causar um possível incêndio. Se fusíveis, relês e terminais fixados com parafusos ou porcas estiverem queimados, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.
- Não insira nenhum outro objeto, exceto fusíveis ou relês, nos terminais de fusíveis/relês, como um arame ou fiação. Isso pode causar falha de contato e mau funcionamento do sistema.
- Não conecte chaves de fenda ou fiação de reposição no terminal originalmente projetado apenas para fusíveis e relês. O sistema elétrico e a fiação do interior do veículo podem ser danificados ou queimados devido a falha de contato.
- Se você conectar diretamente o fio na luz traseira ou substituir a lâmpada que está acima da capacidade regulada para instalar reboques, etc., o bloco de junção interno pode queimar.

* NOTA

Proibida adulteração do sistema elétrico e instalação de equipamentos ou acessórios

A adulteração do sistema elétrico do veículo pode causar perigo devido a falhas e danos ao desempenho do veículo.

A adulteração do sistema elétrico, especialmente ao adaptar o sistema de áudio, infotretenimento, sistema de alarme contra roubo, controle remoto do motor, telefone do veículo, etc, pode danificar o veículo ou causar incêndio.

* NOTA

Alteração Proibida

Não tente alterar o veículo de forma alguma. É ilegal e pode afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo. A garantia também não fornece cobertura para problemas causados por alterações.

Esteja ciente dos problemas de segurança causados pela alteração do veículo com dispositivos elétricos não autorizados (lâmpada, alarmes, rastreadores, equipamento elétrico, dispositivo de diagnóstico, dispositivo de comunicação, etc.). Isso pode causar mau funcionamento do veículo, danos à fiação, descarga da bateria, danos ao conector e/ou incêndio.

* NOTA

Precaução para película nos vidros

A aplicação de películas nos vidros (especialmente a película metálica) pode causar distúrbios de comunicação ou má recepção de rádio e mau funcionamento do sistema de iluminação automática, devido à mudança excessiva de iluminação no interior do veículo. A solução usada para aplicação também pode fluir para dispositivos elétricos e eletrônicos, causando curto circuitos e falha.

Substituição do fusível do painel interno

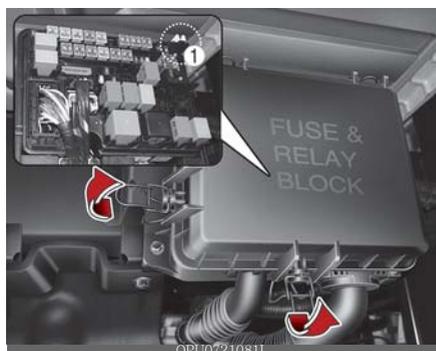
(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



(Diesel) 2.5 VGT



Caixa de fusíveis principal



1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores.
2. Puxe o fusível suspeito para fora. Use a ferramenta de remoção (1) fornecida na caixa de fusíveis principal.
3. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado.
Fusíveis sobressalentes são fornecidos no painel de fusíveis.
4. Empurre um novo fusível da mesma capacidade e certifique-se de que ele se encaixe bem nos cliques.

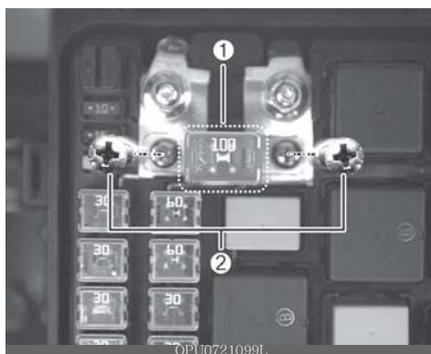
Se ficar folgado, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Se você não tiver um sobressalente, use um fusível de mesma capacidade de um circuito que talvez não seja necessário para operar o veículo, como o fusível do acendedor de cigarros.

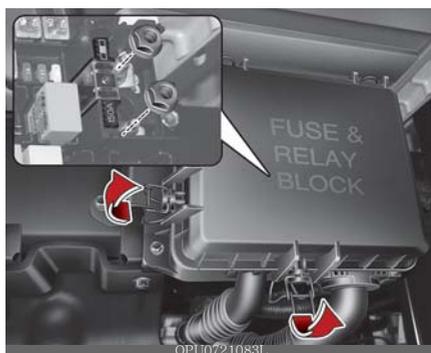
Se o farol ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis estiverem OK, verifique o bloco de fusíveis na CAIXA DE FUSÍVEIS PRINCIPAL. Se um fusível estiver queimado, ele deve ser substituído.

Substituição do fusível principal

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



(Diesel) 2.5 VGT



Se o fusível PRINCIPAL (100A) (1) estiver queimado, ele deve ser removido da seguinte maneira:

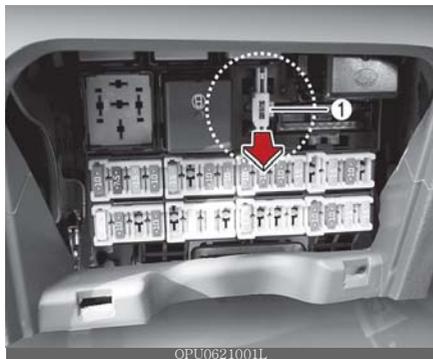
1. Desconecte o cabo negativo da bateria.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis principal.
3. Remova os parafusos (2) mostrados na figura acima.
4. Substitua o fusível por um novo com a mesma capacidade.
5. Reinstale na ordem inversa da remoção.

*** NOTA**

A caixa de fusíveis principal está localizada entre o pneu dianteiro e o pneu traseiro no lado do motorista.

Substituição de fusível de memória

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



(Diesel) 2.5 VGT



O seu veículo está equipado com um fusível de memória (1) para evitar o descarregamento da bateria se o veículo ficar estacionado sem ser utilizado durante períodos prolongados.

Use os seguintes procedimentos antes de estacionar o veículo por um período prolongado.

1. Desligue o motor.
2. Desligue os faróis e as lanternas traseiras.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis do lado do motorista e puxe para cima o "MEMORY 15A".

*** NOTA**

- Se o fusível de memória for retirado do painel de fusíveis, o aviso sonoro, o áudio, o relógio e as lâmpadas internas, etc., não funcionarão. Alguns itens devem ser redefinidos após a substituição.
- Mesmo que o fusível de memória seja puxado, a bateria ainda pode ser descarregada pelo funcionamento dos faróis ou outros dispositivos elétricos.

Descrição do painel de fusíveis/relês

Painel de fusíveis do lado do motorista



OPU0721014L

Dentro das tampas do painel de fusíveis/relês, você pode encontrar a etiqueta fusível/relê descrevendo o nome e a capacidade do fusível/relê.

* NOTA

Nem todas as descrições do painel de fusíveis neste manual podem ser aplicáveis ao seu veículo. Ao inspecionar o painel de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.

* NOTA

A etiqueta real do painel de fusíveis pode diferir dos itens equipados.

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT

		LOW			FRT	FLASHER		91990-4E5 2 0										
		RFR			HI	MEMORY		USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.										
		10A	AUDIO	B/LP LAMP	10A	IG1	1 ^o MODULE	CLUSTER		10A	1 ^o A/C	2 ^o MODULE	3 ^o MODULE		2 ^o A/C		HLLD	
	15A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	20A	10A	15A	10A	10A	
	STOP LAMP	20A			RFR	FRT	LUMBAR SUPPORT		10A		15A	KEY ILLUMI			LH	RH	LH	RH
	10A				10A	15A	10A	10A	10A	10A					10A	10A	15A	15A

USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين

OPU079058L

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
WIPER		20A	Motor do limpador, interruptor multifuncional (Limpador)
A/CON 2		10A	Módulo de controle do aquecedor, conjunto do atuador do aquecedor, interruptor do ventilador
C/LIGHTER		15A	Acendedor de cigarros
ACC	ACC	10A	Áudio, interruptor do retrovisor externo
HLLD	HLLD	10A	Interruptor do dispositivo de nivelamento do farol dianteiro, atuador do dispositivo de nivelamento do farol dianteiro
DOOR LOCK		20A	Caixa de Relé ICM (Relé de Travamento de Porta, Relé de Destravamento de Porta)
STOP LAMP	STOP LAMP	10A	Sinal da luz de freio, conector de link de dados
REAR FOG LAMP		10A	Relé do Farol de Neblina Traseiro
FRONT FOG LAMP		15A	Relé do Farol de Neblina Dianteiro
LUMBAR SUP-PORT	LUMBAR SUPPORT	10A	Interruptor de suporte lombar do motorista
HEATED MIRROR		10A	Caixa de Relé ICM (Relé de Aquecimento do Espelho Externo)
HAZARD		15A	Caixa de Relé ICM (Relé do pisca-alerta), Interruptor do pisca-alerta, Módulo de Controle do Pisca
KEY ILLUMI	KEY ILLUMI	10A	Interruptor de Aviso de Porta
TAIL LAMP LH		10A	Conjunto de instrumentos, áudio, mola-relógio, conector AUX e USB, interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis dianteiros, interruptor do pisca-alerta, interruptor do desembaçador do retrovisor externo, módulo de controle do aquecedor, interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro, luz combinada traseira, luz de posição, farol dianteiro
TAIL LAMP RH		10A	Luz da placa de licença, luz da placa de licença (dupla)
HEAD LAMP LH		15A	Farol dianteiro
HEAD LAMP RH		15A	Painel de instrumentos, fusível (HLLD)
MEMORY	MEMORY	15A	Fusível (ÁUDIO), ETACM, Conjunto de Instrumentos, Módulo de Controle do Aquecedor, Luz interna frontal, Luz interna central

Relé ((Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT)

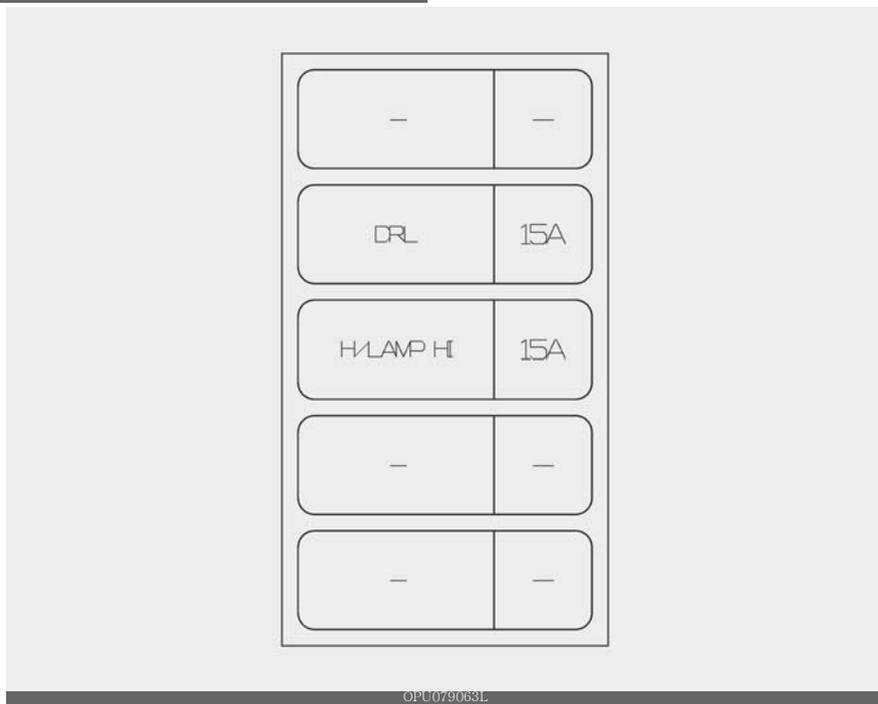
Nome do relé	Símbolo	Tipo
Relé da luz traseira		MICRO
Relé do farol baixo		MICRO
Relé do Farol de Neblina Dianteiro		MICRO
Relé do Farol de Neblina Traseiro		MINI
Relé do farol alto		MINI

Painel de fusíveis do lado do motorista ((Diesel) 2.5 VGT)

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
TAIL LAMP RH		10A	Conjunto de instrumentos, áudio, mola-relógio, interruptor do pisca-alerta, interruptor LPI, conector AUX e USB, módulo de controle do aquecedor, módulo de controle DRL (Luz de rodagem diurna), interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis dianteiros, interruptor do desembaçador do espelho externo, interruptor PTO, conector de controle TOP, Interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro, luz de licença, luz de licença (dupla)
FRONT FOG LAMP		10A	Relé do Farol de Nebulina Dianteiro
FRONT P/WINDOW		25A	Interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro
HEATED MIRROR 1		30A	Relé de Aquecimento do Espelho
TAIL LAMP LH		10A	Luz combinada traseira, luz de posição, farol dianteiro, Interruptor Desligado do ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
START		10A	Bloco de Junção do Compartimento do Motor (Relé de Partida), ECM (Módulo de Controle Eletrônico)
ACC	ACC	10A	Áudio, interruptor do retrovisor externo
C/LIGHTER		15A	Acendedor de cigarros
STOP LAMP	STOP LAMP	10A	Relé da Luz de freio, Módulo Eletrônico da Luz de Freio, Conector de Link de Dados
DOOR LOCK		15A	Relé de travamento de porta, relé de destravamento de porta
LUMBAR SUPPORT	LUMBAR SUPPORT	10A	Interruptor de suporte lombar do motorista
AUDIO	AUDIO	10A	Não usado
A/CON 2		10A	Módulo de controle do aquecedor, conjunto do atuador do aquecedor, interruptor do ventilador, ECM (módulo de controle eletrônico)
A/CON 1		10A	Módulo de controle do aquecedor, bloco de junção do compartimento do motor (relé do ventilador)
WIPER		20A	Motor do limpador, interruptor multifuncional (Limpador)
T/SIGNAL LAMP		10A	Interruptor do pisca-alerta, Interruptor Multifuncional (Luz)
ECU		10A	ECM (módulo de controle do motor), sensor de fluxo de ar, interruptor da luz de freio, módulo de controle de pré-aquecimento
MEMORY	MEMORY	15A	Áudio, Painel de Instrumentos, ETACM, Módulo de Controle do Aquecedor, Interruptor de Aviso de Porta, Módulo de Monitoramento da Pressão dos Pneus, Luz interna frontal, Luz interna central
MODULE 2	² MODULE	10A	Unidade DRL (Luz diurna), relé DRL (Luz diurna)
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Sensor de velocidade do veículo, sensor de aviso do filtro de combustível, sensor de luz automática, módulo de Monitoramento da Pressão dos Pneus, unidade de aviso do cinto de segurança do passageiro, interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis, módulo de controle de dosagem, atuador do dispositivo de nivelamento dos faróis dianteiros
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Interruptor da luz de ré, campanha de Aviso de Distância de Estacionamento em ré (PDW)
AIR BAG		15A	Módulo de Controle SRS (Airbag)

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
MODULE 3	³ MODULE	10A	Relé alto do farol dianteiro, painel de instrumentos
REAR FOG LAMP		10A	Relé do Farol de Nebulina Traseiro
CLUSTER	CLUSTER	10A	ETACM, Conjunto de Instrumentos, Resistor do Alternador
ABS		10A	Módulo de Controle ABS, Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), Interruptor Desligado do ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), Diodo, Sensor de Ângulo de Direção
A/BAG IND		10A	Conjunto de Instrumentos
HEATED MIRROR 2		10A	Interruptor do desembaçador do espelho externo
FUEL HEATER		10A	Bloco de Junção do Compartimento do Motor (Relé do Aquecedor de Combustível)
HEAD LAMP RH		15A	Farol, DRL (luz de rodagem diurna) (Relé)
HEAD LAMP LH		15A	Farol, DRL (luz de rodagem diurna) (Relé)
HAZARD		15A	Relé do pisca-alerta, interruptor do pisca-alerta, módulo de controle de pisca
DRL	DRL	15A	Módulo de controle DRL (luz de rodagem diurna)

Painel de subjunção

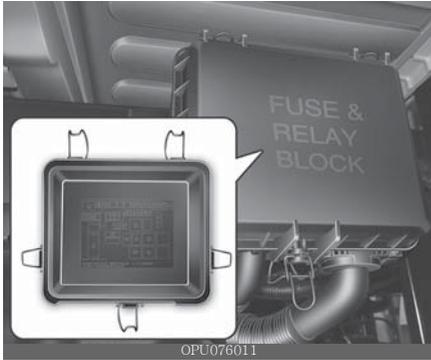


8

Painel de subjunção

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade	Componente protegido
DRL	DRL	15A	Luz de rodagem diurna
H/LAMP HI	H/LAMP HI	15A	Farol alto

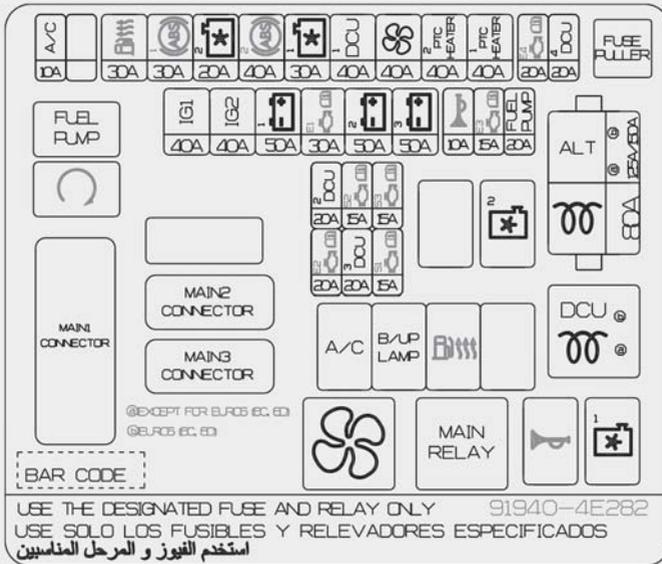
Painel de fusíveis principal



*** NOTA**

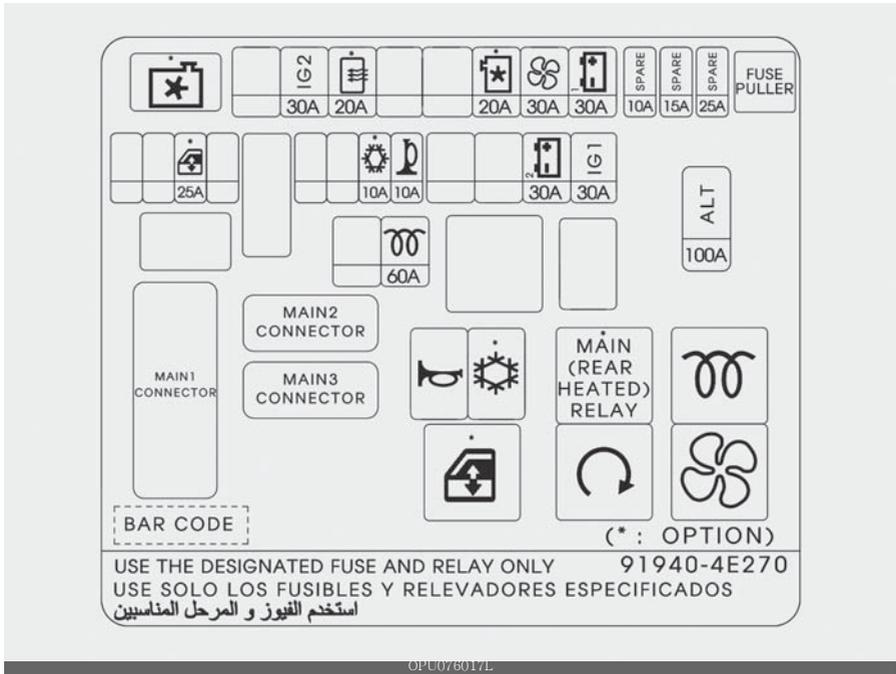
A etiqueta real do painel de fusíveis pode diferir dos itens equipados.

(Diesel) 2.5 VGT



OPU0721061L

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



Painel de fusíveis principal ((Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT)

Descrição	Símbolo	Nome do fusível	Capacidade	Componente protegido
FUSIVEL		ALT	100A	Alternador, fusíveis - IG2/Rear Heated/Cooling Fan/Blower/Battery1
		IG 2	30A	Chave de ignição
		RR HEATED	20A	Relé Principal (Aquecedor Traseiro)
		COOLING FAN	20A	Relé do Ventilador de Arrefecimento
		BLOWER	30A	Relé do ventilador
	¹ 	BATT 1	30A	Relé do vidro elétrico, bloco de junção do painel de instrumentos (fusível: espelho aquecido, pisca-alerta, iluminação da chave)
		P/WINDOW	25A	Interruptor principal do vidro elétrico, interruptor do vidro elétrico do passageiro
		A/C	10A	Relé A/C
		HORN	10A	Relé da buzina
	² 	BATT 2	30A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé da lanterna traseira, fusível - luz de neblina traseiro/luz de neblina dianteiro/suporte lombar/trava da porta/luz de freio, fusível do conector de alimentação - memória)
		IG 1	30A	Interruptor de Ignição, Relé de Partida
	GLOW	60A	Relé de pré-aquecimento	

Relé ((Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT)

Nome do relé	Símbolo	Tipo
Relé Principal (Aquecimento Traseiro)	MAIN RELAY	MINI
Relé de pré-aquecimento		MINI
Relé de partida		MINI
Relé do ventilador		MINI
Relé da buzina		MICRO
Relé Ar condicionado		MICRO
Relé do vidro elétrico		MICRO
Relé do Ventilador de Arrefecimento		MICRO

Painel de fusíveis principal ((Diesel) 2,5 VGT)

Descrição	Símbolo	Nome do fusível	Capacidade	Componente protegido
FUSÍVEL	ALT	ALT	125A*1 150A*2	Alternador, Fusíveis (A/CON/FUEL HEATER/ABS 1/COOLING FAN 2/ABS 2/COOLING FAN 1/DCU 1/BLOWER) *1. Sem EURO 6/6C: 125A *2. Com EURO 6/6C: 150A
		GLOW	80A	[Sem EURO 6/6C] Relê de pré-aquecimento [Com EURO 6/6C] Módulo de controle de pré-aquecimento
	A/C	A/CON	10A	Relê A/CON (Ar condicionado)
		FUEL HEATER	30A	Relê do Aquecedor de Combustível
	¹ 	ABS 1	30A	Módulo de Controle ABS, Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	² 	COOLING FAN 2	20A	Ventilador de arrefecimento 2 relê
	² 	ABS 2	40A	Módulo de Controle ABS, Módulo de Controle ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)
	¹ 	COOLING FAN 1	30A	Ventilador de arrefecimento 1 relê
	¹ DCU	DCU 1	40A	[Com EURO 6C] Relê DCU
		BLOWER	40A	Relê do ventilador
	^{E4} 	ECU 4	20A	[Com EURO 6/6C] ECM (módulo de controle do motor)
	⁴ DCU	DCU 4	20A	[Com EURO 6C] Módulo de controle de dosagem

Descrição	Símbolo	Nome do fusível	Capacidade	Componente protegido
FUSE	IG1	IG 1	40A	Chave de ignição
	IG2	IG 2	40A	Interruptor de Ignição, Relé de Partida
		BATT 1	50A	Bloco de Junção do Painel de Instrumentos (Fusíveis: HEATED MIRROR 1/ STOP LAMP/DOORLOCK/LUMBAR SUPPORT, Conector de Energia Fusível: MEMORY)
		ECU 1	30A	Relé Principal
		BATT 2	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (fusíveis: FRONT FOG LAMP/ECU 2/AUDIO, relé da luz traseira, relé do vidro elétrico)
		BATT 3	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé baixo do farol dianteiro, fusíveis: AIR BAG/MODULE 3), bloco de subjunção (fusível: H/LAMP HI, DRL)
		HORN	10A	Relé da buzina
		ECU 3	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé da bomba de combustível
		DCU 2	20A	[Com EURO 6C] Módulo de controle de dosagem
		SENSOR 2	15A	Módulo imobilizador, Solenóide WGT [Sem EURO 6/6C] Interruptor da luz de freio, Válvula de medição de entrada [Com EURO 6/6C] Válvula de derivação de arrefecimento EGR
		SENSOR 3	15A	[Com EURO 6/6C] Sensor PM, Sensor Lambda #1/#2 (EURO 6), Sensor Lambda (EURO 6), Sensor Nox dianteiro, Sensor Nox traseiro
		ECU 2	20A	ECM (Módulo de Controle do Motor) [Com EURO 6/6C] Relé da Bomba de Combustível, Válvula Medidora de Entrada, Válvula Reguladora de Pressão Rail
		DCU 3	20A	[Com EURO 6C] Módulo de controle de dosagem
	SENSOR 1	15A	Relé do ventilador de arrefecimento 2, relé do A/C, relé de pré-aquecimento (GLOW) (sem EURO 6/6C), relé do ventilador de arrefecimento 1	

Relé ((Diesel) 2,5 VGT)

Nome do relé	Símbolo	Tipo
Relé da bomba de combustível	FUEL PUMP	MICRO
Relé de partida		MICRO
Relé do ventilador de arrefecimento 2		MICRO
Relé Ar condicionado	A/C	MICRO
Relé do Aquecedor de Combustível		MICRO
Relé de pré-aquecimento (sem EURO 6/6C)		MINI
Relé DCU (com EURO 6C)	DCU	MINI
Relé do ventilador		MINI
Relé Principal	MAIN RELAY	MINI

Nome do relé	Símbolo	Tipo
Relé da buzina		MICRO
Relé do Ventilador de arrefecimento 1		MICRO

Lâmpadas

Precauções de substituição de lâmpadas

Por favor, prepare lâmpadas com padrões apropriados em caso de emergência. Consulte "Lâmpadas" na página 9–8.

Ao trocar lâmpadas, primeiro desligue o motor em local seguro, acione firmemente o freio de estacionamento e retire o terminal negativo (-) da bateria.

⚠️ ATENÇÃO

Trabalhando nas luzes

Antes de reparar as luzes, aplique firmemente o freio de estacionamento, certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição LOCK e desligue as luzes, para evitar movimentos bruscos do veículo e queimaduras nos dedos ou choque elétrico.

Use apenas as lâmpadas da potência especificada.

⚠️ ATENÇÃO

Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por uma com a mesma potência nominal. Caso contrário, pode causar danos extensos na fiação e possível incêndio.

⚠️ CUIDADO

Se não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas adequadas e os conhecimentos especializados, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Em muitos casos, é difícil substituir as lâmpadas do veículo porque outras peças do veículo devem ser removidas antes que você possa chegar à lâmpada. Isso é especialmente verdadeiro se você precisar remover o conjunto do farol para acessar a(s) lâmpada(s). Remover/instalar o conjunto do farol pode resultar em danos ao veículo. Utilize apenas Peças Originais Kia.

Caso contrário, pode causar a queima de um fusível ou outros danos na fiação.

⚠️ CUIDADO

- Se peças não originais ou luzes abaixo do padrão forem usadas ao trocar as luzes, isso pode levar à queima do fusível e mau funcionamento, além de outros danos na fiação.
- Não instale lâmpadas extras ou LEDs no veículo. Se forem instaladas luzes suplementares, isso pode levar ao mau funcionamento da lâmpada e à oscilação das luzes. Além disso, a caixa de fusíveis e outras fiações podem ser danificadas.

• Mau funcionamento das lâmpadas devido a falha na rede

O farol, a lanterna traseira e a luz de neblina podem acender quando o interruptor do farol dianteiro estiver ligado e não acender quando a lanterna traseira ou o interruptor das luzes estiver ligado. Isso pode ser causado por falha na rede ou mau funcionamento do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia

• Mau funcionamento das lâmpadas devido à estabilização do sistema de controle elétrico

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Esta ocorrência momentânea deve-se à função de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada voltar ao normal logo, o veículo não precisa de manutenção.

No entanto, se a lâmpada apagar após a oscilação momentânea, ou se a oscilação continuar, leve o sistema para manutenção em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Após um acidente ou após a reinstalação do conjunto do farol, mande ajustar o foco

do farol em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Você pode encontrar umidade dentro das lentes dos faróis e lanternas após lavar o veículo ou dirigir na chuva. É um evento natural causado pela diferença de temperatura entre o interior e o exterior das lentes e não significa um problema de funcionamento. A umidade dentro da lente desapareceria se você dirigisse o veículo com o farol ligado, entretanto, o nível no qual a umidade é removida pode diferir dependendo do tamanho/localização/condição da lâmpada. Se a umidade persistir no interior do conjunto, mande verificar o veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Luz de posição (frente)

Farol – Tipo A

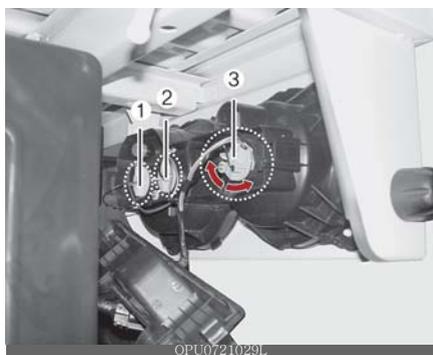


Farol – Tipo B



1. Luz de rodagem diurna/luz de posição (tipo bulbo)
2. Farol (baixo) (tipo bulbo)
3. Farol (alto) (tipo bulbo)
4. Luz indicadora de direção dianteira (tipo bulbo)
5. Farol de neblina dianteiro (tipo bulbo)
6. Farol (baixo/alto) (tipo bulbo)
7. Luz de posição (tipo bulbo)

Luz de posição (traseira)



1. Para a Europa:

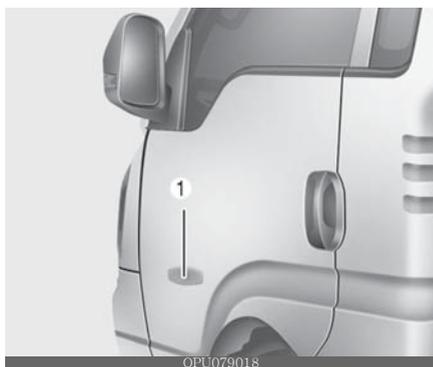
- Lado esquerdo: Farol de neblina traseiro (tipo bulbo)
- Lado direito: Luz de ré (tipo bulbo)
- Exceto Europa:
- Luz de ré (tipo bulbo)

2. Luz indicadora de direção traseira (tipo bulbo)

3. Luz de freio e traseira (tipo bulbo)

Luz de posição (lateral)

1. Luz repetidora lateral (tipo bulbo)



2. Luz repetidora lateral (tipo LED)



Substituição da luz de rodagem diurna/luz de posição (tipo bulbo) (Farol tipo A)

1. Abra o capô.
2. Remova um parafuso de montagem do conjunto do farol com uma chave inglesa.



3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol girando o soquete da lâmpada no sentido anti-horário até que as abas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto do farol.
4. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas da lâmpada se

alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e rodando-a até encaixar.



OPU0721020L

6. Instale o soquete no conjunto do farol alinhando as abas do soquete da lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada para dentro do conjunto do farol e gire o soquete no sentido horário.

Substituição da lâmpada da Luz de posição (tipo bulbo) (Farol Tipo B)

1. Abra o capô.
2. Remova um parafuso de montagem do conjunto do farol com uma chave inglesa.



OPU079028

3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol girando o soquete da lâm-

pada no sentido anti-horário até que as abas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto do farol.

4. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e rodando-a até encaixar.



OPU0721020L

6. Instale o soquete no conjunto do farol alinhando as abas do soquete da lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada para dentro do conjunto do farol e gire o soquete no sentido horário.

Substituição da lâmpada do farol (baixo/alto) (tipo bulbo)

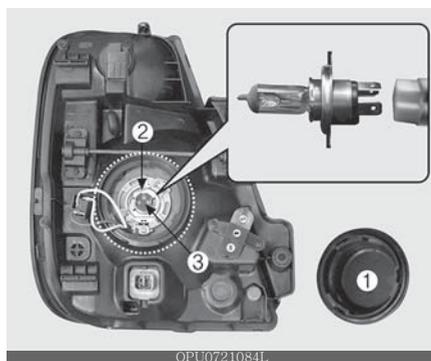
1. Abra o capô.
2. Remova um parafuso de montagem do conjunto do farol com uma chave inglesa.



Farol - Tipo A



Farol - Tipo B



3. Desconecte o cabo de alimentação da base da lâmpada na parte de trás do farol.
 4. Remova a tampa de vedação (1).
 5. Empurre a mola da lâmpada para remover a lâmpada do farol.
 6. Remova a tampa protetora da lâmpada de substituição e instale a nova lâmpada fazendo coincidir a base de plástico com o orifício do farol. Recoloque a mola da lâmpada e instale a tampa de vedação. Reconecte o cabo de alimentação.
 7. Use a tampa protetora e a embalagem para descartar a lâmpada velha.
 8. Verifique o foco correto do farol.
- * Se for difícil substituir as lâmpadas, mande verificar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Lâmpada do farol



OPC0721085L

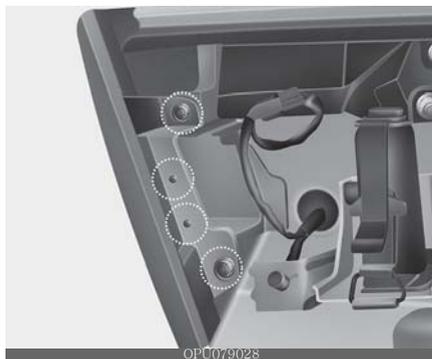
⚠ ATENÇÃO

Lâmpadas halógenas

- As lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado que produzirá estilhaços de vidro se quebrados.
- Manuseie sempre com cuidado e evite arranhões e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite contato com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual da pele pode fazer com que a lâmpada superaqueça e estoure quando acesa. Uma lâmpada deve ser acesa somente quando instalada em um farol.
- Se uma lâmpada ficar danificada ou trincada, substitua-a imediatamente e descarte-a com cuidado.
- Use proteção para os olhos ao trocar uma lâmpada. Deixe a lâmpada esfriar antes de manuseá-la.

Substituição da lâmpada do pisca dianteiro (tipo bulbo)

1. Abra o capô.
2. Remova um parafuso de montagem do conjunto do farol com uma chave inglesa.



OPC079028

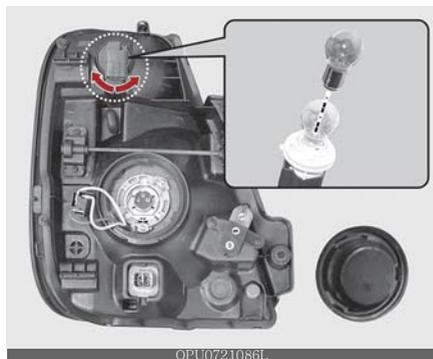
3. Remova o soquete da lâmpada do conjunto do farol girando o soquete da lâmpada no sentido anti-horário até que as abas do soquete da lâmpada se alinhem com as ranhuras do conjunto do farol.

Farol – Tipo A



OPU0721023L

Farol - Tipo B



4. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
5. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e rodando-a até encaixar.
6. Instale o soquete no conjunto do farol alinhando as abas do soquete da lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete da lâmpada para dentro do conjunto do farol e gire o soquete no sentido horário.

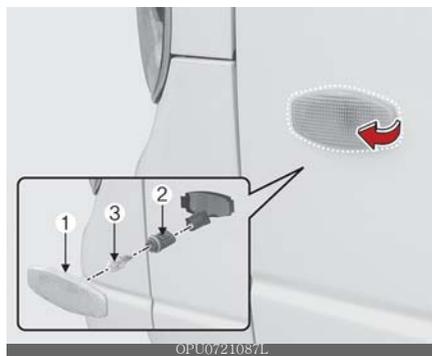
Substituição da lâmpada do luz de neblina dianteiro (tipo bulbo)



1. Desconecte o terminal negativo (-) da bateria.

2. Desconecte a lateral depois de soltar os parafusos e cliques laterais do para-choque dianteiro.
3. Desconecte o conector da luz de neblina dianteiro.
4. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as abas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
5. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
6. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
7. Instale o soquete no conjunto alinhando as abas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete para dentro do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
8. Conecte o conector da luz de neblina dianteiro.
9. Instale o conjunto lateral do para-choque dianteiro na carroceria do veículo.

Substituição da lâmpada do repetidor lateral (tipo bulbo)



1. Remova o conjunto da lâmpada do veículo forçando a lente e puxando o conjunto para fora.

2. Desconecte o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe o soquete e as peças da lente girando o soquete no sentido anti-horário até que as abas do soquete se alinhem com as ranhuras da parte da lente.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada no soquete.
6. Remonte o soquete e a parte da lente.
7. Conecte o conector elétrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto da lâmpada na carrocera do veículo.

Substituição da lâmpada do repetidor lateral (tipo LED)

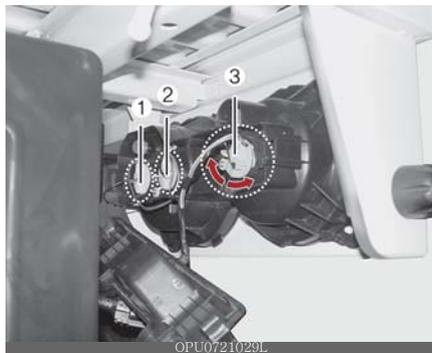


Se a luz repetidora lateral (tipo LED) (1) não funcionar, mande verificar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

A lâmpada LED não pode ser substituída como um único componente porque é uma unidade integrada. A lâmpada LED deve ser substituída com a unidade.

Um técnico especializado deve verificar ou consertar a lâmpada repetidora lateral (tipo LED), pois caso contrário pode danificar partes relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da Luz traseira combinada (tipo bulbo)



1. Pressione as abas de travamento da tampa com os dedos e remova a tampa.
2. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as abas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a até que as abas da lâmpada fiquem alinhadas com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
5. Instale o soquete no conjunto alinhando as abas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete para dentro do conjunto e gire o soquete no sentido horário.
6. Instale a tampa.

Substituição da lâmpada da Luz de placa de licença (tipo bulbo)



1. Solte os parafusos de retenção da lente com uma chave philips.
2. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a até que as abas da lâmpada fiquem alinhadas com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
3. Insira uma nova lâmpada inserindo-a no soquete e girando-a até travar no lugar.
4. Instale uma nova lâmpada.
5. Reinstale a lente firmemente com os parafusos de retenção da lente.

Substituição da lâmpada da Luz de leitura (tipo bulbo)



⚠️ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se de que o botão "OFF" esteja pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choque elétrico.

1. Usando uma chave de fenda, levante cuidadosamente a tampa da lente do compartimento da lâmpada.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as abas da tampa da lente com os entalhes do compartimento da lâmpada e encaixe a lente no lugar.

⚠️ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar ou danificar a lente, a lingueta da lente e os compartimentos de plástico.

Substituição da lâmpada da Luz interna (tipo bulbo)



⚠️ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se de que o botão "OFF" esteja pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choque elétrico.

1. Usando uma chave de fenda, levante cuidadosamente a tampa da lente do compartimento da lâmpada.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as abas da tampa da lente com os entalhes do compartimento da lâmpada e encaixe a lente no lugar.

⚠️ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar ou danificar a lente, a lingueta da lente e os compartimentos de plástico.

Cuidados com a aparência

Cuidados exteriores

* NOTA

Se você estacionar o veículo em torno de uma placa de aço inoxidável ou edifício de vidros espelhados, etc., o acabamento externo de plástico (para-choque, spoiler, guarnição, lâmpada, espelho externo etc.) pode ser danificado pela luz solar refletida da estrutura externa. Para evitar danificar o acabamento externo de plástico, estacione o veículo longe das áreas onde a luz refletida pode ocorrer ou use uma cobertura do veículo. (Dependendo do veículo, o tipo de acabamento externo aplicado, como spoiler, pode ser diferente.)

Atenção geral externa

É muito importante seguir as instruções do rótulo ao usar qualquer produto químico de limpeza ou polimento. Leia todas as declarações de advertência e cuidado que aparecem no rótulo.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do seu veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o cuidadosamente e com frequência pelo menos uma vez por mês com água morna ou fria.

Se utilizar o seu veículo para condução fora de estrada, deve lavá-lo após cada viagem fora de estrada. Preste atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se de que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e caixas inferiores laterais sejam mantidos desobstruídos e limpos. Insetos, pixe, seiva de árvores, excrementos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhan-

tes podem danificar o acabamento do seu veículo se não forem removidos imediatamente.

Mesmo a lavagem imediata com água pura pode não remover completamente todos esses depósitos. Um sabão neutro, seguro para uso em superfícies pintadas, pode ser usado. Após a lavagem, enxague bem o veículo com água morna ou fria. Não permita que o sabão seque no acabamento.

⚠ CUIDADO

- Não use sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo sob luz solar direta ou quando a carroceria do veículo estiver quente.
- Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do seu veículo. Especialmente, com água de alta pressão, a água pode vaziar pelos vidros e molhar o interior.
- Para evitar danos às peças plásticas e às lâmpadas, não limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.

⚠ ATENÇÃO

Freios molhados

Depois de lavar o veículo, teste os freios enquanto dirige lentamente para ver se eles foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem for prejudicado, seque os freios aplicando-os levemente, mantendo uma velocidade de avanço lenta.

Lavagem de alta pressão

- Ao usar lavadoras de alta pressão, certifique-se de manter distância suficiente do veículo.
Distância insuficiente ou pressão excessiva podem causar danos aos componentes ou penetração de água.
- Não borrfie a câmera, os sensores ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. O choque aplicado por água de alta pressão pode

fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.

- Não aproxime a ponta do bico de coifas (tampas de borracha ou plástico) ou conectores, pois podem ser danificados se entrarem em contato com água de alta pressão.



⚠ CUIDADO

- A lavagem com água no compartimento do motor, incluindo a lavagem com água em alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos localizados no compartimento do motor.
- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso pode danificá-los.

Enceramento

Encerar o veículo quando a água deixar de pingar na pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de encerar. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encerar todo o acabamento de metal para protegê-lo e manter seu brilho. A remoção de óleo, pixe e materiais semelhantes com um removedor de manchas geralmente remove a cera do acabamento. Certifique-se de encerar novamente essas áreas, mesmo que o resto do veículo ainda

não precise de cera. Não aplique cera na unidade não pintada em relevo, pois pode manchar a unidade.

⚠ CUIDADO

- Limpar poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco arranhará o acabamento.
- Não use palha de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou detergentes fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Isso pode resultar em danos ao revestimento protetor e causar descoloração ou deterioração da pintura.

Reparar danos na pintura

Arranhões profundos ou lascas de pedra na superfície pintada devem ser reparados imediatamente. O metal exposto enferruja rapidamente e pode se transformar em uma grande despesa de reparo.

*** NOTA**

Se o seu veículo estiver danificado e precisar de algum reparo ou substituição de metal, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosivos nas peças reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante e cromados

- Para remover o pixe da estrada e os insetos, use um removedor de pixe, não um raspador ou outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies de peças metálicas brilhantes da corrosão, aplique uma camada de cera ou conservante de cromo e esfregue até obter um alto brilho.
- Durante o inverno ou em áreas costeiras, cubra as partes metálicas brilhantes

com uma camada mais espessa de cera ou conservante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não corrosiva ou outro composto protetor.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Materiais corrosivos usados para remoção de gelo e neve e controle de poeira podem se acumular na parte inferior da carroceria. Se esses materiais não forem removidos, pode ocorrer ferrugem acelerada nas partes inferiores da carroceria, como linhas de combustível, estrutura, assoalho e sistema de escapamento, mesmo que tenham sido tratadas com proteção contra ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroceria e as aberturas das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, após a condução fora de estrada e no final de cada inverno. Preste atenção especial a essas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujeira. Fará mais mal do que bem molhar a sujeira da estrada sem removê-la. As bordas inferiores das portas, caixas inferiores laterais e longarinas possuem orifícios de drenagem que não devem entupir com sujeira; água retida nessas áreas pode causar ferrugem.

⚠ ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios enquanto dirige lentamente para ver se eles foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem for prejudicado, seque os freios aplicando-os levemente, mantendo uma velocidade de avanço lenta.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor transparente.

- Não use nenhum limpador abrasivo, composto de polimento, solvente ou escovas de aço nas rodas de alumínio.

Eles podem riscar ou danificar o acabamento.

- Limpe a roda quando ela esfriar.
- Use apenas sabão neutro ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água. Além disso, certifique-se de limpar as rodas depois de dirigir em estradas com sal aplicado. Isso ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem de carros de alta velocidade.
- Não use nenhum detergente alcalino ou ácido. Isto poderá danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com um acabamento protetor transparente.

Proteção contra corrosão

Protegendo seu veículo contra a corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, produzimos veículos da mais alta qualidade. No entanto, isso é apenas parte do trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão a longo prazo que seu veículo pode oferecer, também é necessária a cooperação e assistência do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão em seu veículo são:

- Sal da estrada, sujeira e umidade que podem se acumular embaixo do veículo.
- Remoção de tintas ou revestimentos protetores por pedras, cascalho, abrasão ou pequenos arranhões e amassados que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Áreas de alta corrosão

Se você mora em uma área onde seu veículo é exposto regularmente a materiais corrosivos, a proteção contra corrosão é particularmente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são sais de estradas, produtos químicos de controle de poeira, ar marítimo e poluição industrial.

A umidade gera corrosão

A umidade cria as condições nas quais a corrosão é mais provável de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão um pouco acima do congelamento. Nessas condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente. A lama é particularmente corrosiva porque seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter a umidade e promover a corrosão. Altas temperaturas também podem acelerar a corrosão de peças que não são adequadamente ventiladas para que a umidade possa ser dispersada.

Por todos esses motivos, é particularmente importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto aplica-se não só às superfícies visíveis, mas sobretudo à parte inferior do veículo.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Você pode ajudar a evitar o início da corrosão observando o seguinte:

Mantenha seu veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. A atenção à parte inferior do veículo é particularmente importante.

- Se você mora em uma área de alta corrosão - onde são usados sais de estrada, perto do oceano, áreas com poluição industrial, chuva ácida, etc., você deve tomar cuidado extra para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte de baixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar bem a parte de baixo quando o inverno terminar.
- Ao limpar embaixo do veículo, preste atenção especial aos componentes sob os para-lamas e outras áreas ocultas. Faça um trabalho completo; apenas umedecer a lama acumulada em vez de lavá-la acelerará a corrosão em vez de evitá-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficazes na remoção de lama acumulada e materiais corrosivos.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as caixas inferiores laterais e as longarinas, certifique-se de que os orifícios de drenagem sejam mantidos abertos para que a umidade possa escapar e não ficar presa no interior para acelerar a corrosão.

Mantenha sua garagem seca

Não estacione seu veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isso cria um ambiente favorável à corrosão. Isto é particularmente verdadeiro se você lavar seu veículo na garagem ou conduzi-lo na garagem quando ainda estiver molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que seja bem ventilada para que a umidade seja dispersada.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Arranhões ou lascas no acabamento devem ser cobertos com tinta de "retoque" o mais rápido possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal nu estiver aparecendo, recomenda-se a atenção de uma oficina qualificada e de uma oficina de pintura.

Excrementos de pássaros: Excrementos de pássaros são altamente corrosivos e podem danificar superfícies pintadas em apenas algumas horas. Sempre remova os excrementos de pássaros o mais rápido possível.

Não negligencie o interior

A umidade pode se acumular sob os tapetes e carpetes e causar corrosão. Verifique sob os tapetes periodicamente para ter certeza de que o carpete está seco. Tenha especial cuidado se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes devem ser transportados apenas em recipientes adequados e quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e completamente secos.

Cuidados com a parte interna

Precauções gerais internas

Evite que produtos químicos como perfume, óleo cosmético, protetor solar, limpador de mãos e ambientador entrem em contato com as peças internas, pois podem causar danos ou descoloração. Se eles entrarem em contato com as partes internas, limpe-os imediatamente. Se necessário, use uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave não detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área escondida antes de usar).

⚠ CUIDADO

Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso pode danificá-los.

⚠ CUIDADO

Na limpeza de produtos de couro (volante, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções de baixo teor alcoólico. Se você usar soluções com alto teor de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do couro pode desbotar ou a superfície pode ficar descascada.

Limpeza do estofamento e acabamento interno

Superfícies do interior do carro

Remova a poeira e a sujeira solta das superfícies internas com uma vassoura/escova ou um aspirador de pó. Se necessário, limpe as superfícies internas com uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave não detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área escondida antes de usar).

Tecido

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com uma vassoura/escova ou aspirador de pó. Limpe com uma solução de sabão suave recomendada para estofados ou tapetes. Remova manchas frescas imediatamente com um limpador de manchas de tecido. Se manchas frescas não receberem atenção imediata, o tecido pode ficar manchado e sua cor pode ser afetada. Além disso, suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for mantido adequadamente.

⚠ CUIDADO

O uso de qualquer produto, exceto produtos de limpeza e procedimentos recomendados, pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpendo o cinto de três pontos

Limpe a correia do cinto com qualquer solução de sabão suave recomendada para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não alvejar ou tingir novamente a correia, pois isso pode enfraquecê-la.

Limpendo internamente o vidro da janela

Se as superfícies internas dos vidros do veículo ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou cerosa), elas devem ser limpas com um limpador-vidros. Siga as instruções no recipiente do limpador de vidro.

⚠ CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isso pode resultar em danos na grade do desembaçador do vidro traseiro.

Cuidar dos bancos de couro ou Altaica (se equipado)

- aspire o assento periodicamente para remover poeira e areia do assento. Isso evitará abrasão ou danos ao couro e manterá sua qualidade.
- Limpe a capa do banco frequentemente com um pano seco ou macio.
- O uso suficiente de um protetor de couro/Altaica pode evitar a abrasão da capa e ajuda a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao usar revestimento de couro/Altaica ou agentes de proteção.

- Couro/Altaica com cores brilhantes (bege, bege creme) é facilmente contaminado e tem aparência clara. Limpe os bancos com frequência.
- Evite limpar com pano molhado. Isto poderá causar rachaduras na superfície.

Limpeza dos bancos de couro ou Altaica (se equipado)

- Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções abaixo para a remoção de cada contaminante.
- Produtos cosméticos (protetor solar, base, etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações não se espalhem.
- Bebidas (café, refrigerante, etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações não manchem.
- Óleo
 - Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvível e limpe com removedor de manchas apenas para couro natural/Altaica.
- Goma de mascar
 - Endureça a goma de mascar com gelo e retire aos poucos.

Precauções para cobertura de banco de tecido (se equipado)

Limpe os bancos de tecido regularmente com um aspirador de pó, levando em consideração as características do material do tecido. Se estiverem muito sujos com manchas de bebidas, etc., use um produto de limpeza de interiores adequado. Para evitar danos às capas do banco, limpe as capas até as costuras com um grande movimento de limpeza e pressão moderada, usando uma esponja macia ou um pano de microfibra.

Fechos de velcro em roupas ou objetos pontiagudos podem causar arranhões ou danos na superfície dos assentos. Certifique-se de não esfregar tais objetos contra a superfície.

Sistema de controle de emissões

O sistema de controle de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada. Consulte as informações de garantia contidas no Manual de Garantia e Manutenção do seu veículo.

Seu veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender aos regulamentos de emissões aplicáveis no Brasil.

Precauções com gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar presente com outros gases de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça de escapamento de qualquer tipo dentro de seu veículo, inspecione-o e conserte-o imediatamente. Se você suspeitar que fumaça de escapamento está entrando em seu veículo, dirija-o apenas com todos os vidros totalmente abertos. Mandê verificar e reparar imediatamente o seu veículo.

ATENÇÃO

Escapamento

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções nesta página para evitar envenenamento por CO.

- Não funcione o motor em áreas confinadas ou fechadas (como garagens) além do necessário para mover o veículo para dentro ou para fora da área.
- Quando o veículo estiver parado em uma área aberta por mais de um curto período de tempo com o motor funcionando, ajuste o sistema de ventilação

(conforme necessário) para aspirar o ar externo para o veículo.

- Nunca permaneça em um veículo estacionado ou parado por muito tempo com o motor ligado.
- Quando o motor morre ou não dá partida, tentativas excessivas de dar nova partida no motor podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

Precauções operacionais para conversores catalíticos (se equipado)

ATENÇÃO

Incêndio

- Um sistema de escapamento quente pode inflamar itens inflamáveis sob seu veículo. Não estacione o veículo sobre ou perto de objetos inflamáveis, como grama, vegetação, papel, folhas, etc.
- O sistema de escapamento e o sistema catalítico ficam muito quentes enquanto o motor estiver funcionando ou por algum tempo após o desligamento do motor. Mantenha-se afastado do sistema de escape e do catalisador, você pode se queimar.

Além disso, não remova o dissipador de calor ao redor do sistema de escapamento, não vede a parte inferior do veículo e não cubra o veículo para proteção contra corrosão. Isto poderá apresentar risco de incêndio em determinadas condições.

Seu veículo está equipado com um dispositivo de controle de emissões do conversor catalítico.

Portanto, os seguintes cuidados devem ser observados:

- Use apenas Diesel recomendado (S10).
- Não funcione o veículo quando houver sinais de mau funcionamento do motor, como falha de cilindros ou perda perceptível de desempenho.

- Não use mal ou abuse do motor. Exemplos de mau uso são desacelerar com a ignição desligada e descer ladeiras íngremes com a ignição desligada.
- Não funcione o motor em marcha lenta alta por períodos prolongados (5 minutos ou mais). Evite deixar o motor em marcha lenta por períodos superiores a 10 minutos.
- Não modifique ou adultere qualquer peça do motor ou sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e ajustes devem ser feitos por uma uma Concessionária Autorizada Kia.
- Evite dirigir com um nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode fazer com que o motor falhe, danificando o conversor catalítico.

A inobservância dessas precauções pode resultar em danos ao conversor catalítico e demais peças do seu veículo. Além disso, tais ações podem invalidar suas garantias.

Filtro de Material Particulado Diesel (DPF) (se equipado)

Tipo A

O sistema Filtro de Material Particulado Diesel (DPF) remove a fuligem emitida pelo veículo.

Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) automaticamente e remove a fuligem acumulada de acordo com as condições de condução. Em outras palavras, a queima ativa pelo sistema de controle do motor e a alta temperatura dos gases de escape causada pela condição de condução normal/alta queimam e removem a fuligem acumulada.

No entanto, se o veículo continuar a ser conduzido a baixa velocidade durante muito tempo, a fuligem acumulada pode não ser removida automaticamente devido à baixa temperatura dos gases de escape.

Neste caso particular, a quantidade de fuligem estará fora do limite de detecção, o processo de oxidação da fuligem pelo sistema de controle do motor pode não acontecer e a luz indicadora de mau funcionamento pode piscar.

Quando a luz indicadora de mau funcionamento pisca, ela pode parar de piscar ao dirigir o veículo a mais de 60 km/h ou acima da segunda marcha com 1500 ~ 2000 rpm do motor, por um determinado tempo (por cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria continuar a piscar apesar do procedimento, mande verificar o sistema em uma Concessionária Autorizada Kia.

Se você continuar dirigindo com a luz indicadora de mau funcionamento piscando por muito tempo, o sistema DPF pode ser danificado e o consumo de combustível pode piorar.

CUIDADO

Combustível Diesel (se equipado com DPF)

Recomenda-se a utilização do óleo diesel automotivo, tipo S10, regulamentado para veículos a Diesel equipados com o sistema DPF.

Se você usar combustível diesel com alto teor de enxofre (mais de 10 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, isso pode danificar o sistema DPF e emitir fumaça branca.

Tipo B

O sistema de Filtro de Material Particulado Diesel (DPF) remove a fuligem dos gases de escape.

Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) automaticamente e remove a fuligem acumulada de acordo com as condições de condução. Em outras palavras, a queima ativa pelo sistema de controle do motor e a alta tempe-

ratura dos gases de escape causada pela condição de condução normal/alta queimam e removem a fuligem acumulada.

No entanto, se o veículo continuar a ser conduzido em curtas distâncias repetidas ou em baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada pode não ser removida automaticamente devido à baixa temperatura dos gases de escape. Mais do que uma certa quantidade de fuligem depositada, a luz indicadora de mau funcionamento (☹️) acende.

Quando a luz indicadora de mau funcionamento pisca, ela pode parar de piscar ao dirigir o veículo a mais de 60 km/h ou acima da segunda marcha com 1500 ~ 2500 rpm do motor por um determinado tempo (por cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria (☹️) continuar a piscar ou a mensagem de aviso "Verificar sistema de escape" acender apesar do procedimento, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Kia e verifique o sistema DPF.

Se você continuar dirigindo com a luz indicadora de mau funcionamento piscando por muito tempo, o sistema DPF pode ser danificado e o consumo de combustível pode piorar.

⚠️ CUIDADO

Combustível Diesel (se equipado com DPF)

Recomenda-se a utilização do óleo diesel automotivo, tipo S10, regulamentado para veículos a Diesel equipados com o sistema DPF.

Se você usar combustível diesel com alto teor de enxofre (mais de 10 ppm de enxofre) e aditivos não especificados, isso pode danificar o sistema DPF e emitir fumaça branca.

Dispositivo de redução de gás NOx 'Lean NOx Trap'

O sistema Lean NOx Trap (LNT) reduz o óxido de nitrogênio no gás de escape. O cheiro pode ocorrer nos gases de escape dependendo da qualidade do combustível e pode degradar o desempenho da redução de NOx, por favor, use o combustível diesel automotivo regulamentado (tipo S10).

Sistema EGR (se equipado)

Este sistema ajuda a controlar os óxidos de azoto recirculando uma parte dos gases de escape para o motor, reduzindo assim a temperatura de combustão do cilindro.

O sistema EGR ajuda a reduzir a emissão de gases NOx (Óxidos de Nitrogênio).

Redução Catalítica Seletiva (SCR) (se equipado)

O sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) tem a finalidade de converter cataliticamente NOx em Nitrogênio e Água, usando o agente de redução, a solução de ureia.

⚠️ ATENÇÃO

- Pode ser considerado crime usar um veículo que sem solução de ureia no reservatório.
- O uso e o reabastecimento de uma solução de ureia necessária com as especificações corretas são obrigatórios para que o veículo cumpra o certificado de conformidade emitido para esse tipo de veículo.

Medidor de nível de solução de ureia (se equipado)

Tipo A



Tipo B



O medidor de nível de solução de ureia indica a quantidade aproximada de solução de ureia restante dentro do tanque de solução de ureia.

** A imagem do medidor de nível de ureia aparece sempre que a chave de ignição estiver na posição ON (ligado).

Mensagem de aviso de solução de ureia baixa (se equipado)





As mensagens de advertência de falta de solução de ureia aparecem a solução de ureia estiver abaixo de aproximadamente 4 Litros. Quando a mensagem de aviso "Low Urea" (Ureia baixa) é exibida com a luz de advertência SCR (🚫), o tanque de solução de ureia precisa ser reabastecido. Se não for recarregado por uma quilometragem considerável, o sistema de alerta visual aumentará a intensidade exibindo a mensagem "Refill Urea" (Reabastecer ureia) com a luz de advertência SCR (🚫).

Neste caso, o tanque de solução de ureia precisa ser reabastecido o quanto antes. Se a solução de ureia restante no tanque de solução de ureia se aproximar de um nível muito baixo, a mensagem de aviso "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Reabasteça a ureia em 000 km ou o veículo não dará partida), com a luz de aviso SCR (🚫). "xxx km (milha)" representa a distância de viagem restante permitida, portanto, não continue dirigindo até o limite da distância de viagem restante sem reabastecer.

Caso contrário, o veículo não poderá ser reiniciado depois que o motor for desligado pela chave de ignição. Com base no padrão de condução, condição ambiental e perfil da estrada, a quilometragem restante deduzida pode diferir da distância real de viagem.

Quando a mensagem "Low Urea" (Baixa ureia) ou "Refill Urea" (Reabastecer ureia) for exibida, uma quantidade suficiente de solução de ureia deve ser adicionada. Quando a mensagem "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Reabasteça com ureia em 000 km ou o veículo não dará partida) for exibida, encha uma quantidade suficiente de solução de ureia.

Quando a mensagem "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Reabasteça o tanque de ureia ou o veículo não dará partida) for exibida com a lâmpada de advertência SCR (🚫), o veículo não poderá ser reiniciado depois que o motor for desligado pela chave de ignição. Para os casos acima, o reabastecimento total é sempre recomendado.

Mau funcionamento do sistema SCR (se equipado)

	Ao detectar um mau funcionamento	Conduzir 50 km após detectar uma avaria
Falha no sistema de solução de ureia (= sem injeção de solução de ureia)	 <p>OPU079054L</p>	 <p>OPU079039L</p>
Solução de ureia incorreta detectada (= solução de ureia anormal)	 <p>OPU079038L</p>	 <p>OPU079040L</p>
Consumo anormal de solução de ureia (= falha pós-tratamento)	 <p>OPU079037L</p>	 <p>OPU079039L</p>

O sistema SCR pode apresentar mau funcionamento devido a componentes elétricos desconectados, solução de ureia incorreta e assim por diante.

Xxx km (milha) representa a distância percorrida restante permitida, portanto, não continue dirigindo até o limite da distância percorrida restante sem corrigir a origem do mau funcionamento. Caso contrário, o veículo não poderá ser religado depois que o motor for desligado pela chave de ignição. Neste caso, mande inspecionar o seu veículo em uma Concessionária Autorizada Kia.

Eliminando a restrição de religar o motor (se equipado)

Sem partida	
<p>Baixo nível de solução de ureia</p>	 <p>OPUC07,9036L</p>
<p>Falha no sistema de solução de ureia (= sem injeção de solução de ureia)</p>	 <p>OPUC07,9055L</p>
<p>Solução de ureia incorreta detectada (= solução de ureia anormal)</p>	 <p>OPUC07,9056L</p>
<p>Consumo anormal de solução de ureia (= falha pós-tratamento)</p>	 <p>OPUC07,9055L</p>

Uma vez que o sistema de indução tenha chegado ao estado final e desabilitado o reinício do veículo, ele só será desativado caso o tanque de solução de ureia seja reabastecido ou as avarias tenham sido corrigidas. Se o veículo não puder ser reiniciado com a mensagem "Reabasteça o tanque de ureia ou o veículo não dará partida", reabasteça com uma quantidade suficiente de solução de ureia, aguarde alguns minutos e tente ligar o veículo novamente. Se o arranque do veículo não for possível independentemente do nível da solução de ureia, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

Adicionando a solução de ureia

Para reabastecer a solução de ureia com mangueira de abastecimento



1. Desligue o Motor
2. Abra a tampa da tampa do depósito SCR (1). Insira a chave e gire 90 graus no sentido anti-horário e remova a chave girando-a para a posição original.
3. Abra a tampa de abastecimento do SCR girando no sentido anti-horário.
4. Reabasteça o SCR usando o injetor SCR com certificação internacional. Cuidado para o SCR não transbordar.
 - * Tenha muito cuidado para não adicionar a solução de ureia no tanque de combustível. Caso contrário, certamente causará um impacto adverso no desempenho do veículo, causando vários problemas de funcionamento.
 - * Nunca use mistura de solução de ureia com aditivos ou água. Isto poderá permitir a entrada de substâncias estranhas no tanque de solução de ureia. Se assim for, certamente ocorrerá impacto adverso no desempenho do veículo, causando várias avarias.
 - * Use apenas a solução de ureia especificada pela ABNT NBR ISO 22241-1. Qualquer solução de ureia não autorizada certamente causa impactos adversos no desempenho do veículo,

causando vários problemas de funcionamento.

5. Gire a tampa do tanque de solução de ureia no sentido horário para fechá-la com segurança.

Para reabastecer a solução de ureia do frasco de recarga

1. Coloque a chave de ignição na posição OFF (Desligado).
2. Gire a tampa do tanque de solução de ureia no sentido anti-horário para abri-la.
3. Adicione a solução de ureia especificada pela ABNT NBR ISO 22241-1. Encha uma quantidade suficiente de solução de ureia.
 - * Tenha muito cuidado para não adicionar a solução de ureia no tanque de combustível. Caso contrário, certamente causará um impacto adverso no desempenho do veículo, causando vários problemas de funcionamento.
 - * Tenha muito cuidado para não encher demais o tanque de solução de ureia (completamente). O tanque de solução de ureia cheio demais será expandido quando ficar congelado e isso pode causar um mau funcionamento grave do tanque de solução de ureia ou do sistema de solução de ureia.
 - * Nunca use a mistura da solução de ureia com aditivos ou água. Isto poderá permitir a entrada de substâncias estranhas no tanque de solução de ureia. Se assim for, certamente ocorrerá impacto adverso no desempenho do veículo, causando várias avarias.
 - * Use apenas a solução de ureia especificada pela ABNT NBR ISO 22241-1. Qualquer solução de ureia não autorizada certamente causará impactos adversos no desempenho do veículo,

causando vários problemas de funcionamento.

4. Gire a tampa do tanque de solução de ureia no sentido horário para fechá-la com segurança.

Adicionar a solução de ureia: A cada 6.000 km aproximadamente (o consumo da solução de ureia depende do perfil da estrada, do modo de condução e das condições ambientais)

* Leva algum tempo para atualizar os medidores de painel após a injeção da solução de UREA.

ATENÇÃO

- Não aplique nenhum impacto externo no sistema DPF. Isto poderá danificar o catalisador, que está instalado dentro do sistema DPF.
- Não modifique ou manipule arbitrariamente o sistema DPF, redirecionando ou alongando o tubo de escape. Isso pode afetar adversamente o sistema DPF.
- Evite o contato com a água drenada do tubo de escape. A água é levemente ácida e prejudicial à pele. Se entrar em contato, lave-o bem.
- Qualquer manipulação ou modificação arbitrária do sistema DPF pode causar mau funcionamento do sistema. O sistema DPF é controlado por um dispositivo complexo.
- Aguarde o resfriamento do sistema DPF antes de efetuar serviço de manutenção, pois estará quente devido à geração de calor. Caso contrário, pode causar queimadura na pele.
- Adicione apenas a solução de ureia especificada, quando o seu veículo estiver equipado com o sistema de solução de ureia.
- O sistema de solução de ureia (ou seja, bocal de solução de ureia, bomba de solução de ureia e DCU) opera por aproximadamente 2 minutos a mais para eliminar a solução de ureia restante no interior, mesmo depois que a chave de ignição for desligada. Antes do serviço de manutenção, certifique-se de que o sistema de solução de ureia esteja completamente desligado.
- A solução pobre em ureia ou os líquidos não autorizados podem danificar os componentes do veículo, inclusive o sistema DPF. Quaisquer aditivos não verificados na solução de ureia podem obstruir o catalisador SCR e causar outros problemas de funcionamento, que exigem a substituição do dispendioso sistema DPF.
- Quando a solução de ureia entrar em contato com os olhos ou a pele, você deve lavar bem a área da pele contaminada.
- Caso ingerir a solução de ureia, lave bem a boca e beba muita água fresca. Em seguida, consulte imediatamente um médico.
- Quando seu pano de limpeza estiver contaminado com a solução de ureia, troque-o imediatamente.
- Quando você tiver uma reação alérgica à solução de ureia, consulte imediatamente um médico.
- Não permita que uma criança entre em contato com a solução de ureia.
- Limpe qualquer derramamento de solução de ureia com água ou pano. Quando a solução de ureia estiver cristalizada, limpe-a com a esponja ou pano umedecido em água fria. Quando o derramamento da solução de ureia fica exposto ao ar por um período prolongado, ele cristaliza na cor branca, danificando a superfície do veículo.
- A solução de ureia não é aditivo de combustível. Portanto, não deve ser injetado no tanque de combustível. Caso contrário, pode danificar o motor.
- A solução de ureia é a solução aquosa, inflamável, atóxica, incolor e inodora.

- Armazene o tanque de solução de ureia apenas em locais bem ventilados. Quando a solução de ureia é exposta à temperatura quente de aproximadamente 50°C por um longo período de tempo (ou seja, sob a luz direta do sol), pode ocorrer a decomposição química, emitindo o vapor de amônia.
- Quando quaisquer impurezas não autorizadas entrarem no tanque de solução de ureia, podem ocorrer os seguintes problemas.
 - Aumento de emissão
 - Mau funcionamento com o sistema DPF
 - Falha do motor

Nunca adicione a solução de ureia usada, que é drenada do tanque de solução de ureia (ou seja, durante a manutenção do veículo). Sua pureza não pode ser garantida. Adicione sempre a nova solução de ureia.

Armazenando a solução de ureia

- É impróprio armazenar a solução de ureia em recipientes feitos com certos materiais (ou seja, alumínio, cobre, liga de cobre, liga de aço e aço galvanizado). A solução de ureia dissolve os materiais metálicos, danificando gravemente o sistema de purificação do escapamento, tornando-o irreparável.
- Armazene a solução de ureia apenas nos recipientes feitos com os seguintes materiais.
(DIN EN 10 088-1/-2/-3 especificado aço CR-Ni, aço Mo-Cr-Ni, polipropileno e polietileno)

Ação específica da solução padrão de ureia	Líquidos como diesel, gasolina e álcool nunca devem ser usados para o sistema SCR. Qualquer fluido diferente da solução de ureia recomendada (conforme ABNT NBR ISO 22241-1) pode danificar os componentes do sistema SCR e deteriorar as emissões do veículo.
---	--

Pureza da solução de ureia

- As seguintes situações podem danificar o sistema DPF.
 - Combustíveis ou quaisquer líquidos não autorizados forem adicionados ao tanque de solução de ureia.
 - Os aditivos forem misturados na solução de ureia.
 - Adicionar água para diluir a solução de ureia.
- Use apenas a solução de ureia especificada pela norma ABNT NBR ISO 22241-1. Quando qualquer solução de ureia não autorizada for adicionada ao tanque de solução de ureia, leve seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Kia.

O veículo equipado com o sistema de ureia operará um dispositivo de resfriamento para proteger o sistema depois que a ignição for desligada, o que pode resultar em um leve ruído durante esse processo.

⚠ ATENÇÃO

- Ao abrir a tampa do tanque de solução de ureia em altas temperaturas externas, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia têm um cheiro pungente e causam principalmente irritação em:
 - Pele
 - Membranas mucosas
 - Olhos

Você pode sentir uma sensação de queimação nos olhos, nariz e garganta, bem como tosse e lacrimejamento. Não ina-

lar vapores de amônia. Não permita que a solução de ureia entre em contato direto com a pele. É perigoso para a sua saúde. Lave todas as áreas afetadas com bastante água limpa. Se necessário, consulte um médico.

- Ao manusear solução de ureia em local fechado, assegure boa ventilação. Quando o frasco do recipiente da solução de ureia for aberto, vapores de cheiro pungente podem escapar.
- Mantenha a solução de ureia fora do alcance das crianças.
- Quando a solução de ureia transbordar para a superfície do veículo, lave a superfície do veículo com água limpa para impedir a ocorrência de corrosão.
- Ao reabastecer, tenha cuidado para que a solução de ureia não transborde.
- Caso o veículo tenha ficado estacionado em temperatura ambiente muito baixa (abaixo de -11 graus Celsius) por um longo período de tempo, a solução de ureia será congelada no tanque de solução de ureia. Com solução de ureia congelada, o nível do tanque de solução de ureia pode não ser detectado corretamente até que a solução de ureia seja descongelada pelo aquecedor ativado. A solução incorreta de ureia ou solução de ureia diluída pode aumentar o ponto de congelamento e, portanto, o degelo pode não ser feito corretamente pelo aquecedor, que é ativado abaixo de determinadas temperaturas. Este fenômeno pode causar mau funcionamento do sistema SCR, o que pode levar à indisponibilidade de partida do motor.
- O tempo para descongelar a solução de ureia varia de acordo com as condições de condução e temperaturas externas.

CUIDADO

- Se for fornecida solução de ureia defeituosa ou líquido não recomendado, pode haver danos nas peças do veículo, como o dispositivo de processamento. Se for usado combustível defeituoso, objetos estranhos serão acumulados no catalisador SCR e farão com que o catalisador seja danificado.

Depois de adicionar a solução de ureia incorreta, visite uma Concessionária Autorizada Kia mais próxima o mais rápido possível.

- Líquidos não recomendados, como diesel, gasolina e álcool, nunca devem ser usados além da solução de ureia recomendada, que atende a ABNT NBR ISO 22241-1.

Se for fornecida solução de ureia defeituosa ou líquido não recomendado, pode haver danos nas peças do veículo, como o dispositivo de processamento. Se for usado combustível defeituoso, objetos estranhos serão acumulados no catalisador SCR e farão com que o catalisador seja danificado.

Especificações e informações ao consumidor

Especificações gerais	9-2
Dimensões.....	9-2
Pneus	9-3
Capacidade de carga e classificação de velocidade para cada pneu	9-4
Roda	9-5
Capacidades	9-6
Lâmpadas.....	9-8
Número de identificação do veículo (VIN).....	9-9
Etiqueta do VIN	9-9
Número do motor	9-10
Declaração de conformidade	9-10

Especificações e informações ao consumidor

As especificações fornecidas aqui são apenas para informação geral. Para informações mais precisas e atualizadas, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Especificações Gerais

Item		2.5 4X4	Observação
Rotação de Marcha Lenta (RPM)		750 ± 100	Controlado pela ECU
Limite de Ruído [dB(A)@RPM]		86,2 @ 2.850	Valores para fiscalização
Índice de Fumaça em Aceleração (m ⁻¹)	Altitude até 350 m	0,40	Valores para fiscalização
	Altitude acima de 350 m	0,40	Valores para fiscalização

1. Este veículo está em conformidade com as legislações CONAMA vigentes, de controle de poluição sonora e emissões de poluentes para veículos automotores.
2. Para o limite de ruído já estão acrescentados os 3 dB(A).
3. Índice de fumaça em aceleração conforme Art. 25º do CONAMA 492/18.

Dimensões

Item	4X2	4X4
	Cabine Standard	Cabine Standard
Comprimento total	4.825	4.825
Largura total	1.740	1.740
Altura total	1.995	2.105
Bitola dianteira	1.490	1.505
Bitola traseira	1.460	1.460
Entre eixos	2.415	2.415
Carroceria (se equipado)	Comprimento	2.810
	Largura	1.630
	Altura	355

Pneus

Motor		Tipo de carroceria	Frente			Traseira		
Combustível	Cilindrada (Litro)		Pneu	Pressão da inflamento		Pneu	Pressão da inflamento	
				kPa	psi		kPa	psi
Diesel	(Diesel) 2.5 VGT	Cabine Standard	195R15-8PR	448	65	195R15-8PR	448	65

⚠ CUIDADO

Ao substituir os pneus, use o mesmo tamanho fornecido originalmente com o veículo.

O uso de pneus de tamanho diferente pode danificar as peças relacionadas ou fazer com que funcionem de forma irregular.

* NOTA

- Recomendamos que ao trocar os pneus, utilize os mesmos fornecidos originalmente com os veículos. Caso contrário, isso afetará o desempenho de direção.
- Ao dirigir em grandes altitudes, é natural que a pressão atmosférica diminua. Portanto, verifique a pressão dos pneus e adicione mais ar quando necessário. Pressão de ar do pneu adicional necessária por km acima do nível do mar: 1,5 psi/km

Capacidade de carga e classificação de velocidade para cada pneu

Item	Frente					Traseira					Fabricante de pneus OEM
	Pneu	Capacidade de carga		Classificação de velocidade		Pneu	Capacidade de carga		Classificação de velocidade		
	Frente	L ^{*1}	Kg	SS ^{*2}	Km/h	Traseira	L ^{*1}	Kg	SS ^{*2}	Km/h	
(Diesel) 2.5 VGT	195R15-8PR	106	950	R	170	195R15-8PR	106	950	R	170	Hankook/ Kumho/ Goodyear

*1. Índice de carga

*2. Símbolo de velocidade

Roda

Item			Frente	Traseira	Torque da porca da roda kgf·m (lb·ft, N·m)
	Motor	Material	Aço	Aço	
Roda	(Diesel) 2.5 VGT	Cabine Standard	Tamanho	5,5JX15	5,5JX15
			Offset(mm)	42	42
			PCD(mm)	139.7	139.7
					Frente&Traseira 19.0-22.0 (137-159,186-216)

Capacidades

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor ^{*1, *2} (drenar e abastecer) Kia recomenda: 	(Diesel) 2.5 VGT	Com DPF	SAE 5W/30 ACEA C3 e API SN ou superior (Recomendação: Total Quartz NEO MC3 5W30) ^{*3}	
		Sem DPF		
	(Diesel) 2.7 VGT	4X2		6,4 L
		4X4		6,8 L
(Diesel) 3.0 VGT		6,8 L		
Consumo de óleo do motor	Condição normal de condução		MAX. 1 L / 1.500 km	
	Condição de condução severa		MAX. 1 L / 1.000 km	
Fluido de transmissão manual	(Diesel) 2.5 VGT		2,2 ~ 2,3 L	
	(Diesel) 2.7 VGT / (Diesel) 3.0 VGT		2,2 ~ 2,3 L	
Fluido de transmissão automática	(Diesel) 2.7 VGT		10 L	
Fluido da caixa de transferência (se equipado)		1,2 L	API Classe GL-4 SAE 75W-90 Recomendação: (Total Traxium Dual 9 FE 75W90)	
Fluido do diferencial	(Diesel) 2.7/3.0 VGT	TODOS	1,6 L	
	(Diesel) 2.5 VGT	TODOS (Traseiro)	1,6 L	
	(Diesel) 2.5 VGT	Dianteiro 4X4	1,3 L ~ 1,4 L	
Fluido de direção hidráulica		1,1 L ~ 1,2 L	PSF-4	
Líquido de arrefecimento	(Diesel) 2.5 VGT		Mistura de anticongelante e água (refrigerante à base de etilenoglicol fosfatado para radiador de alumínio) (Recomendação: Líquido de Arrefecimento Kia)	
	(Diesel) 2.7 VGT			
	(Diesel) 3.0 VGT			
Fluido de freio/embreagem ^{*4} (se equipado)		0,35 L	FMVSS116 DOT-4 (Recomendação: Total HBF 4)	
Solução de ureia (se equipado)		14 L	ABNT NBR ISO 22241-1	
Combustível	Todos		60 L	
			Diesel S10	

*1. Consulte os números de viscosidade SAE recomendados na próxima página.

*2. Os óleos de motor rotulados como óleo de conservação de energia já estão disponíveis. Junto com outros benefícios adicionais, eles contribuem para a economia de combustível, reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Frequentemente, essas melhorias são difíceis de medir na condução diária, mas em um ano elas podem oferecer economia significativa de custos e energia.

*3. Requer óleo de motor de classificação <API SN PLUS (ou superior) totalmente sintético>. A utilização de óleo de motor fora do especificado cancela a garantia oferecida.

*4. Para manter o melhor desempenho de freio e ABS/ESC do seu veículo, use fluido de freio recomendado Kia.

Número de viscosidade SAE recomendado

* NOTA

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bocal de abastecimento, bujão de drenagem ou vareta antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas empoeiradas ou arenosas e quando o veículo é usado em estradas não pavimentadas. A limpeza das áreas do bujão e da vareta impedirá que sujeira e areia entrem no motor e em outros mecanismos que possam ser danificados.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afeta a economia de combustível e o funcionamento em clima frio (partida e fluxo de óleo). Óleos de motor de viscosidade mais baixa podem proporcionar melhor economia de combustível e desempenho em clima frio; no entanto, óleos de motor de viscosidade mais alta são necessários para uma lubrificação satisfatória em clima quente. O uso de óleos de qualquer viscosidade diferente da recomendada pode resultar em danos ao motor.

Ao escolher um óleo, considere a faixa de temperatura em que seu veículo será operado antes da próxima troca de óleo. Prossiga para selecionar a viscosidade do óleo recomendada na tabela.

		Faixa de temperatura para números de viscosidade SAE								
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Óleo de motor diesel	(Diesel) 2.5 VGT/ (Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT	5W-30								

*

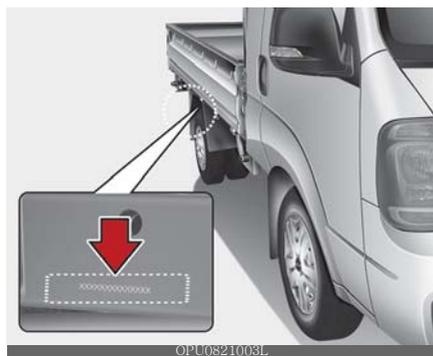
Lâmpadas

Lâmpada		Potência	Tipo de lâmpada	
Frente	Farol (Baixo)	Farol tipo A	55	H7
	Farol (Alto)		55	H7
	Farol (Baixo/Alto)	Farol tipo B	55/60	H4
	Luz de rodagem diurna/Luz de posição *		21/5	P21/5W
	Luz indicadora de direção dianteira		21	PY21W
	Farol de neblina dianteiro *		35	H8
	Luz de posição		5	W5W
	Luz repetidora lateral	Tipo bulbo	5	W5W
Tipo de LED		LED	LED	
Traseira	Luz indicadora de direção traseira		27	PY27W
	Luz de freio e traseira		27/8	PY27/8W
	Luz de ré		27	P27W
	Luz de neblina traseira *		21	P21W
	Luz de placa de licença		10	W10W
Interior	Luz de leitura		8	FESTOON
	Luz interna *		10	FESTOON

* Se equipado

Número de identificação do veículo (VIN)

Tipo A

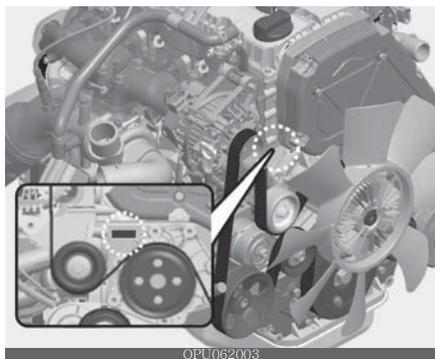


O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado no registro do seu automóvel e em todas as questões legais relativas à sua propriedade, etc.

O número de identificação do veículo é o gravado conforme mostrado na ilustração.

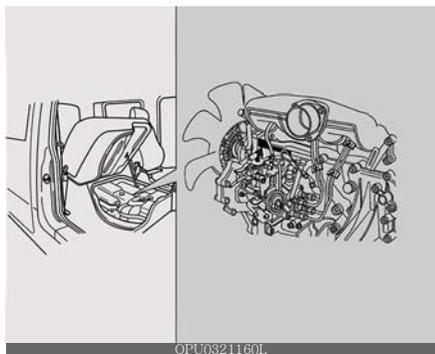
Número do motor

(Diesel) 2.5 VGT



OPU062003

(Diesel) 2.7 VGT/ (Diesel) 3.0 VGT



OPU0321160L

O número do motor está gravado conforme mostrado na ilustração acima. O número do motor é um número importante na identificação veicular.

Declaração de conformidade

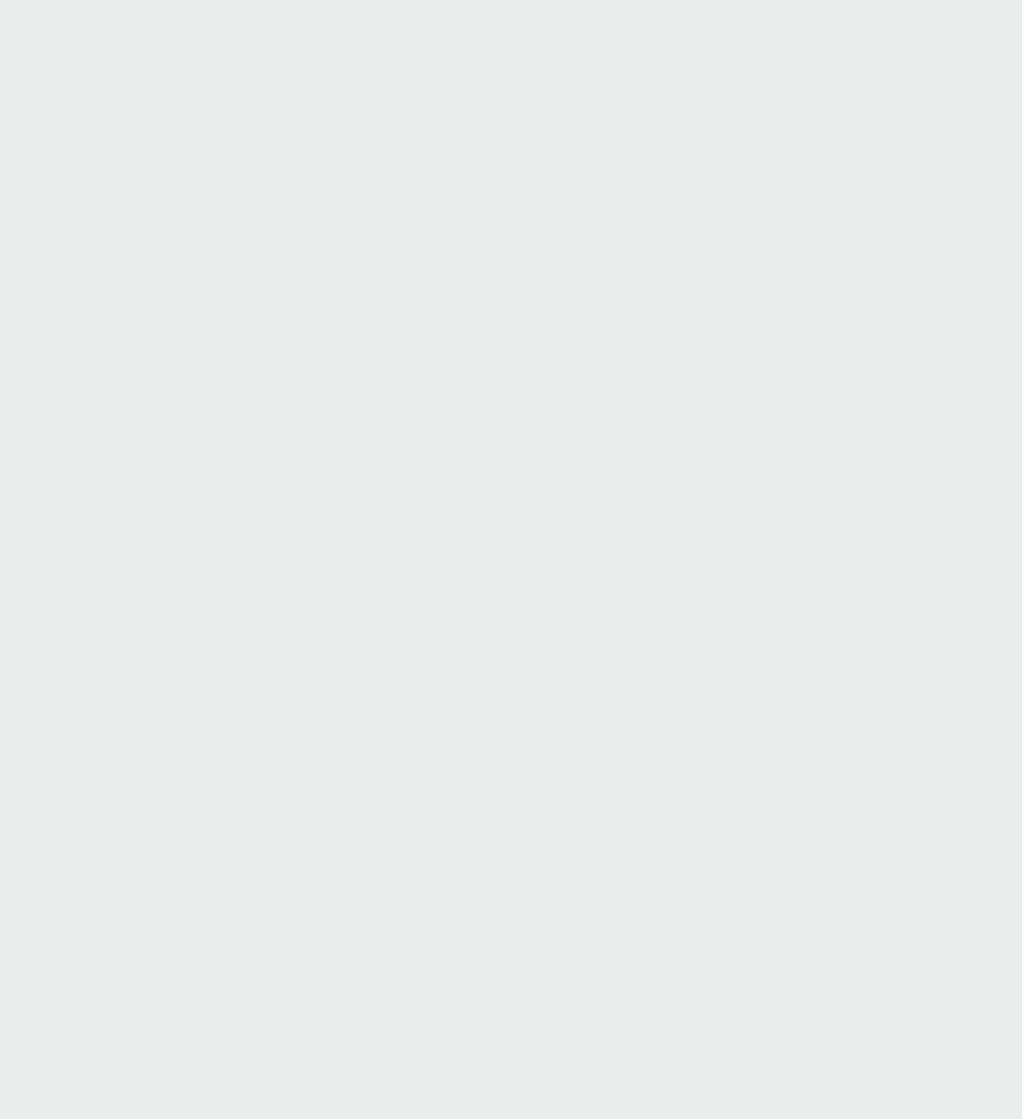
CE CE 0678

CE0678

Os componentes de radiofrequência do veículo cumprem os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/EC.

Abreviações

A



Abreviação

ABS

Sistema Antitravamento dos Freios

CC

Piloto Automático

CRS

Sistema de retenção para crianças

DRL

Luz de Rodagem Diurna

EBD

Distribuição eletrônica da força de frenagem

ESC

Controle Eletrônico de Estabilidade

MDPS

Direção assistida eletricamente por motor

MIL

Luz Indicadora de Mau Funcionamento

PDW

Sensor de Estacionamento Traseiro

SRS

Sistema Suplementar de Retenção (Airbag)

SRSCM

Módulo de Controle do Airbag

TBT

Curva a Curva

TIN

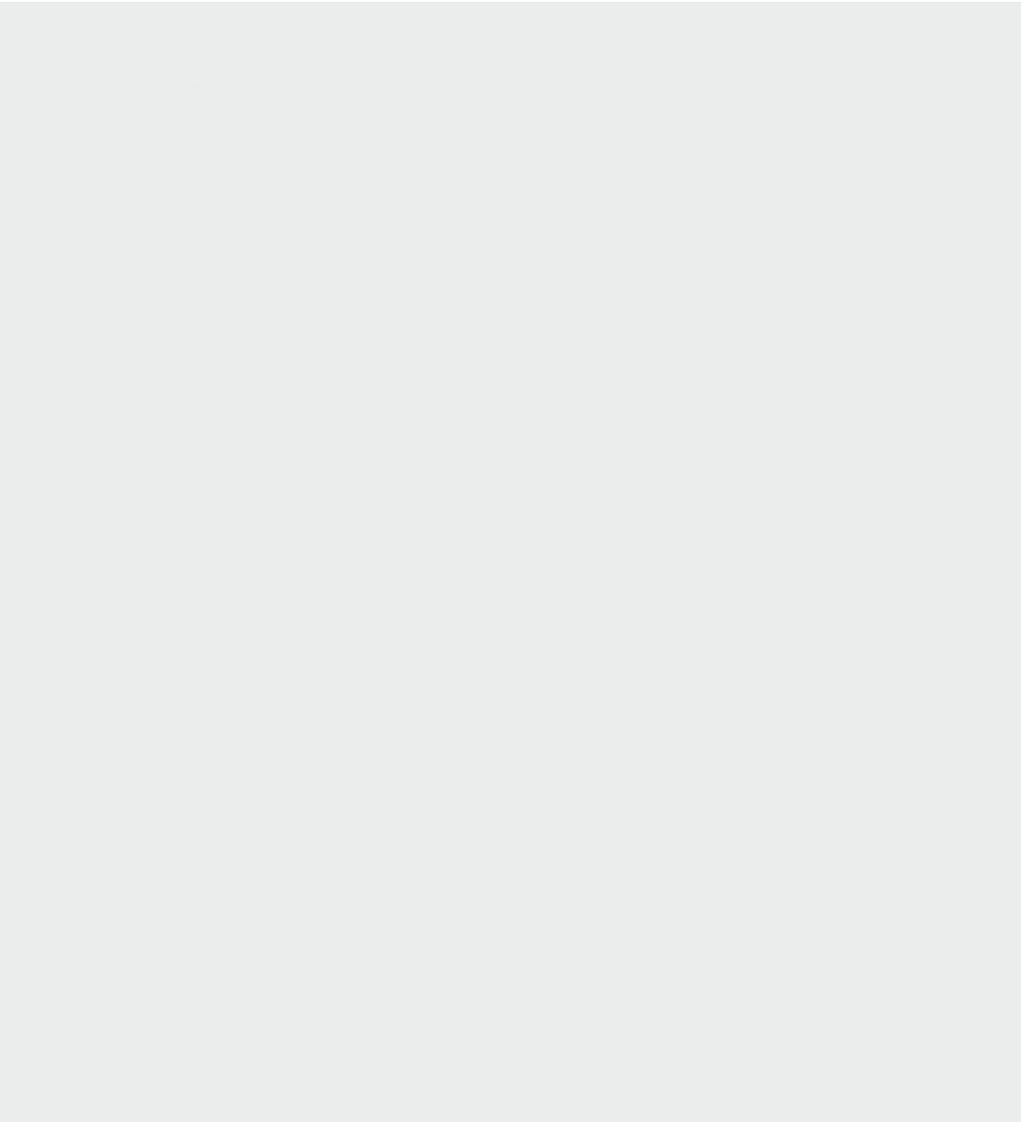
Número de Identificação do Pneu

TPMS

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

VIN

Número de Identificação do Veículo



Índice

A

acendedor de cigarros	4-66
airbag – sistema de retenção suplementar	3-21
adicionar equipamento ou modificar seu veículo equipado com airbag	3-34
air bag dianteiro do motorista e do passageiro	3-26
como funciona o sistema de airbag	3-22
componentes e funções do SRS	3-24
condições de insuflamento do airbag	3-30
condições de não insuflamento do airbag	3-30
cuidados com o SRS airbag	3-32
etiqueta de advertência do airbag	3-24
luz de aviso do airbag	3-32
precauções adicionais de segurança	3-33
sensores de colisão do airbag	3-29
antes de dirigir	6-3
antes de dar partida	6-4
antes de entrar no veículo	6-3
inspeções necessárias	6-3
áudio (sem tela sensível ao toque tipo A)	5-5
controles do Volante	5-7
media (mídia)	5-10
rádio	5-9
recurso do seu áudio	5-5
setup (ajuste)	5-15
áudio (sem tela sensível ao toque tipo B)	5-16
controle remoto do volante	5-24
media (mídia)	5-28
phone (telefone)	5-36
rádio	5-27
recurso do seu áudio	5-17
setup (ajuste)	5-42
aviso de cinto de segurança do motorista	3-10
aviso de cinto de segurança do passageiro dianteiro	3-10
aviso de distância de estacionamento em ré (PDW)	4-42
auto diagnóstico	4-44

condições não operacionais do Aviso de Distância de Estacionamento em ré	4-43
funcionamento do Aviso de Distância de Estacionamento em ré	4-43
precauções de advertência de distância de estacionamento em ré	4-44
aviso de estrada	7-2
pisca-alerta	7-2

B

bancos	3-2
acesso ao compartimento do motor	3-8
ajuste do banco dianteiro	3-4
banco central	3-7
caixa sob o assento do banco traseiro	3-7
bandeja do console do encosto do banco central	4-64
bateria	8-28
etiqueta de capacidade da bateria	8-29
para melhor serviço de bateria	8-28
recarga de bateria	8-29
redefinir itens	8-30
buzina	4-18

C

capacidade de carga e classificação de velocidade para cada pneu	9-4
capacidades	9-6
capô	4-14
abrindo o capô	4-14
fechando o capô	4-15
características internas	4-66
acendedor de cigarros	4-66
cinzeiro	4-66
pára-sol	4-67
porta-copos	4-67
relógio digital (para painel tipo A)	4-67
chaves	4-4
funcionamento da chave	4-4
registre seu número de chave	4-4
sistema imobilizador	4-5
cinto de segurança do banco traseiro (para o modelo	

cabine dupla)	3-13
cintos	3-9
cinto abdominal	3-12
cinto de segurança do banco traseiro (para o modelo cabine dupla)	3-13
cinto de três pontos	3-10
compartimento do motor	2-6
condições especiais de condução	6-33
condições de condução perigosas	6-33
condução de inverno	6-34
condução fora de estrada	6-34
dirigindo na chuva	6-34
dirigir em áreas alagadas	6-34
cuidados com a aparência	8-62
cinzeiro	4-66
cuidado com a parte exterior	8-62
cuidado com a parte interior	8-66
cuidados com os cintos de segurança	3-15

D

declaração de conformidade	5-45
ANATEL para o Brasil	5-47
CE para UE	5-45
NCC para Taiwan	5-47
descongelamento e desembaçamento do para-brisa	4-62
lógica de desembaçamento	4-63
para descongelar o lado externo do para-brisa	4-63
para desembaçar o para-brisa	4-63
sistema de climatização manual	4-63
desembaçador	4-54
desembaçador do espelho retrovisor externo	4-55
desembaçador do vidro traseiro	4-54
diferencial autoblocante (Driving Locking Differential) (LD)	6-31
função principal	6-31
notas para dirigir	6-31
diferencial com autoblocante	6-16
dimensões	9-2
dispositivo de nivelamento do farol	4-51
em caso de emergência durante a condução	7-2

se o motor desligar-se (morrer) durante a condução	7-3
se o motor desligar-se (morrer) em um cruzamento ou esquina	7-2
se você tiver um pneu furado enquanto dirige	7-2

E

entrada remota sem chave	4-6
operações remotas do sistema de entrada sem chave	4-6
precauções do transmissor	4-6
substituição da bateria	4-7
equipamentos de emergência	7-18
extintor de incêndio	7-18
kit de primeiros socorros	7-18
medidor de pressão dos pneus	7-19
triângulo refletor	7-18
especificações técnicas	9-2
espelhos	4-18
espelho retrovisor dia/noite	4-18
espelho retrovisor externo	4-19
espelho retrovisor interno	4-18
etiqueta de aviso do airbag	3-34
etiqueta de aviso do airbag	3-23
explicação dos itens de manutenção programada	8-11

F

farol de neblina dianteiro	4-49
farol de neblina traseiro	4-50
filtro de ar	8-25
inspeção do filtro	8-25
substituição do filtro	8-25
filtro de ar do ar condicionado	8-26
inspeção do filtro	8-26
substituição do filtro	8-26
filtro de combustível (para diesel)	8-23
drenagem (sangria) de ar no sistema de combustível	8-23
drenar a água do filtro de combustível	8-24
fluido da direção hidráulica	8-19
verificando a mangueira da direção hidráulica	8-20

verificando o nível do fluido da direção hidráulica	8-19	luz de posição (traseira)	8-55
fluido de freio/embreamento	8-18	precaução de substituição de lâmpadas	8-53
verificação do nível do fluido de freio/embreamento	8-18	substituição da lâmpada da Luz de leitura (tipo bulbo)	8-61
freio de estacionamento	8-22	substituição da lâmpada da Luz de placa de licença (tipo bulbo)	8-61
verificando o freio de estacionamento	8-22	substituição da lâmpada da Luz de posição(tipo bulbo)(Farol Tipo B)	8-56
fusíveis	8-37	substituição da lâmpada da Luz interna (tipo bulbo)	8-62
descrição do painel de fusíveis/relés	8-42	substituição da lâmpada da Luz traseira combinada (tipo bulbo)	8-60
substituição de fusível de memória	8-41	substituição da lâmpada do farol (baixo/alto) (tipo bulbo)	8-57
substituição do fusível do painel interno	8-39	substituição da lâmpada do luz de neblina dianteiro (tipo bulbo)	8-59
substituição do fusível principal	8-40	substituição da lâmpada do pisca dianteiro (tipo bulbo)	8-58
<hr/>			
G		substituição da lâmpada do repetidor lateral (tipo bulbo)	8-59
guarda lateral	4-12	substituição da lâmpada do repetidor lateral (tipo LED)	8-60
abrindo a guarda lateral	4-12	substituição da luz de rotação diurna/luz de posição (tipo bulbo) (farol tipo A)	8-55
fechando a guarda lateral	4-12	limpadores e lavadores	4-52
guarda traseira	4-11	lavadores de pára-brisa	4-52
fechando a guarda lateral	4-12	limpador/lavador de para-brisa	4-52
guarda traseira	4-11	líquido de arrefecimento do motor	8-15
abrindo a guarda traseira	4-11	líquido de arrefecimento do motor recomendado	8-16
fechando a guarda traseira	4-11	trocando o fluido de arrefecimento	8-17
<hr/>			
I		verificando o nível do líquido de arrefecimento	8-15
iluminação	4-45	líquido do lavador	8-21
controle de iluminação	4-45	verificando o nível do fluido do lavador	8-21
dispositivo de nivelamento do farol	4-51	luz de rotação diurna	4-45
farol de neblina dianteiro	4-49	luz interior	4-54
farol de neblina traseiro	4-50	luz de leitura	4-54
função de economia de bateria	4-45	<hr/>	
funcionamento de farol alto	4-47	M	
luz de posição traseira	4-46	manutenção pelo proprietário	8-8
luz de rotação diurna	4-45	cronograma de manutenção pelo proprietário	8-8
posição de luz automática	4-47		
posição do farol	4-46		
sinas de mudança de direção e			
sinas de mudança de faixa	4-48		
sinal triplo de setas com um toque	4-49		
<hr/>			
L			
lâmpadas	8-53		
luz de posição (frente)	8-54		

manutenção periódica programada 8-10

N

número de identificação do veículo (VIN) 9-9

número de viscosidade SAE recomendado 9-7

número do motor 9-10

O

óleo do motor (para (Diesel) 2.5 VGT)
8-13

troca do óleo e filtro do motor 8-14

verificação do nível do óleo do motor 8-13

operação econômica 6-32

P

painel de instrumentos 4-21

distância para vazio (para painel Tipo B) 4-25

indicador de mudança da transmissão automática 4-25

medidores 4-22

modos de viagem (computador de bordo) (para painel tipo A) 4-25

modos de viagem (computador de bordo) (para painel tipo B) 4-27

odômetro 4-24

palhetas 8-26

inspeção da palheta 8-26

substituição da palheta 8-26

pára-sol 4-67

partida de emergência 7-3

partida de emergência (com bateria auxiliar) 7-3

partida empurrando o veículo (no tranco) 7-4

piloto automático 6-27

interruptor de controle de cruzeiro 6-28

o controle de cruzeiro será cancelado quando 6-30

para acelerar temporariamente com o Controle de Cruzeiro ligado 6-29

para aumentar a velocidade definida do controle de cruzeiro 6-29

para cancelar o controle de cruzeiro, faça um dos seguintes 6-29

para definir a velocidade do controle de cruzeiro 6-28

para diminuir a velocidade de cruzeiro 6-29

para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 6-30

aproximadamente 40 km/h 6-30

pneus 9-3

pneus e rodas 8-30

alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus 8-32

cuidados com os pneus 8-30

manutenção de pneus 8-33

pneu de perfil baixo 8-36

pressões recomendadas de inflamento dos pneus frios 8-30

rodízio do pneu 8-31

rotulagem (Informações) na lateral do pneu 8-34

substituição da roda 8-33

substituição de pneus 8-32

tração dos pneus 8-33

porta luvas 4-65

porta óculos de sol 4-65

porta-objetos 4-64

bandeja do console do encosto do banco central 4-64

porta luvas 4-65

porta óculos de sol 4-65

posição de luz automática 4-47

posições da chave 6-5

ligando o motor 6-5

ligar o motor frio, com botão de aquecimento 6-7

posição da chave de ignição 6-5

R

rebocando um trailer - apenas para a Europa 6-36

correntes de segurança 6-38

dirigir com reboque 6-38

engates 6-37

freios de reboque 6-38

manutenção ao rebocando um trailer para a Europa	6-40	mensagem de aviso de solução de ureia baixa	8-72
se você decidir rebocar um trailer	6-41	precauções com gases de escapamento do motor (monóxido de carbono)	8-69
reboque	7-15	precauções operacionais para conversores catalíticos	8-69
dicas para rebocar um veículo atolado	7-18	redução Catalítica Seletiva (SCR)	8-71
reboque de emergência	7-16	sistema EGR	8-71
serviço de reboque	7-15	sistema de freios	6-20
roda	9-5	controle eletrônico de estabilidade (ESC)	6-24
<hr/>			
S		freio de estacionamento	6-22
se o motor superaquecer	7-5	freios assistidos	6-20
se você tiver um pneu furado	7-9	sistema de freio antitravamento (ABS)	6-23
armazenamento do macaco e ferramentas	7-9	sistema de infoentretenimento	5-2
reinstalando o pneu sobressalente	7-10	antena	5-2
removendo o pneu sobressalente	7-10	AUX e porta USB	5-2
torque de aperto da porca da roda	7-14	como funciona o áudio do veículo	5-2
trocando pneus	7-10	sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) (para Taiwan)	7-6
serviço de manutenção programada	8-10	indicador de baixa pressão dos pneus	7-7
concessionárias Autorizadas Kia	8-10	indicador de mau funcionamento do TPMS (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)	7-7
peças Originais Kia	8-10	trocar um pneu com TPMS	7-8
precauções de manutenção		sistema de retenção para crianças (CRS)	3-16
periódica programada	8-10	adequação do sistema de retenção infantil para a posição do assento usando o cinto de segurança	3-19
responsabilidade do proprietário	8-10	selecionando um sistema de retenção para crianças (CRS)	3-17
serviços de manutenção	8-7	sistema de retenção para crianças (CRS)	3-16
responsabilidade do proprietário	8-7	sobrecarga	6-43
sistema de controle de climatização	4-56	<hr/>	
botão de seleção de modo	4-57	T	
filtro de ar do ar condicionado	4-61	tampa de abastecimento de combustível	4-16
funcionamento do sistema	4-59	tração nas quatro rodas (4X4)	6-17
verificação da quantidade de refrigerante do ar condicionado e lubrificante do compressor	4-61	funcionamento da alavanca de transferência	6-18
sistema de controle de emissões	8-69	para o funcionamento seguro	
adicionando a solução de ureia	8-76		
dispositivo de redução de gás NOx 'Lean NOx Trap'	8-71		
eliminando a restrição de religar o motor	8-75		
filtro de Material Particulado Diesel (DPF)	8-70		
mau funcionamento do sistema SCR	8-73		
medidor de nível de solução de ureia	8-72		

com tração nas quatro rodas	6-19
posição da alavanca de transferência	6-17
transmissão automática (para Taiwan)	6-10
funcionamento da transmissão automática	6-10
transmissão manual	6-8
funcionamento da transmissão manual	6-8
travas das portas	4-8
funcionamento das travas das portas a partir do interior do veículo	4-9
funcionamento das travas das portas pelo lado de fora do veículo	4-8
sistema de travamento central das portas	4-9

V

verificando a folga	8-20
pedal da embreagem	8-20
pedal de freio	8-21
volante de direção	8-20
vidros	4-13
vidros elétricos	4-13
vidros manuais	4-13
visão geral do interior	2-4
visão geral do painel de instrumentos	2-5
visão geral externa	2-2
visor LCD (para painel Tipo B)	4-30
controle de exibição LCD (para painel tipo B)	4-30
luzes de aviso e indicadoras	4-34
modo de configurações do usuário	4-32
modos LCD	4-30
volante de direção	4-17
buzina	4-18
direção hidráulica (assistida)	4-17
inclinação do volante de direção	4-17

